

Vragen (SP) Commissie Ruimte 26 februari 2021 over SV Resultaten 5-jaarlijkse berekening plaatsgebonden risicocontouren Luchthaven Midden-Zeeland - 17702



Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
Vragen van het lid Ghijsen (SP) n.a.v. statenvoorstel over Resultaten 5-jaarlijkse berekening plaatsgebonden risicocontouren Luchthaven Midden-Zeeland Agendapunt 6	
Indien de baan van het vliegveld wordt gedraaid en het luchthavenbesluit dientengevolge wordt aangepast moeten dan de veiligheidscontouren $10^{-5}$ en $10^{-6}$ opnieuw te worden berekend?	<p>Ja, bij een in te dienen aanvraag voor het verdraaien van de baan worden de berekeningen naar de gewijzigde plaatsgebonden risicocontouren bijgevoegd.</p> <p>Na 5 jaar dat een luchthavenbesluit door PS genomen is dient PS wederom het plaatsgebonden risico de <math>10^{-5}</math> en <math>10^{-6}</math> te berekenen en openbaar te maken op grond van de wet (artikel 18 Besluit burgerluchthaven BBL).</p>
Indien dat het geval is, wanneer moet deze berekening, c.q. de aanpassing van het luchthavenbesluit dan plaatsvinden: voor, tijdens of na het vaststellen van het inpassingsplan?	<p>Het inpassingsplan heeft niets met de berekening te maken.</p> <p>De berekening van de veiligheidscontouren <math>10^{-5}</math> en <math>10^{-6}</math> dienen berekend te worden vòòr het vaststellen van een inpassingsplan. Het inpassingsplan wordt namelijk pas vastgesteld nádat een Luchthavenbesluit genomen is</p>