

Vragen Commissie Bestuur 9 juli 2021

Vragen van Martin Bos (fractie FVD) over Brief GS van 26 mei 2021 over jaarverslag 2020 NV Westerscheldetunnel – 62540 (agendapunt 102) ten behoeve van terugvragen van deze brief voor een volgende commissievergadering.

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>In het jaarverslag worden enkele opmerkingen gemaakt over de sfeer van het debat over de pogingen om de WST tolvrij te maken.</p> <p>Op dit punt willen wij als FVD graag nader ingaan in de eerstvolgende reguliere vergadering. Het geeft toch geen pas dat een bedrijf waarvan de Provincie Zeeland 100% aandeelhouder is ons de les gaat lezen. Hiervan zou de commissie iets moeten vinden, want die opmerking is aan ons allen gericht.</p> <p>En hoe staan GS tegenover deze opmerkingen vanuit de NV WST?</p>	<p>In het Jaarverslag NV Westerscheldetunnel 2020 wordt in het hoofdstuk “Verslag van de directie” kort ingegaan op het onderwerp tolvrije tunnel.</p> <p>Daarin schrijft de directie van de NV Westerscheldetunnel het volgende:</p> <p><i>“De afgelopen jaren zijn we gewend geraakt aan de discussies over een tolvrije tunnel maar in 2020 is de WST nog nadrukkelijker onder een vergrootglas komen te liggen. We zien helaas wel dat de discussie niet rationeel maar vooral emotioneel gevoerd wordt. De oppositie tegen het betalen van tol is begrijpelijk, maar moet wel in historisch perspectief worden geplaatst. Zonder het instrument van tolheffing was de Westerscheldetunnel er waarschijnlijk nooit gekomen. Voor de Sluiskiltunnel betekent dit zelfs dat deze minimaal 20 jaar eerder is gerealiseerd dan ooit was voorzien. We respecteren de discussie zolang dat niet leidt tot vernieling van onze eigendommen of onheuse bejegening van de medewerkers van de WST”</i></p> <p>Het mogelijk vervroegd tolvrij maken van de Westerscheldetunnel is een bestuurlijke keuze. Het is aan de politiek op basis van welke argumenten zij deze keuze maakt en op grond waarvan zij tot deze argumenten komt.</p>

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
	<p>Vanuit het oogpunt van governance wordt het Jaarverslag NV Westerscheldetunnel door de directie opgesteld en ter vaststelling aan de Algemene vergadering van Aandeelhouders voorgelegd. Gezien het belang van het onderwerp voor de continuïteit van de onderneming spreekt het voor zich dat het onderwerp tolvrije Westerscheldetunnel in het Jaarverslag wordt genoemd. Daarbij heeft de directie de ruimte vanuit haar eigen rol haar standpunt over dit onderwerp uiteen te zetten. Voor de uiteindelijke besluitvorming over het eerder tolvrij maken van de Westerscheldetunnel is dit standpunt echter niet relevant, qua rolverdeling is dit aan de politiek.</p>