

Zaaknummer: 77291

Vragen van het statenlid Ralph van Hertum en Inez Flaming (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2021 nummer 213.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake overstaptijd op station Roosendaal:

(ingekomen: 23 juli 2021)

Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
<p>1. Welke acties hebben Gedeputeerde Staten de afgelopen jaren ondernomen om de korte overstap op treinstation Roosendaal te verbeteren?</p>	<p>1. De afgelopen jaren hebben wij dit met regelmaat aangekaart bij NS via bestuurlijke en ambtelijke gesprekken en in adviezen op vervoersplannen en dienstregelingen. Met als resultaat dat met ingang van de dienstregeling 2022 per december 2021 1x per uur in Roosendaal een ruimere overstap biedt van 3 naar 5 minuten van en naar Breda en verder. Helaas heeft NS aangegeven dat voor de andere overstap verruiming van de overstaptijd per dienstregeling 2022 nog niet mogelijk is.</p>
<p>2. Zijn Gedeputeerde Staten bereid om de overstap op station Roosendaal per brief, eventueel in samenwerking met andere belanghebbende partijen, onder de aandacht te brengen van de NS? Graag een toelichting.</p>	<p>2. Gezien de goede contacten met NS en het veelvuldige contact hierover is een brief om de overstap op station Roosendaal onder de aandacht te brengen niet nodig. Bij onze schriftelijke reacties op adviesaanvragen voor vervoersplan en dienstregeling van de NS is dit vanuit de zuidelijke provincies een gezamenlijk benoemd aandachtspunt.</p>
<p>3. Zijn Gedeputeerde Staten bereid om de verbetering van de overstap op station Roosendaal bij toekomstige overleggen met de NS als hard Zeeuws punt op tafel te leggen? Graag een toelichting</p>	<p>3. Voor de dienstregeling 2022 is het gelukt 1x per uur een ruimere overstap in Roosendaal te realiseren. NS heeft aangegeven bij de daarop volgende dienstregeling (2023) een vervolgstap te willen realiseren. Dit was nu nog niet mogelijk vanuit de totale puzzel van personen- en goederentreinen op bepaalde kritieke punten (zoals de Moerdijkbrug), vanwege de spoor- en perroncapaciteit op station Roosendaal en vanwege overstappen op andere stations zoals Breda, Rotterdam en Leiden.</p>
<p>4. Zijn Gedeputeerde Staten het eens met de PvdA dat als de trein een - beperkte - vertraging heeft, de vertrekkende trein in principe moet wachten tot de reizigers zijn overgestapt? Graag een toelichting.</p>	<p>4. Ja, met inachtneming van het effect die dit in het totale netwerk kan hebben. Mede op ons verzoek heeft NS haar treinpersoneel (machinisten/conducteurs) meer dan een jaar geleden bericht om binnen het mogelijke te wachten indien er een beperkte vertraging is van 1 van de 2 treinen. De Verkeersleiding van ProRail beoordeelt op die momenten op verzoek van treinpersoneel of de actuele situatie de maximale wachttijd van 2 minuten toestaat, om te voorkomen dat het wachten van één trein in het netwerk een rimpel effect veroorzaakt waardoor vele treinen</p>

Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
	vertragingen gaan oplopen. Wij zullen NS verzoeken om het bericht, om in Roosendaal zoveel als mogelijk te wachten bij vertraging van de aansluitende trein, nogmaals onder de aandacht te brengen bij haar treinpersoneel.

MIDDELBURG, 31 augustus 2021

Namens fractie: PvdA

Gedeputeerde Staten

Ralph van Hertum en Inez Flaming

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit