

**Gedeputeerde Staten**

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland  
 T.a.v. de statengriffier  
 Postbus 6001  
 4330 LA MIDDELBURG

**onderwerp**  
 Afspraken BO MIRT Zuidwest  
 2020

**kenmerk**  
 20037996  


**behandeld door**  
 L.F. Kerstiens

**verzonden**

Middelburg, 8 december 2020

Geachte voorzitter,

Op 26 november jl. vond het jaarlijkse BO MIRT (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) voor de regio Zuidwest (Provincies Zeeland en Zuid-Holland, vervoerregio Rotterdam-Den Haag) plaats. Zeeland werd vertegenwoordigd door de gedeputeerden Van der Maas en Van der Velde, het Rijk door de ministers Van Nieuwenhuizen en Ollongren en staatssecretaris Van Veldhoven.

Voor Zeeland stonden op de agenda: mobiliteitsprojecten (Rail Gent-Terneuzen), de digitaliseringsopgave rond slimme mobiliteit, ruimtelijke vraagstukken (NOVI, woningbouwopgave en Omgevingsagenda) en het waterdossier (Gebiedsagenda Zuidwestelijke Delta). Minister Van Nieuwenhuizen vroeg aandacht voor de financiële problematiek van de infrastructuur door kostenstijgingen van beheer en onderhoud en al geprogrammeerde projecten. Afsproken is om als Rijk en regio hierover een strategisch gesprek te hebben. Ook kondigde ze het Nationaal Toekomstbeeld Fiets aan, een brede agenda om de positie van het fietsen als modaliteit te versterken. De Provincies gaan hiervoor regionale plannen maken.

De volledige afsprakenlijst van de MIRT-regio Zuidwest inclusief hamerpunten, vindt u in de bijlage. Hieronder treft u een overzicht aan van de specifiek Zeeuwse bespreekpunten.

### **Veilig Slim en Duurzaam - Digitalisering Overheden**

In aanvulling op de generieke, landelijke afspraken over verdere digitalisering in het mobiliteitsdomein heeft het Rijk € 125.000 per jaar tot en met 2023 voor Zeeland herbevestigd. Regio Zeeland zet voor de periode tot en met 2023 2 fte in. Zeeland blijft werken aan het Living Lab Slimme Mobiliteit, waar innovaties, zoals intelligente verkeerslichten aandacht krijgen. Het Rijk stelt hiervoor financiële middelen ter beschikking.

### **Rail Gent-Terneuzen**

Op dit punt zijn verdere afspraken gemaakt om de bereikbaarheid van North Sea Port via het spoor te verbeteren. Voor de verbeterde spoorontsluiting in het havengebied tussen Gent en Terneuzen is de intentie uitgesproken een adaptieve strategie uit te werken en een intentieverklaring te tekenen. Hierin zijn de afspraken van het compensatiepakket Zeeland (Wind in de Zeilen) verwerkt. Onderdeel hiervan is o.a. dat vanuit het budget van € 15 miljoen een bedrag van € 2 miljoen beschikbaar komt voor een vervolgstudie waarin de drie in de intentieverklaring opgenomen infraprojecten, die mogelijk in beeld komen, nader worden uitgewerkt.

**Omgevingsagenda Zuidwest**

De stand van zaken van het Zeeuwse deel van de Omgevingsagenda - de drie gebiedsgerichte opgaven (landelijk Gebied, Kustzone, NOVI Gebied Kanaalzone) - werd geschetst. Voor elk van de drie gebieden wordt momenteel aan een plan van aanpak gewerkt, die in het BO Leefomgeving 2021 (mei) gepresenteerd kunnen worden.

**Versnelling woningbouwopgave Zeeland**

De bewindslieden erkennen, dat de woningbouwopgave in Zeeland anders is dan in Zuid-Holland en dat de woningmarkt in Zeeland op meerdere punten faalt, te weten: kwalitatieve mismatch tussen aanbod aan nieuwbouwplannen en behoefte, geen ruimte voor nieuwe plannen etc.

BZK heeft financiële middelen vrijgemaakt voor de financiering van flexpools in 2020 en 2021 (expertise om het werken aan de woningbouwopgave te versnellen). Voor Zeeland is een bedrag van € 442.149 gereserveerd die in de vorm van een specifieke uitkering wordt uitgekeerd aan de Provincie.

**BO Leefomgeving 2021**

Het BO Leefomgeving (voormalig Strategisch BO MIRT) vindt in het voorjaar van 2021 plaats. Wij hopen het dit keer fysiek (als de situatie het toelaat) in Zeeland door te laten gaan zoals het oorspronkelijk al voor 2020 gepland was.

**Vaststellen Gebiedsagenda Zuidwestelijke Delta**

Deze gebiedsagenda met de wateropgaven wordt formeel in het BO MIRT vastgesteld en als bijlage bij de BO MIRT-brief aan de Tweede Kamer aangeboden. Deze agenda is het vertrekpunt voor de regio om de uitdagingen van klimaatverandering en de gevolgen ervan voor waterveiligheid, zoetwaterbeschikbaarheid, de regionale economie, ecologie en het landschap aan te gaan.

**PAGW Suppletie Galgeplaat**

Dit najaar heeft besluitvorming plaatsgevonden over de inzet van de resterende middelen van tranche 2 voor de Programmatische Aanpak Grote Wateren. Deze besluitvorming voorziet ook in middelen voor de uitvoering van een zandsuppletie op de Galgeplaat in de Oosterschelde. In dit BO MIRT is het besluit genomen om als Rijk en regio, samen met de andere betrokken gebiedspartijen, te starten met de voorbereiding van de planuitwerking voor dit project.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: afsprakenlijst BO MIRT Zuidwest 2020.