

De voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV	17859		

Middelburg, 23 februari 2021

Geachte voorzitter,

Hierbij doen wij u de Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV, tezamen met de bestuurlijke duiding, toekomen. Op 29 januari 2021 heeft Staatssecretaris deze documenten aangeboden aan de Tweede Kamer. Samen met de in februari 2019 contouren en doelen van het Toekomstbeeld OV vormt dit het landelijke streefbeeld voor een hoogwaardig openbaar vervoer naar de toekomst.

In de afgelopen jaren is veel werk verzet om te komen tot een Toekomstbeeld OV. In 2019 is de contourennota vastgesteld en vervolgens hebben we met landsdeel Zuid de regionale uitwerking gemaakt en dit als bidbook aangeleverd voor de landelijke Ontwikkelagenda. Afgelopen september is dat met het bidbook aangeboden aan de Staatssecretaris. Bijgevoegd treft u de Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV en de bestuurlijke duiding van de gezamenlijke partijen hierbij. Via <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/01/29/ontwikkelagenda-toekomstbeeld-ov-nu-instappen-naar-2040> kunt u tevens de bijlagen en onderzoeken die bij de ontwikkelagenda behoren opzoeken.

Wij vinden het goed dat in de Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV aandacht is voor de onderstaande Zeeuwse belangen.

- 1) Onder de kop 'Versnellen naar de landsdelen' (blz. 33, document Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV, tweede bouwsteen) is aandacht voor de versnelling intercity Zeeland-Randstad met extra sprinters. De stappen voor versnelling zijn in lijn met de gemaakte afspraken in het compensatiepakket Wind in de Zeilen. Deze ontwikkelagenda geeft daar bovenop extra perspectief op een toekomstige volwaardige bediening met twee intercity's en twee sprinters per uur en bekijken van mogelijkheden van een directe sprinterverbinding met Breda.
- 2) Onder hoogwaardig OV in en tussen regio's wordt verwezen naar inzet op Bus Rapid Transit voor verbindingen waar een spoorse oplossing niet beschikbaar is. In de bijlage 'Factsheet BTM Toekomstbeeld' (blz. 26) is daarbij aandacht voor de Zeeuwse ambitie van een hoogwaardige busverbinding Rotterdam-Zierikzee-Goes-Terneuzen-Gent
- 3) Er is aandacht van de noodzakelijke verbetering van de treinverbinding Roosendaal-Antwerpen (blz. 37, document Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV, eerste bouwsteen).
- 4) Onderschreven wordt het belang om werk te maken van knooppunten en innovatieve en duurzame invulling van mobiliteit (vanaf blz 46, document Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV).
- 5) De raakvlak met ambities op spoorgoederenvervoer zijn aangegeven. Hierbij zijn de ambities ten aanzien van Rail Ghent-Terneuzen en VEZA op de kaart opgenomen (blz. 57, document Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV, ambitiekaart 2040).

In het algemeen is het daarom goed gelukt om de Zeeuwse elementen terug te laten komen in dit document. Op één plek wordt nog gesproken over een sprinterverbinding Goes-Breda, terwijl vanuit Zeeland continu is benadrukt dat vanwege de reisbewegingen van reizigers dit altijd Vlissingen-Breda zou moeten zijn.

Met het uitbrengen van de ontwikkelagenda liggen er keuzemenu's voor de toekomst van het OV, waarmee alle betrokken partijen duidelijk gezamenlijk een oproep doen aan een nieuw kabinet om tot keuzen te komen en hiervoor Rijksgeld beschikbaar te stellen.

Binnen het landelijk programma zullen concrete afspraken worden voorbereid over de vervolgstappen van o.m. het landelijk spoornetwerk, 'bus rapid transit' en een te formuleren landelijke actieagenda voor knooppunten.

In Zeeland pakken we de invulling op via de strategische opgave Slimme Mobiliteit. Daarbij schakelen we tussen de Zeeuwse uitwerking en het leveren van landelijke inbreng in de relevante trajecten en uitwerking Wij verwachten dat dit Toekomstbeeld OV voldoende aanknooppunten biedt om samen met een nieuw kabinet en andere betrokkenen stappen te zetten om de mobiliteit binnen Zeeland en tussen Zeeland en omliggende regio's te verbeteren.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

- Bijlage-1-gezamenlijke-duiding-ontwikkelagenda-toekomstbeeld-ov (002)
- Factsheet BTM-Toekomstbeeld
- Kamerbrief ontwikkelagenda-toekomstbeeld-ov-nu-instappen-naar-2040
- Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV – januari 2021 (002)