

Vragen (CU) Commissie SO van 5 maart 2021 over statenvoorstel achterbanraadpleging Zeeuwse Omgevingsvisie, Omgevingsverordening en MER - 17330



Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
Vragen van Lars Jacobusse (CU) over statenvoorstel achterbanraadpleging Zeeuwse Omgevingsvisie Agendapunt 5	
Technische vragen:	

Vragen (CU) Commissie SO van 5 maart 2021 over statenvoorstel achterbanraadpleging Zeeuwse Omgevingsvisie, Omgevingsverordening en MER - 17330



Het enige land dat ervaring heeft met een omvattende omgevingswet, zoals die uit de omgevingsvisie moet ontstaan, is Nieuw-Zeeland. Volgens een artikel van Fred Kistenkas, associate professor aan Wageningen Universiteit, op de website van Binnenlands bestuur, is onderzoek gedaan en de conclusie getrokken dat men snel terug moet naar een sectorale benadering. Als je alles met alles wilt verbinden kunnen zaken ook erg ingewikkeld worden. Daarom de volgende vragen:

1. Is het door Kistenkas aangehaalde onderzoek bekend bij de provincie Zeeland, en wat voor consequenties hebben de uitkomsten van dit onderzoek voor de Omgevingsvisie Zeeland?
2. Kan het college ons uiteenzetten wat, gezien de kritische uitspraken van Kistenkas, het Zeeuwse ambitieniveau is wat betreft de omgevingsvisie?

Voor zover deze vragen gaan over een politiek-bestuurlijk standpunt kunnen deze niet worden beantwoord in het kader van de technische vragen.

Per brief van 14 januari 2021 met kenmerk 2020-0000751274 (zie bijlage) heeft de minister kamervragen van de SP beantwoord over het artikel van mr. dr. F.H. Kistenkas 'Door het invoeren van één milieuwet zullen waarden als natuur en biodiversiteit als eerste sneuvelen' en onderliggende onderzoek. In de beantwoording wordt ingegaan op mogelijke gevolgen voor de (invoering van) de omgevingswet.

De minister voorziet geen consequenties voor de omgevingswet en daarin opgenomen instrumenten en bevoegdheden. Een aantal constatering van de minister:

- *Graag merk ik nog op dat het artikel in de Volkskrant stelt dat het reviewpanel adviseert de wet in te trekken en te vervangen door “verschillende sectorale milieuwetjes”. Dat stemt niet overeen met de strekking van het Nieuw-Zeelandse evaluatierapport. Het reviewpanel stelt juist voor vast te houden aan een geïntegreerde wet voor de bescherming van natuur, milieu en erfgoed, de Natural and Built Environments Act. Daarnaast zou een Strategic Planning Act moeten zorgen voor een samenhangend stelsel van planvorming voor het fysieke domein, met inbegrip van onderwerpen als het klimaat.*
- *“De Omgevingswet integreert wetgeving over de fysieke leefomgeving, onder andere op het gebied van natuur en milieu, met behoud van de sectorale toetsingskaders voor activiteiten. De thematische breedte van de Omgevingswet leidt daarom niet tot versoepeling van de normering. Anders dan de huidige Nieuw-Zeelandse Resource Management Act kent de Omgevingswet niet de mogelijkheid dat het bevoegd gezag een algemeen beginsel plaatst boven de concrete toetsingskaders. Het beschermingsniveau dat de rijksregelgeving onder de Omgevingswet biedt, is gelijkwaardig aan het beschermingsniveau van de huidige regelgeving.*

Vragen (CU) Commissie SO van 5 maart 2021 over statenvoorstel achterbanraadpleging Zeeuwse Omgevingsvisie, Omgevingsverordening en MER - 17330



<p><u>Deel B voorontwerp omgevingsvisie.</u></p> <p><u>Mobiliteit</u> Pag. 14 Actie 2.3 Delen van mobiliteitsdata (vraag en aanbod) - Rolverdeling, tweede bolletje.</p> <p>Vraag:</p> <p>3. Wie of wat worden verstaan onder “mobiliteitsaanbieders”?</p>	<p>Met mobiliteitsaanbieders worden alle organisaties bedoeld die vervoer aanbieden aan gebruikers. Het gaat onder andere om OV-bedrijven, taxibedrijven en deelauto-bedrijven.</p>
<p><u>Voorzieningen en evenementen</u> Op pag. 21 wordt de volgende ambitie uitgesproken: “Zeeland trekt meer toeristen dan ooit.”</p> <p>4. Betekent dit dat we in 2025 meer toeristen dan in 2020 moeten trekken, in 2030 meer dan in 2025 en eventueel een zo doorgaande lijn richting 2050? Moeten de aantallen jaarlijks stijgen of met langere tussenpozen?</p>	<p>Nee, de doelstelling bij dit onderwerp gaat uit van een verwachte groei van het aantal toeristen (p.39 deel A) in de periode tot 2030. De tekst in deel B bij het onderwerp voorzieningen neemt dat als uitgangspunt en formuleert als doel dat dit bijdraagt aan het behoud van voorzieningen. Er zijn in de visie geen tussendoelen per jaar, per periode of voor een bepaalde trend opgenomen.</p>
<p><u>Landbouw</u> Pag. 62 Volgens de inleiding bij de doelstelling 2030 moet landbouw “op basis van marktvraag” plaatsvinden.</p> <p>Vragen:</p> <p>5. Wat wordt hiermee bedoeld en waarom wordt dit expliciet beschreven? 6. Als er meer of minder marktvraag is, zal de productie zich daar toch automatisch naar richten?</p>	<p>5. De landbouwsector ontwikkelt zich richting producten en productievormen die voor de markt aantrekkelijk zijn en waar vraag naar is. Dit is expliciet benoemd, omdat een volhoudbare landbouw alleen mogelijk is als er sprake is van een gezond verdienmodel.</p> <p>6. De marktvraag heeft gevolgen voor het aanbod, maar is geen garantie voor een gezond verdienmodel. Afzetmogelijkheden en ketenontwikkeling zijn ook een belangrijk aandachtspunt. Bovendien zijn bodem- en biodiversiteitsverbetering meerjarige processen die we niet af willen laten hangen van jaarlijkse marktfluctuaties.</p>

Vragen (CU) Commissie SO van 5 maart 2021 over statenvoorstel achterbanraadpleging Zeeuwse Omgevingsvisie, Omgevingsverordening en MER - 17330



<p><u>Natuur</u> Pag. 85, ecologisch bermbeheer: “Een klein deel wordt ecologisch beheerd en hierin valt nog een hele slag te maken.” Vraag:</p> <p>7. Waarin valt nog een hele slag te maken, in ecologisch beheer van de bestaande ecologisch beheerde oppervlakten, in het uitbreiden van het kleine deel of in beide?</p>	<p>Een deel van alle wegbermen wordt ecologisch beheerd. Er valt dus nog een slag te maken in het areaal dat ecologisch wordt beheerd. Het deel dat al ecologisch beheerd wordt door de provincie, gebeurt op een goede wijze. In de door de provincie reeds ecologisch beheerde oppervlakte valt dus geen slag meer te maken.</p>
<p><u>Arbeidsmarkt.</u> Pag. 96 Bij de verschillende acties om doelen te realiseren wordt bij de rolverdeling het Aanvalsteam arbeidsmarkt genoemd. Wij hadden verwacht hier ook een rol te zien weggelegd voor de in oprichting zijnde Zeeuwse Marketing Organisatie, ZMO. Bij hfdst. 20, Recreatie en toerisme wordt de ZMO wel genoemd. Vragen:</p> <p>8. Welke rol heeft de ZMO bij de verschillende acties op het gebied van de Arbeidsmarkt. 9. Wat is de reden dat de ZMO in dit hoofdstuk niet wordt genoemd?</p>	<p>In het hoofdstuk Arbeidsmarkt is de rolverdeling bij de acties zeer algemeen verwoord, waardoor afzonderlijke organisaties zoals het ZMO niet herkenbaar zijn. In de rolverdeling valt het ZMO onder de algemene noemer “Betrokken partijen werken samen in het Aanvalsteam Arbeidsmarkt”.</p>
<p><u>Havens en bedrijven.</u> Pag. 103 In dit hoofdstuk wordt een aantal indicatoren genoemd die worden gebruikt om ontwikkelingen te volgen.</p> <p>De motie sturen op “Brede Welvaart” aangenomen op 13 november 2020 verzoekt het college te onderzoeken welke instrumenten er benodigd zijn om middels beleid te sturen op “Brede Welvaart” in Zeeland. Vraag:</p> <p>10. Welke plaats krijgt deze door het CBS gedefinieerde indicator in de Omgevingsvisie?</p>	<p>Brede welvaart is een basisuitgangspunt in de omgevingsvisie (par. 1.1 p.7 van Deel A). Een deel van de 40 indicatoren die het CBS gebruikt voor het monitoring van de brede welvaart is ook op regionaal niveau beschikbaar. In het kader van “Leven in Zeeland” (opvolger Staat van Zeeland) wordt in samenwerking met het CBS onderzocht of deze indicatoren op regionaal niveau beschikbaar kunnen komen. Als dit er toe leidt dat nieuwe indicatoren op regionaal niveau beschikbaar zijn, kunnen deze voor provinciaal beleid worden gebruikt.</p> <p>Voor de monitoring van de Omgevingsvisie zijn in deel B bij de doelstellingen indicatoren benoemd om de voortgang te monitoren. Een deel van deze indicatoren is gelijk aan de indicatoren voor Brede welvaart.</p>