

SLA maatregel (groen = vast, geel = aanvullend)	Mogelijke of beoogde uitvoering	Mogelijke financiële consequenties
THEMA: Mobiliteit		
Partijen nemen gezondheidsdoelen, in de vorm van emissie-eisen, op in hun eigen inkoop van voertuigen en transportdiensten. Ambitie is, in aanvulling op de afspraken uit het Klimaatakkoord, zo snel mogelijk de inzet van (oudere) dieservoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren.	Nieuw leasecontract voor wagenpark Provincie Zeeland, gezamenlijke aanbesteding met drietal andere provincies. Aanpassing beleid inzet huurauto's voor dienstreizen medewerkers Provincie Zeeland. Aanbesteding nieuwe busconcessie per 2024.	Uitvoering van de maatregel leidt niet tot extra benodigde financiële middelen in kader van SLA.
Stimuleren fiets, OV en thuiswerken eigen organisatie.	O.a. Agenda fiets / deelfietsensysteem. Maatregel stimuleren fiets valt onder 'anders reizen'	Idem
Stimuleren en uitbreiden van elektrische laadinfrastructuur wegverkeer.	Opstellen en uitvoering laadinfra plan vanuit regionale agenda NAL	Idem
Stimuleren deelmobiliteit.	Deelnemen aan elektrisch deelauto systeem in provincie Zeeland	Idem
THEMA: Mobiele werktuigen		
Partijen nemen de geformuleerde eisen en stimulerende bepalingen op in aanbestedingen voor (bouw) projecten voor mobiele werktuigen.	Toepassen en mogelijk aanscherpen systematiek CO2-prestatieladder bij aanbestedingen.	Uitvoering van de maatregel leidt niet tot extra benodigde financiële middelen in kader van SLA.
THEMA: Industrie		
Vergunningen voor de industrie moeten volgens Europese regelgeving voldoen aan BBT niveau. De BBT-conclusies zijn daarbij een belangrijke richtwijzer, maar deze bevatten een bandbreedte waarbinnen sprake is van BBT. Partijen spreken af dat in nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven, emissie-eisen staan die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de range	Binnen de pilot Industrie (waar PZ aan deelneemt) een landelijk afgestemd akkoord bereiken over onderkant range vergunnen. Tevens is het de inzet vanuit Provincie Zeeland deze maatregel op te nemen in het convenant 'Ambitie 2030, 2.0' (Vitaal Sloe en Kanaalzone).	Deze maatregel, de voorbereiding en inpassing daarvan kan leiden tot extra benodigde uren inzet vanuit de omgevingsdiensten (OD's). Extra opdrachten aan OD's boven op de reguliere werkzaamheden kunnen in aanmerking komen voor cofinanciering via SPUK SLA. Voor mogelijke eigen bijdrage vanuit PZ is een risicokaart ingevuld van €50.000 Op basis van recent extern onderzoek kan dit

liggen (zo weinig mogelijk uitstoot).		bedrag worden afgeschaald. De exacte hoogte onderzoeken we de komende periode
Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren.	Waar mogelijk en noodzakelijk via aanpassing VTH strategie & -programma en opdrachtverlening aan omgevingsdiensten.	Uitvoering van de maatregel leidt niet tot extra benodigde financiële middelen in kader van SLA.
THEMA: Woningen en Houtstook		
De Rijksoverheid heeft een landelijk stookalert ingevoerd op dagen met ongunstig (stook)weer. Bij ongunstig weer of een slechte luchtkwaliteit blijft de rook hangen en wordt door het RIVM een stookalert afgekondigd waarmee bewoners wordt afgeraden om hout te stoken. Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen aan als er sprake is van een stookalert.	Vanaf het stookseizoen 2020/2021 zal de Provincie Zeeland via (social) media kanalen en de provinciale website informatie delen in het geval van een stookalert.	Uitvoering van de maatregel leidt niet tot extra benodigde financiële middelen in kader van SLA.
THEMA: Binnenvaart en Havens		
Waar walstroomvoorzieningen beschikbaar zijn verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken en verbieden zij het gebruik van generatoren/aggregaten. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de toepassing hiervan.	<p>Reduceren van emissies door walstroomgebruik te optimaliseren en nieuwe aansluitingen te faciliteren.</p> <p>Binnen de pilot Schone Havens (waar PZ aan deelneemt) wordt deze maatregel gezamenlijk met andere SLA deelnemers uitgewerkt.</p> <p>Walstroomvoorzieningen kan Provincie Zeeland alleen faciliteren, het is aan andere partijen om gebruik in verordeningen op te nemen. Dit wordt verder uitgewerkt in de pilot Schone Havens waar Provincie Zeeland aan deelneemt.</p>	<p>Binnen de pilot Schone Havens wordt een verkenning uitgevoerd naar een gezamenlijke SPUK aanvraag bij het Rijk voor landelijke optimalisering walstroomgebruik door de binnenvaart.</p> <p>Voor mogelijke eigen bijdrage vanuit PZ een risicokaart ingevuld waarbij een bedrag is opgenomen van min. €50.000 tot max. €200.000. Er is eerst meer informatie nodig vanuit de pilot om dit nader te kunnen inschatten.</p>
Gemeenten en provincies met binnenhavens stellen plannen op met het streven naar een	Reduceren van emissies door verduurzaming havenfaciliteiten en ontwikkelen Innovation	Uitvoering van de maatregel leidt niet tot extra benodigde financiële middelen in kader van SLA.

duurzame binnenhaven. Daarin wordt onder meer toegewerkt naar een zero-emissie binnenhaven in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen.	Community Zero Emission Transport wordt ontwikkeld in kader van programma OP zuid.	
Walstroomvoorzieningen zeescheepvaart	Overeenkomstig binnenvaart faciliteren in aanleg en gebruik walstroomvoorzieningen voor zeescheepvaart.	Zie hierboven bij binnenvaart.
Varend ontgassen	Realiseren verbod op varend ontgassen en reduceren emissies door VTH.	Uitvoering van de maatregel leidt niet tot extra benodigde financiële middelen in kader van SLA.
THEMA: Landbouw		
Verduurzaming Landbouw / zero emissie landbouwvoertuigen.	I.s.m. de sector en andere partijen de mogelijkheden onderzoeken voor verdere opwekking en benutting duurzame energie en elektrificering van landbouwwerktuigen en -voertuigen.	Uit onderzoek (geen extra kosten in kader SLA) zal blijken wat mogelijkheden zijn. Mogelijkheden voor cofinanciering vanuit het SLA zal hier bij betrokken worden (dan wel eigen bijdrage noodzakelijk).
THEMA: Participatie		
citizens science projecten op scholen.	Voortzetting Project fijnstof i.s.m. voortgezet onderwijs	Beperkte kosten die uit bestaand budget worden gefinancierd.
citizens science project voor bewoners/andere doelgroepen.	Sensormetingen voor luchtkwaliteit, bijvoorbeeld project Snuffelfiets	Uit bestaand budget zijn voor een pilot (start maart 2021) een aantal meetsensoren aangeschaft. Dit ook met oog op mogelijke vervolginzet bij scholenproject. Voor verder uitrol en opschaling van project naar burgers / andere doelgroepen is meer nodig. Dit is een kansrijk project voor SPUK bijdrage. Voor mogelijke eigen bijdrage vanuit PZ is in

		<p>2020 een risicokaart ingevuld voor een bedrag van min. €25.000 tot max. €100.000.</p> <p>Uitgaande van aanschaf meetsensoren en abonnement voor 2 jaar dataverwerking zijn de totale kosten omstreeks € 50.000 bij uitbreiding per 100 extra deelnemers. Toekenning SPUK reduceert de provinciale bijdrage.</p>
Real-time luchtkwaliteitsmonitoring voorlichting.	Via data portaal provincie meetdata ontsluiten	Uitvoering van de maatregel leidt niet tot extra benodigde financiële middelen in kader van SLA.
Opzetten van communicatieactiviteiten lucht en gezondheid voor bewoners en bedrijven.	Aanpassing provinciale website	Idem
THEMA: Overig		
Inkoop en aanbestedingseisen Provincie Zeeland (Maatschappelijk Verantwoord Inkopen)	Onderzoeken mogelijkheden voor opnemen van aanvullende voorwaarden/eisen in aanbestedings- of inkoopbeleid op basis SLA doelen.	Uitvoering van de maatregel leidt niet tot extra benodigde financiële middelen in kader van SLA.