

Aan de leden van de Provinciale Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Kruiningen, 1 februari 2021

Betreft: Statenvoorstel N673 (Zanddijk-Molendijk)

Geachte Statenleden,

Hieronder zijn drie punten ter kennisneming opgesomd die weinig in eerdere discussies naar voren zijn gekomen.

Welzijn bewoners Kruiningen

Het is opmerkelijk dat er tracévarianten zijn bedacht waarbij de autosnelwegafslag zeer nabij de bebouwde kom van Kruiningen ligt. Zelfs als zulke afslagen binnen de wettelijke normen voor geluidsoverlast en luchtkwaliteit liggen is er wel degelijk continue blootstelling aan veel lawaai, stank, licht en luchtvervuiling. Afslagen, al helemaal met megarotondes, zijn gewoonweg ontoelaatbaar in de nabijheid van de bebouwde kom. Dat zulke tracévarianten als mogelijke opties naar voren zijn gekomen toont een desinteresse in het welzijn (gezondheid, kwaliteit van leven) van de bewoners van het dorp Kruiningen.

Kostenprognoses

Wat vergeten lijkt te worden bij het vergelijken van de kostenprognoses is dat, naast de eenmalige investeringskosten, bij de zogeheten poldertracés de kosten voor beheer en onderhoud van de Zanddijk blijven bestaan.

Verkeersveiligheid

De te vernieuwen Zanddijk zorgt in ieder geval op twee belangrijke punten voor meer verkeersveiligheid dan de poldertracés: de gelijkvloerse spoorwegovergang verdwijnt en de aftakking naar het industrieterrein zorgt voor een scheiding tussen vrachtverkeer en overig verkeer. In alle discussies is er echter weinig aandacht aan een andere belangrijke oorzaak van verkeersonveiligheid, het vele vrachtverkeer. Welke variant ook gekozen zou zijn, in alle gevallen blijft dit een factor van belang. In alle varianten gaat het immers om eenzelfde type weg, ook een poldertracé zou geen autosnelweg worden. De Provincie en de gemeente Reimerswaal zouden hier het voortouw kunnen nemen om te zorgen dat het vrachtverkeer in de regio vermindert. Door bijvoorbeeld geen nieuwe bedrijven of bedrijfsuitbreidingen toe te laten die leiden tot nog meer vrachtverkeer. Het zou het bedrijfsleven sieren zich te bezinnen over de vestigingslocatie en verplaatsing te overwegen naar locaties met een betere verkeersontsluiting zoals omgeving Rilland of Bergen op Zoom, in plaats van de kosten en overlast af te wentelen op de inwoners in deze regio.

Hoogachtend,