

Vragen van de statenleden Frank Kuijpers, Karin van den Broeke en Jeffrey Oudeman (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2021 nummer 176.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Toekomstbestendigheid wegeninfrastructuur West Zeeuws-Vlaanderen:

(ingekomen: 1 maart 2021)

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
1.	Kan het college een analyse maken van de toegenomen toeristische verkeersstromen in 2020 in West Zeeuws-Vlaanderen? Kan het college een prognose maken voor de aankomende jaren?	1.	2020 is in diverse opzichten geen representatief jaar als gevolg van de Coronapandemie. Tijdens de lockdown was het verkeersbeeld veel rustiger en juist in de zomermaanden veel drukker. Voor het analyseren van de toename van het toeristisch verkeer in de komende jaren en de invloed hiervan op de bereikbaarheid van West Zeeuws-Vlaanderen is een gebiedsgerichte benadering gewenst. GS is voorstander van gezamenlijk optrekken met de gemeente Sluis, het waterschap, de toeristische sector, ZLTO en dorpsraden/bewoners. Dit moet resulteren in een gezamenlijke visie die bestaat uit een inventarisatie van knelpunten met een overzicht van oplossingen. Een analyse van (toeristische) verkeersstromen van de afgelopen jaren en naar de toekomst toe zal daar onderdeel van zijn. De eerste verkennende gesprekken met de gemeente over een voortrekkersrol in het kader van een gebiedsgerichte aanpak (GGA) vanuit haar lokale verantwoordelijkheid voor ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied hebben reeds plaatsgevonden.
2.	Kan het college aangeven of het de reeds gedane investeringen in de N61 toekomstbestendig acht, of dat het college ruimte ziet voor ontwikkeling?	2.	Onderzoek naar de toekomstbestendigheid van de huidige N61 is een thema binnen een gebiedsgerichte benadering.
3.	Kan het college aangeven hoe het gesteld is met de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid, ook in het toeristisch seizoen, voor de wegen in West Zeeuws-Vlaanderen die naar de N61 toe leiden?	3.	Voor een goede beoordeling en vaststelling van de verkeersproblematiek is de onder Ad.1. vermelde analyse in het kader van een integrale gebiedsgerichte benadering van belang. Er zijn in de afgelopen jaren al maatregelen getroffen. Zo is de bereikbaarheid van Sluis en de verkeersveiligheid op de N253 sterk verbeterd door de aanleg van de circulaire turbotonde bij St Anna ter Muiden. In de nabije toekomst (2022) worden samen met de gemeente en met instemming van de bewoners snelheid beperkende maatregelen

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
			in Boerenhol uitgevoerd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen het buurtschap.

MIDDELBURG, 30 maart 2021

Namens fractie: CDA,  
Frank Kuijpers, Karin van den Broeke en  
Jeffrey Oudeman.

Gedeputeerde Staten  
Drs. J.M.M. Polman,

A.W. Smit.