

Zaaknummer: 62108

**Vragen van het statenlid Daniëlle de Clerck en Marianne Reinders-Stijnman (VVD)
ingevolge artikel 44 reglement van orde**

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2021 nummer 195.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake verkeerssituatie Hulsterweg (N689) Kuitaart:

(ingekomen: 22 mei 2021)

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
1.	Is het college van GS bekend met de aanhoudende verkeersproblemen op de Hulsterweg door Kuitaart?	1.	GS is bekend met de door de bewoners ervaren problematiek.
2.	Welke maatregelen zijn door de provincie als wegbeheerder de afgelopen jaren genomen om de situatie te verbeteren?	2.	In 2013 en 2014 zijn de volgende maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming: <ul style="list-style-type: none"> - Uitbuiging van de hoofdrijbaan op de noordelijke komgrens; - Plateaus op diverse kruispunten; - Een wegversmalling; - Duidelijke overgang voor bromfietzers van de hoofdrijbaan naar het fietspad.
3.	Is er bekend hoeveel voertuigen dagelijks gebruik maken van de Hulsterweg door Kuitaart en of dit in de afgelopen 5 jaar is toegenomen?	3.	Ja. In 2017 reden op werkdagen gemiddeld 4718 motorvoertuigen door de kom van Kuitaart, in 2019 waren dit er 4827. In coronatijd (1 mei 2020 -30 april 2021) is dit gedaald naar 4416. Buitenom de Coronatijd is er de afgelopen 5 jaar dus geen sprake van een noemenswaardige stijging of daling van de intensiteiten.
4.	Hebben GS bij benadering zicht op het aantal ongevallen vanuit bronnen als verzekeringsgegevens en politiemutaties?	4.	Tussen 2015 en 2019 hebben 5 ongevallen met in totaal 3 gewonden plaatsgevonden. Dodelijke slachtoffers zijn niet gevallen.
5.	Zijn de gevolgen van Plan Perkpolder op de te verwachten verkeerssituatie rondom Kuitaart in beeld gebracht en zo ja kunnen deze gedeeld worden met PS?	5.	Het Plan Perkpolder is in de afgelopen jaren diverse malen aangepast. De laatste aanpassing betreft onder andere het schrappen van de golfbaan. Momenteel is niet inzichtelijk wat de consequenties van de meest actuele plannen zijn voor het verkeersaanbod.
6.	In het artikel wordt aangegeven dat de provincie voor een rondweg niet te 'porren' is. Kan aangegeven worden of GS een rondweg als oplossing overwegen en waarom wel of niet?	6.	Nee, GS overweegt dit niet. De objectieve verkeersonveiligheid en de ervaren overlast rechtvaardigen de hoge kosten van een randweg niet.
7.	In het artikel wordt tevens gesproken over een nieuw pakket aan maatregelen dat binnenkort wordt besproken. Om welke maatregelen gaat het hierbij en op welke termijn worden deze besproken met de betrokkenen.	7.	In de begroting 2022 is €300.000,- gereserveerd voor verkeersmaatregelen in Kuitaart. Met de Dorpsraad Kuitaart is afgesproken dat de problematiek van te hard rijden binnen de kom wordt aangepakt door de aanpassing van de zuidelijke komgrens, de aanleg van een extra versmalling als snelheid remmende maatregel en het plaatsen van een vangrail tussen de

Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
	<p>hoofdrijbaan en het fietspad ter verbetering van de verkeersveiligheid op deze locatie. Daarnaast starten we in samenwerking met de Dorpsraad een onderzoek naar mogelijkheden om (deels) 30 km binnen de kom in te voeren en naar de verbetering van de positie van de fietser.</p>

MIDDELBURG, 15 juni 2021

Namens fractie: VVD,
Daniëlle de Clerck en
Marianne Reinders-Stijnman

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit