

Voortgangsrapportage Provinciale Staten









Project: N673 Zanddijk





Algemeen			
Periode	februari/maart/april 2021	Datum	20-4-2021
Status	Definitief		

Korte omschrijving van het project	Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder), waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, verbetering doorstroming en veiligheid op U-route A58 en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) gediend worden.		
Achtergrond	De provinciale weg op de Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke kent ernstige knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud. Daarom is deze door Gedeputeerde Staten in 2017 in de top 3 geplaatst van wegen die met voorrang moeten worden aangepakt. Na eerdere studies in 2014 en 2017 hebben Gedeputeerde Staten op 14 mei 2019 de eindrapportage van de eind 2018 gestarte verdiepingsstudie vastgesteld. Hieruit blijkt dat alle onderzochte alternatieven een goede oplossing bieden voor de problematiek op de N673.		
Relevante besluiten	GS	<p>Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;</p> <p>In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.</p> <p>De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.</p> <p>In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.</p> <p>Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.</p> <p>Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden</p>	
	PS	<p>Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000)</p> <p>PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan. Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.</p> <p>Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.</p> <p>5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop van panden.</p>	

Betrokkenen	
Bestuurlijk opdrachtgever	dhr. A.J. van der Maas
Ambtelijk opdrachtgever	dhr. Drs. L.M.L.M. Prevaes
Projectleider	dhr. L.J. Schipper
Voortgang algemeen	<p>In deze rapportageperiode is het volgende gerealiseerd:</p> <p>Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020, 9 oktober 2020 en 15 januari 2021. Daarvoor zijn ook Technische Vragen en Artikel 44 vragen beantwoord. Op 6 november is het statenvoorstel met de startnotitie voor het tracé Roze-Zwart door PS vastgesteld. Daarna is de definitiefase van het project opgestart.</p> <p>Voor het ontwerp van de reconstructie van de rotonde Nishoek is een opdracht verstrekt aan een ingenieursbureau. Voor het ontwerp van de aansluiting van de Olzendepolder zijn de werkzaamheden gestart</p> <p>Tevens wordt gewerkt aan het actualiseren en verfijnen van de projectraming.</p> <p>De gemeente Reimerswaal heeft voor een van de bewoners waarvan de woning moet worden aangekocht een bouwkaavel gereserveerd.</p> <p>Ook zijn belanghebbenden en belangstellenden op de hoogte gebracht van het krediet voor grondverwerving. Naar aanleiding hiervan zijn persoonlijke gesprekken gevoerd met een aantal personen</p> <p>Er wordt extra aandacht besteed aan de relatie met de omgeving, omdat, zoals bekend, het project gevoeligheden kent bij de omgeving.</p> <p>Een geplande fysieke informatiebijeenkomst met omwonenden van de Zanddijk is door verscherpte coronamaatregelen verzet naar een later moment. Wel heeft een digitaal overleg met enkele families, gedeputeerde Van der Maas en een deel van het projectteam plaatsgevonden. Er was ruimte om vragen te stellen en zorgen en ideeën te uiten. Zo kwam de zorg voor toenemend sluisverkeer aan de orde. Dit is genoteerd als aandachtspunt.</p> <p>Na de PS-vergadering van 5 februari is de eerste digitale nieuwsbrief verspreid onder belangstellenden die hun mailadres hebben doorgegeven. Het adressenbestand is groeiende. Ook is de projectpagina op zeeland.nl geactualiseerd en deze heeft een nieuwe, overzichtelijke indeling gekregen.</p>

	Verder is gewerkt aan de voorbereiding van het consultatietraject voor het middenstuk (fase 2).		
	Zie voor de planning per fase verder onder 'Tijd' hieronder.		
Voortgang projectfase	Perc gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		06-11-2020
Definitiefase	30	07-11-2020	31-06-2021
Ontwerpfase	20	07-11-2020	28-04-2022
Vorbereidingsfase	0	01-09-2021	31-04-2025
Realisatiefase	0	01-12-2022	31-10-2027
Nazorgfase	0	01-11-2025	31-12-2027

Beheersaspecten	Status	Toelichting
Geld		vorige status: 
		<p>Van het voorbereidingsbudget van € 1,1 mln. is zoals in de startnotitie vermeld nog circa € 580.000 beschikbaar. De verwachting is dat het beschikbare bedrag voldoende is voor de definitie- en ontwerpfase.</p> <p>Op 5 februari 2021 hebben PS besloten een bedrag van €8 miljoen beschikbaar te stellen ten behoeve van benodigde grondaankopen, inclusief opstallen..</p>
Organisatie		vorige status: 
		<p>Bij de start van de definitiefase is de projectorganisatie opnieuw ingericht en afgestemd op de benodigde capaciteit en competenties voor de komende fases.</p> <p>Bij de overgang naar de Vorbereidingsfase, zal hier weer apart aandacht aan worden besteed.</p>
Risico's		vorige status: 
		<p>Na het vaststellen van de Startnotitie is een risicosessie gehouden. Beheersmaatregelen zijn geformuleerd en worden uitgevoerd.</p> <p>De resultaten hiervan worden verwerkt in Naris en zullen conform het risicomanagementbeleid minimaal iedere drie maanden worden geactualiseerd.</p> <p>Op dit moment is het grootste risico de looptijd van het project. Dit doordat de kans op (juridische) procedures groot is.</p> <p>Er wordt daarom extra aandacht besteed aan de relatie met de omgeving, onder andere door middel van consultatie van belanghebbenden.</p>
Kwaliteit		vorige status: 

		Met het gekozen tracé wordt de doelstelling van het project, te weten verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud, bereikt.	
Informatie		vorige status:	
		<p>PS hebben op 6 november 2020 de Startnotitie vastgesteld. En daarmee een go/no go besluit genomen om door te gaan naar de Definitiefase.</p> <p>De in die vergadering aangenomen moties en opmerkingen over o.a. fietstunnels, fietspaden, de zoetwaterbel en de financiële bandbreedte worden meegenomen in de uitwerking richting de volgende fase van het project.</p> <p>Op 5 februari 2021 hebben PS besloten een bedrag van €8 miljoen beschikbaar te stellen ten behoeve van de benodigde grondaankopen, inclusief opstallen..</p> <p>Voor belanghebbenden is een digitale informatiebijeenkomst geweest.</p>	
Tijd		vorige status:	
		<p>Op dit moment is het grootste risico de looptijd van het project. Dit doordat de kans op (juridische) procedures groot is.</p> <p>Er wordt gewerkt aan een detailplanning, die meer vorm zal krijgen in de volgende fases van het project.</p> <p>De huidige planning is:</p> <p>Fase 1 A (het tracé naar het bedrijventerrein Olzendepolder, inclusief een aanpak van de Molendijk):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definitiefase: december 2020 - mei 2021 • Ontwerpfase: december 2020 - juni 2021 • Voorbereidingsfase: september 2021 – maart 2024 (zonder beroepsprocedures) • Realisatiefase: april 2024 – november 2025 • Nazorgfase: november 2025 – juli 2026 <p>Fase 1 B (de rotonde Nishoek.):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definitiefase: december 2020 - juli 2021 • Ontwerpfase: november 2020 - juli 2021 • Voorbereidingsfase: september 2021 – november 2022 (zonder beroepsprocedures) • Realisatiefase: december 2022 – december 2023 • Nazorgfase: januari 2024 – mei 2024 <p>Fase 2 (aanpakken van het 'middenstuk': de Zanddijk en het spoorviaduct):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definitiefase: december 2020- april 2021 	

		<ul style="list-style-type: none">• Ontwerpfase: mei 2021 – april 2022• Voorbereidingsfase: mei 2022 - april 2025 (zonder beroepsprocedures)• Realisatiefase: mei 2025 – oktober 2027• Nazorgfase: november 2027 – december 2027 <p>De eindplanning is niet gewijzigd.</p>
--	--	---



volgens planning



dreigt te overschrijden



planning overschreden