



20027990



Provincie Zeeland
T.a.v. gedeputeerde heer Van der Velde
Postbus 6001
4340 LA Middelburg

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol
15 september 2020

Onderwerp
Wijziging luchtroutes Zuidwest-Nederland

OPENBAAR

Ons kenmerk

Status
Definitief

Contactpersoon

E-mail contactpersoon

Telefoonnummer

Geachte heer van der Velde,

Laat ik u allereerst nogmaals bedanken dat u ons de mogelijkheid heeft gegeven om op 3 september jl. een mondelinge toelichting te geven over de wijzigingen in routes die op stapel staan in het hogere luchtruim boven Zeeland. In dit schrijven zet ik de punten nogmaals voor u uiteen zoals die ook toen aan bod zijn gekomen.

Zoals ik heb toegelicht tijdens de presentatie is het de taak van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) om de luchtruiminfrastructuur op zodanige wijze in te richten dat een vlotte, efficiënte en veilige afhandeling van het luchtverkeer van en naar alle Nederlandse luchthavens mogelijk is. Het vliegverkeer ontwikkelt zich continu zowel in volume, samenstelling als bestemmingen. LVNL past de infrastructuur hier zo optimaal en tijdig mogelijk op aan.

Wijzigingen sector 3

Het luchtruim in Nederland is onderverdeeld in vijf geografische gebieden, 'sectoren' genoemd. Vanwege het grote aantal Europese bestemmingen vliegt twee derde van het Schiphol-verkeer door de oostelijke sector 2 en de zuidwestelijke sector 3.

De laatste jaren heeft het verkeersvolume op Nederlandse luchthavens zich zodanig ontwikkeld dat de luchtruiminfrastructuur voor sector 3 niet meer voldoet. Ook is het verkeersbeeld complexer geworden. Verkeersstromen van verschillende luchthavens (Schiphol, Rotterdam, Eindhoven, Brussel en Antwerpen) lopen door elkaar. Consequentie daarvan is dat vliegtuigen nu vaak niet de kortste lijn kunnen vliegen, daardoor meer kerosine verbruiken en meer CO2 uitstoten.

De geplande wijzigingen in december 2020 in het luchtruim boven Zeeland en Noordwest-België, zorgen ervoor dat de luchtroutes beter worden ontvlochten.

Bezoekadres
Stationsplein Zuid-West 1001
1117 CV Schiphol-Oost

Hierdoor hebben de verkeersstromen van en naar de luchthavens minder last van elkaar en wordt voorkomen dat de sector een 'bottleneck' wordt in luchtroutes van en naar Europa.

Proces

U vroeg mij naar het formele proces dat van toepassing is op deze luchtruimwijziging. Dit proces vloeit voort uit artikel 5.11 van de Wet luchtvaart. Op basis van dit artikel zijn de ministers van IenW en Defensie verantwoordelijk voor de inrichting en het veilige en efficiënte gebruik van het Nederlandse luchtruim. Op basis van het werkproces van artikel 5.11 van de Wet luchtvaart heeft Luchtverkeersleiding Nederland bij het ontwerpen van het luchtruim tot taak om externe partijen en stakeholders te informeren en waar nodig te raadplegen. De wijzigingen in sector 3 spelen zich af in het hogere luchtruim waardoor de Gedeputeerde Staten (GS) hierover alleen geïnformeerd dienen te worden. GS hebben geen rol in het vaststellen van de routes en procedures, omdat deze routes en procedures niet van invloed zijn op luchthavens van regionale betekenis in de nabijheid. Bij het ontwerpen van de wijzigingen van de routes in sector 3 is er getoetst op veiligheid en efficiëntie en alle geldende wet- en regelgeving. De minister van IenW neemt op grond van artikel 5.11 van de Wet luchtvaart het definitieve besluit op de door LVNL voorgestelde wijziging van sector 3.

Gevolgen wijzigingen

De wijzigingen in sector 3 hebben tot doel om de vliegroutes van de omringende luchthavens van elkaar te ontvlechten. Dat betekent dat in Zeeland op een aantal punten de vliegroutes anders ingetekend worden. Tijdens ons gesprek heb ik getoond dat de routes de basis zijn waarop vluchtschema's gepland worden, maar dat afhankelijk van de verkeersdrukke in de praktijk, er over een breder gebied wordt gevlogen.

De wijzigingen hebben geen invloed op het aantal vluchten of op de vlieghoogtes en ook niet op het gebied waarover daadwerkelijk gevlogen wordt. De wijzigingen spelen zich af in het hoge luchtruim. Om een beeld te schetsen: het verkeer voor Schiphol vliegt boven Zeeuws-Vlaanderen op gemiddeld 6,5 kilometer en boven Schouwen-Duiveland op gemiddeld 4,3 kilometer. Voor de vluchten naar Rotterdam is dat respectievelijk 4,7 kilometer en minimaal 1,8 kilometer, dit omdat het vliegverkeer eerder moet dalen voor Rotterdam dan voor Schiphol. Deze hoogtes gaan niet wijzigen, net zoals de vlieghoogtes van het doorstekende vliegverkeer van Eindhoven, Brussel en Antwerpen gelijk blijven. Zoals ik in het gesprek heb aangegeven zijn de beoogde wijzigingen ook niet van invloed op de activiteiten op vliegveld Midden-Zeeland.

Deze wijziging in sector 3 is noodzakelijk voor de modernisering van het Nederlandse luchtruim. Door routes efficiënter op de kaart te zetten, kan in de toekomst het verkeer naar Nederlandse luchthavens beter gepland worden. Dit leidt tot een efficiënter gebruik van het luchtruim, met minder CO₂ uitstoot en minder hinder. De modernisering is ondergebracht in het programma Luchtruimherziening, waarin de ministeries van IenW en Defensie met luchtverkeerdienstverleners samenwerken om het luchtruim van Nederland klaar te maken voor de toekomst.

Ik vertrouw er op u goed geïnformeerd te hebben en ben uiteraard beschikbaar mocht u aanvullende vragen hebben.

Hoogachtend,

Jürgen van Avermaete
Generaal Manager Procedures