

E-mail met Vragen (D66) Commissie Ruimte 15 januari 2021 over agendapunt 5, m.b.t. SV over inpassingsplan Vliegveld Midden-Zeeland



Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
Vragen (D66) (Wouter Versluijs) over statenvoorstel inpassingsplan Vliegveld Midden-Zeeland Agendapunt 5	
1. In de documenten wordt aangegeven dat de gedraaide baan veiliger is, kan de gedeputeerde aangeven waarom?	Op dit moment moeten de vliegtuigen met een speciale bocht aanvliegen. Deze bocht wordt met de 20graden verdraaiing van de baan minder scherp waardoor de veiligheid wordt verhoogd.
2. Is GS van plan een milieueffectrapportage uit te voeren alvorens er een nieuw luchthavenbesluit wordt vastgelegd?	Nee, eerder in mei 2020 besliste PS al dat een milieueffectrapportage niet nodig is. zie het hamerstuk: Statenvoorstel geen milieueffectrapportage opstellen tbv baanrotatie Zeeland Airport B.V. - 20013076