

Provinciale Staten van Zeeland  
t.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Verzonden
Deltaweg A256 /255 initiatieffase 2021 2022	4543	

Middelburg, 19 januari 2021

Geachte voorzitter,

De N256 is een van de drukste wegen in Zeeland. De weg maakt onderdeel uit van de Midden-Zeelandroute: de belangrijkste verbinding tussen het noorden (Schouwen-Duiveland), het midden (de Bevelanden) en het zuiden (Zeeuws-Vlaanderen) van Zeeland. Het gedeelte tussen Goes en Noord-Beveland is het drukste deel, met hoge verkeersintensiteiten. Er gebeuren regelmatig ongevallen, met (helaas) ook verkeersslachtoffers. Daarnaast stopt op piekmomenten de doorstroming, waardoor weggebruikers te maken krijgen met langere reistijden, vooral in de zomermaanden door extra toeristisch verkeer. Deze problemen zullen de komende jaren alleen maar toenemen. Aanpak van de Deltaweg staat daarom hoog op de prioriteitenlijst van de provincie.

In het Coalitieakkoord van de Provincie is opgenomen dat moet worden toegewerkt naar “een besluit over een betaalbare oplossing voor de Deltaweg (N256) gericht op verkeersveiligheid en doorstroming”. Verder vermeldt het akkoord dat (op verschillende wegen) gewerkt moet worden aan “verbeteringen in het verkeers- en incidentmanagement” en “het verbeteren van fietspaden en landbouwroutes”. Ook deze aspecten spelen ten eerste op respectievelijk de hoofdrijbaan en de parallelwegen van de Deltaweg. Gedeputeerde Staten willen in deze coalitieperiode samen met de aanliggende gemeenten en in afstemming met andere belanghebbenden, toewerken naar een besluit over een robuuste oplossingsrichting voor de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Deltaweg tussen Goes (A256) en Noord-Beveland (N255). Dat vereist een goede communicatie met, en een goede inbreng van, alle betrokken stakeholders.

In de afgelopen jaren zijn al verschillende maatregelen uitgevoerd, vooral ter verbetering van de verkeersveiligheid. Zo zijn o.a. langs de hoofdrijbaan de bermverharding, is bij de Zandkreekdijk het parkeerterrein weggehaald, is er een bypass voor het fietsverkeer aangelegd en zijn bushaltes weggehaald. Recent is akoestische belijning op de weg aangebracht, zijn er mottoborden geplaatst om weggebruikers te wijzen op hun gedrag en is er een snelheidsdisplay geplaatst. Andere kortetermijnmaatregelen die we gaan nemen op of nabij de Deltaweg zijn het plaatsen van slimme verkeerslichten en de aanleg van een nieuwe landbouwroute op de Zandkreekdijk.

In de verkennende studie kijken we breed naar de verkeersproblemen van de Deltaweg. Allerlei thema's worden onder de loep genomen: naast verkeer op hoofdrijbaan en

parallelweg (veiligheid, doorstroming, geluid) wordt ook onder andere gekeken naar natuur, landschap, ecologie, bodem, archeologie, externe veiligheid en klimaatbestendigheid. Speciale aandacht wordt geschonken aan duurzaamheid en slimme mobiliteit. De quickscan-variantenstudie N256 die in april 2019 is uitgevoerd vormt hier vertrekpunt voor de studie.

Belangrijk onderdeel van de probleemverkenning is een uitgebreide informatie- en consultatieronde langs belanghebbenden. Deze ronde moet een goed inzicht opleveren in alle issues, belangen, standpunten, ideeën en wensen. Op basis van een gebiedsanalyse wordt een ambitie geformuleerd en een toetsingskader opgesteld, voor mogelijke oplossingsrichtingen (stap 1). De meest kansrijke oplossingsrichtingen worden vervolgens beoordeeld op basis van de kwaliteit van de oplossing en de kosten die daarmee gemoeid zijn (stap 2). De beste oplossingsrichting wordt in een startnotitie verder uitgewerkt en aan u voorgelegd (stap 3). Dit betreft een oplossing op hoofdlijnen die in de volgende fase verder wordt uitgewerkt.

De studie wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het college van Gedeputeerde Staten. De provincie heeft als wegbeheerder periodiek bestuurlijk overleg met de wethouders van de betrokken gemeenten Goes, Noord-Beveland en Schouwen-Duiveland. De eindproducten van alle drie de stappen worden vooraf besproken in een klankbordgroep die bestaat uit vertegenwoordigers van een aantal wegbeheerders, maatschappelijke organisaties, het openbaar vervoer en hulpdiensten. Er worden werksessies georganiseerd waarvoor ook vertegenwoordigers van betrokken omwonenden, wijk- en dorpsverenigingen, bedrijven en agrariërs worden uitgenodigd. Alle betrokkenen worden via een nieuwsbrief regelmatig op de hoogte gehouden van de voortgang. Daarnaast wordt op de webpagina [www.zeeland.nl/deltaweg](http://www.zeeland.nl/deltaweg) informatie beschikbaar gesteld. Binnen de projectgroep is een omgevingsmanager aangesteld voor het opbouwen en onderhouden van goede contacten met de omgeving.

We willen u als volksvertegenwoordiger meenemen in de hierboven beschreven processtappen. Dit doen we door in afstemming met de agendacommissie in 2021 een tweetal informatiebijeenkomsten te organiseren over de verschillende stappen die worden genomen in het proces.

Het is waarschijnlijk dat het project Deltaweg (A256/N255) uiteindelijk opgepakt moet worden als een groot project. We zullen daarom voorafgaand aan de startnotitie een voorstel doen aan uw Staten om de status van groot project toe te kennen aan het project Deltaweg. De startnotitie met de oplossingsrichting wordt conform het Kader Grote Projecten opgesteld. We streven er naar om de startnotitie in de eerste helft van 2022 ter besluitvorming aan u voor te leggen.

**Met vriendelijke groet,**

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris