

Motie Behoud van mobiliteit

Toelichting: Bij de verschillende besprekingen die gewijd waren aan de Regionale Mobiliteitsstrategie is door GS telkens betoogd dat met het ingaan van de nieuwe bus concessie in 2024, o.a. door de inzet van Slimme Mobiliteit, de mobiliteit voor de Zeeuwse burger er niet op achteruit mag gaan. Daarnaast zijn er signalen dat het doorzetten van de bus concessie in de huidige vorm na 2024 zou betekenen dat de kosten ten opzichte van de huidige concessie fors hoger zouden worden. Ook moet de mix van buslijnen en flexibel personenvervoer met andere manieren van Slimme Mobiliteit zich nog bewijzen. Daarom willen wij graag een duidelijk signaal afgeven aan zowel het College van GS als de Zeeuwse burger, dat na 2024 minimaal het huidige kwaliteits- en aanbodniveau van mobiliteit geboden wordt in Zeeland.

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 17 december 2021,

Constaterende dat:

- het doorzetten van de huidige bus concessie na 1 januari 2024 vrijwel zeker tot aanmerkelijk hogere kosten zal leiden;
- de provincie ervan uitgaat dat na 1 januari 2024 eenzelfde bedrag wordt besteed aan het aanbieden van mobiliteit als nu het geval is;
- er is voorzien dat door het vervangen van een deel van de vaste buslijnen door flexbusjes en flextaxi's, zoveel wordt bespaard dat een gelijkwaardig mobiliteitsaanbod tegen gelijke kosten mogelijk wordt;
- er voor het fijnmazige personenvervoer een nieuw in te richten Mobiliteitscentrale moet komen;
- er gewerkt wordt aan app's en andere methoden waarmee het boeken en afrekenen van reizen voor de verschillende modaliteiten van Slimme Mobiliteit, naadloos aansluit bij het bovenregionale vervoersaanbod;
- de inzet van flexbusjes en flextaxi's, de Mobiliteitscentrale en nieuwe manieren van boeken en afrekenen zich geen van allen nog bewezen hebben.

Overwegende dat:

- het voor de leefbaarheid van Zeeland essentieel is dat er een adequaat mobiliteitsaanbod is;
- er vooral voor kwetsbare Zeeuwen die geen eigen vervoer hebben, geen vervoersarmoede mag ontstaan;
- Zeeuwen er overwegend al vanuit gaan dat het mobiliteitsaanbod na 1 januari 2024 beduidend minder zal zijn;
- wij een krachtig signaal willen geven aan zowel het college van GS als de Zeeuwse burger dat het mobiliteitsaanbod ook na 1 januari 2024 tenminste op het huidige niveau moet zijn.

Verzoeken het college van GS:

- er zorg voor te dragen dat het aanbod aan mobiliteit in Zeeland ook na 31 december 2024 ten opzichte van het huidige niveau verbetert of tenminste gelijk blijft;
- dit voornemen tijdig en duidelijk naar de Zeeuwse burger te communiceren.

en gaan over tot de orde van de dag.

ChristenUnie,

GroenLinks,

Jan Henk Verburg
en Lars Jacobusse

Maaïke Walraven-Janssen