

Vragen Commissie Economie 26 november 2021 over [Zanddijk-Molendijk]

Vragen FvD

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Namens de fractie van Forum voor Democratie hierbij de volgende (technische) vragen betreffende project Zanddijk, Cie. Economie 7.1 Voortgangsrapportage Grote Projecten, Project Zanddijk.</p>	
<p>Tijdens de informatiesessie Project Zanddijk op 19-11 jl. werd gepresenteerd en besproken (slide 11) dat de realisatie van het gehele project loopt vanaf 2025 t/m 2027. In de voortgangsrapportage d.d. 9-11-2021 (pagina 4) wordt vermeld als realisatiefase voor 1A 4-2024 t/m 11-2025, voor 1B 12-2022 t/m 12-2023 en voor fase 2 5-2025 t/m 10-2027.</p>	
<p>Welke (plan-)datums zijn correct?</p>	<p>De data van de informatiesessie zijn correct. De kwartaal rapportage kijkt terug. De brief en presentatie kijken vooruit.</p>
<p>Tijdens de informatiesessie werd kort gesproken over de noodzaak voor het (jarenlang) aanleggen en onderhouden van tijdelijke wegen en paden als gevolg van de bouwwerkzaamheden. Er werd summier aangegeven dat hiervoor nog geen verdere activiteiten zijn ondernomen en dat dit t.z.t. wordt bekeken.</p> <p>Gezien de complexiteit en het gegeven dat bestaande infrastructuur over het gehele traject moet worden aangepakt, is het niet uit te sluiten dat er grote en ingrijpende tijdelijke maatregelen en oplossingen moeten worden bedacht en ingevoerd om de doorgang te garanderen. Deze maatregelen en oplossingen zullen jarenlang grote hinder en ergernis opleveren, waarbij het niet uit te sluiten is dat tijdelijk extra gronden moeten worden gebruikt die niet in het bezit van overheden, betrokken bij het project, zijn.</p>	

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>1. Wanneer wordt begonnen met het bepalen van de noodzakelijke tijdelijke maatregelen en oplossingen zodat de bereikbaarheid gegarandeerd blijft tijdens de realisatiefase?</p>	<p>De noodzakelijke tijdelijke maatregelen en oplossingen worden pas bepaald in de werkvoorbereiding, in een volgende fase. GS zal zich inspannen om de bereikbaarheid zo optimaal mogelijk te houden.</p>
<p>2. Kan GS garanderen dat het tijdelijke verkeersplan wordt afgestemd met de andere betrokken overheden (zoals gemeentes en waterschap), grondbezitters en belanghebbenden?</p>	<p>Afstemming ten aanzien van de uitvoering zal uiteraard plaats vinden. Dit maakt onderdeel uit van het omgevingsmanagement.</p>
<p>3. Voorzien GS dat er extra gronden gebruikt moeten gaan worden van grondeigenaren die niet tot de huidige scope van het project behoren? Zo ja, graag indicatie van plaats(en), tijd en verwervings- of pachtkosten.</p>	<p>Nee</p>
<p>4. Hoe groot bedraagt het huidige budget voor deze tijdelijke maatregelen en oplossingen?</p>	<p>Deze kosten maken integraal onderdeel uit van de indicatieve projectraming.</p>
<p>5. Denken GS uit te komen met dit budget?</p>	<p>Wij verwachten met het geraamde bedrag voor de tijdelijke maatregelen en oplossingen, welke is opgenomen in de indicatieve projectraming, uit te komen.</p>
<p>6. Zijn er voordat de tijdelijke tracés worden vastgesteld, inspraakrondes met direct betrokkenen en de inwoners van Reimerswaal gepland?</p>	<p>Zoals gebruikelijk stemmen wij zulke tijdelijke verkeersmaatregelen af met de betrokken wegbeheerders en hulpdiensten.</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
7. Waar staat de noodzaak voor en potentiële impact van de tijdelijke maatregelen vermeld in de risicoparagraaf?	Ongewenste effecten op verkeersstromen zijn in het risicodossier opgenomen.