

Gedeputeerde Staten

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland

onderwerp
Samenwerking NV
Westerscheldetunnel en
Westerschelde Ferry BV

kenmerk
20033993



behandeld door

verzonden

Middelburg, 10 november 2020

Geachte voorzitter,

Op 9 juli 2019 hebben wij uw Staten per brief "intentieverklaring NV Westerscheldetunnel (WST)" (kenmerk 19018943) geïnformeerd over de door ons getekende intentieverklaring met de directie van de WST met als doel de Westerschelde Ferry B.V. (WSF) als dochteronderneming onder te brengen bij de NV WST. Het onderzoek naar de mogelijkheden en randvoorwaarden voor deze overdracht van aandelen heeft meer tijd gevergd, maar kan inmiddels als afgerond worden beschouwd.

Uit het onderzoek blijkt dat er in beginsel geen belemmeringen zijn om de overdracht te realiseren. Zowel juridisch als fiscaal kan deze overdracht worden gerealiseerd.

Uit het onderzoeksrapport van Marinco naar de verwachte onderhoudskosten van beide veerboten voor de periode 2020-2034 blijkt dat de huidige twee veerboten vanuit technisch perspectief tot 2033 in de vaart kunnen blijven, al is dat tegen hogere onderhoudskosten dan tot nu toe is geraamd. Als rekening wordt gehouden met de inflatie en de zogenoemde badkuipkromme tijdens de levensduur van een schip zijn deze hogere kosten volgens Marinco acceptabel. Vanuit technisch perspectief is het dan ook mogelijk minimaal de komende 10 jaar met de huidige schepen te blijven varen. Ook vanuit bedrijfseconomisch perspectief is, gezien de huidige boekwaarde van de schepen, vervanging op de korte termijn niet aan de orde.

Op zich staan de onderzoeken een effectuering van het voornemen uit de intentieverklaring niet in de weg. Na ampele overwegingen zijn de directie en Raad van Commissarissen van de NV WST echter tot de conclusie gekomen dat een formele verbintenis tussen de NV WST niet in het voordeel is van zowel de NV WST als de WSF BV.

De politieke context van de Westerscheldetunnel is de afgelopen periode sterk gewijzigd en het is de vraag of dit in het belang is van de WSF. Rondom het dossier 'WSF' is de afgelopen twee jaar politieke rust ontstaan die naar verwachting juist blijvend verstoord gaat worden bij het onderbrengen van de WSF BV onder de NV WST. Tegelijkertijd heeft de WSF BV zich de afgelopen jaren doorontwikkeld, mede met hulp van de NV WST. De directie en Raad van Commissarissen van de NV WST zijn bereid om ook in de toekomst hieraan haar steun te verlenen maar niet door de WSF over te nemen. Vanuit dat perspectief hebben wij samen met de NV WST gekeken naar een vorm waarin we toch de samenwerkingsdoelstelling kunnen realiseren.

In onze vergadering op 10 november 2020 hebben wij besloten dhr. (manager bedrijfsvoering NV WST) per 15 november 2020 te benoemen als statutair directeur voor de WSF BV voor 0,2 fte. Daarnaast hebben wij, met het vertrek van de huidige directeur, besloten op korte termijn de werving op te starten voor een operationeel directeur/manager WSF BV (1 fte). Op deze wijze voorzien wij een volwaardige directie voor de WSF BV waarbij gebruik wordt gemaakt van de kennis en kunde en ervaring van de NV WST.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris