

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Beperkingen Haringvlietbrug voor wegverkeer en scheepvaart	73828		

Middelburg, 8 juli 2021

Geachte voorzitter,

Hierbij informeren we Provinciale Staten over het besluit van minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) van vorige week woensdag 30 juni 2021 om beperkende verkeersmaatregelen te nemen op de Haringvlietbrug (A29).

De Haringvlietbrug (A29) is in slechte staat en de staat gaat acuut verder achteruit. Daarom heeft minister Van Nieuwenhuizen de Tweede Kamer geïnformeerd over haar besluit om de snelheid op de Haringvlietbrug twee jaar lang terug te brengen naar 50 km/uur en de capaciteit te beperken tot één rijstrook per rijrichting. Dit besluit is genomen om de veiligheid van de brug voor de weggebruikers te kunnen blijven garanderen tot het moment dat er onderhoud gepleegd wordt in 2023. De verwachte extra reistijd kan oplopen naar 30 minuten. Dit heeft een langdurig negatieve impact op de bereikbaarheid van en naar Zeeland voor het wegverkeer. Ook voor het scheepvaartverkeer is er sprake van belemmeringen door beperkingen in brugopeningen.

We zijn overvallen door dit besluit van de minister en hebben het bericht via de gemeente Hoeksche Waard als persbericht ontvangen. Het besluit van de minister baart ons zorgen. Bewoners en bedrijven in Zeeland staan de komende tijd lang in de file als ze van en naar de Randstad reizen. Ook bezoekers van Zeeland (via de weg of het water), Openbaar Vervoer en hulpdiensten hebben straks een lange wachttijd in de file of moeten omrijden over grote afstanden. Zeeland staat hierin niet alleen want ook de Provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant en gemeenten als Hoeksche Waard, Goeree-Overflakkee, Schouwen-Duiveland hebben hun zorgen geuit. Ook omdat er in het gebied rondom de Haringvlietbrug de komende tijd diverse andere wegwerkzaamheden zijn gepland.

Gedeputeerde Van der Maas heeft in een telefonisch overleg met minister Van Nieuwenhuizen op 6 juli 2021 aandacht gevraagd voor de impact op de bereikbaarheid van de regio Zeeland en aan haar gevraagd om in de maatregelen rekening te houden met Zeeuwen die van of naar de Randstad reizen. Ook heeft de heer Van der Maas in het gesprek met de minister aangegeven dat de communicatie vanuit Rijkswaterstaat fors moet verbeteren.

Rijkswaterstaat inventariseert op dit moment of er alternatieve mogelijkheden zijn waarmee de verwachte extra reistijd via de Haringvlietbrug beperkt kan worden. Ook is Rijkswaterstaat bezig met het opstellen van flankerende maatregelen zoals reis- en routeinformatie, sturen van verkeer via andere routes, het stimuleren van andere vertrektijden en andere vervoerwijzen zoals Openbaar Vervoer, mobiliteitsmanagement, gesprekken met bedrijven en zorgvuldige communicatie met de omgeving.

Rijkswaterstaat wil op korte termijn breed overleggen over de beperkingen op de Haringvlietbrug, waarom de maatregelen nodig zijn en hoe de hinder beperkt kan worden. Bij de overleggen worden de belanghebbende overheden, het bedrijfsleven, en partijen zoals Veiligheidsregio's, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en Schuttevaer betrokken. De Provincie Zeeland is samen met de gemeente Schouwen-Duiveland bij de overleggen aanwezig om de belangen van Zeeland te behartigen. Voorafgaand aan het overleg met Rijkswaterstaat stemmen een aantal belanghebbende gemeenten en provincies waaronder ook Zeeland onderling af. De resultaten uit deze afstemming zullen vervolgens bij het Rijk ingebracht worden.

Tenslotte vermelden wij dat Kamerleden De Groot, Stoffer en Madlener Kamervragen hebben gesteld aan de minister over dit onderwerp.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

1. Brief van de minister aan de Tweede kamer

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.