

Vragen (VVD) Commissie Strategische Opgaven 9 juli 2021 over Statenvoorstel concept Regionale Mobiliteitsstrategie

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
<p>Vragen van VVD-fractie over statenvoorstel concept Regionale Mobiliteitsstrategie</p> <p>Agendapunt 6</p>	
<p>1. Welke onderdelen uit de concept regionale mobiliteitsstrategie werken door in het programma van eisen en de uitgangspuntennotitie voor de OV concessie?</p>	<p>In de mix van mobiliteit worden de belangrijkste uitgangspunten voor het netwerk van snelle bussen gemaakt. Het uitgangspunt over Zero-Emissie speelt in het hoofdstuk Duurzame Mobiliteit. Bij de Mobiliteitscentrale wordt ingegaan op de verwachte verhouding tussen mobiliteitscentrale en vervoerder. Daarnaast werken uiteraard de doelstellingen door naar de aanbesteding.</p> <p>Bij de definitieve Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) zal een document met de uitgangspunten voor de nieuwe concessie worden voorgelegd.</p>
<p>2. In de mix van mobiliteit is een grens van 2.5 km opgenomen waarbij een reiziger een opstappunt heeft om de reis te beginnen. Kan worden uitgelegd waar de 2.5 km op gebaseerd is? Waarom is niet gekozen voor 1 km of 3 km?</p>	<p>Het betreft een grens van maximaal 2,5km. In iedere kern en woonwijk wensen we een opstappunt voor fijnmazige mobiliteit te realiseren. Dit is dus op loop of fietsafstand. Voor mensen die buitende bebouwde kom wonen is deze afstand gemaximeerd op 2.5km. Afweging daarbij is dat we niet bij iedereen voor de deur een reismogelijkheid kunnen realiseren, maar dat we dit wel in de nabijheid kunnen organiseren. De 2,5 km is het huidige beeld van een afstand die te garanderen is. Mogelijk dat het in de implementatie lukt om dit nog fijnmaziger te maken, maar dat kunnen we in deze fase nog niet zeggen.</p>
<p>3. Hoe wordt een opstapplaats gedefinieerd?</p>	<p>Een opstapplaats is een locatie waar een reiziger kan instappen in een deeltaxi.</p>
<p>4. Er wordt aangegeven dat voor een nieuwe concessie dat er in de lopende concessie duidelijkheid nodig is voor de komende jaren. Is daar volgens GS met de beschikbaarheidsvergoeding tot oktober 2022 invulling aan gegeven of is er meer nodig dan dat?</p>	<p>GS zal nog in een brief nadere toelichting geven op de landelijk gemaakte afspraken. Huidige verwachting is dat ook nog in 2023 en 2024 er invloed zal zijn van Corona op het aantal reizigers in het Openbaar Vervoer.</p>

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
<p>5. Wat zijn de gevolgen als er geen tijdige overeenstemming wordt bereikt over de invulling van de mobiliteitscentrale?</p>	<p>Indien de mobiliteitscentrale als organisatievorm niet haalbaar blijkt zal via andere samenwerkingsvormen/ overlegvormen moeten worden gekeken om kennis en data bij elkaar te brengen. Naar verwachting vraagt dit dan meer ambtelijke capaciteit van gemeenten/ samenwerkingsverbanden en provincie, doordat er meer overleg en dubbeling van taken nodig zal zijn.</p> <p>Verwacht mag worden dat het huidige takenpakket van de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland in ieder geval in stand blijft. De mobiliteitscentrale is voorzien om een belangrijke rol te spelen om alle (data over) wielen te verbinden met MaaS-apps. Als we dit niet samen doen via de mobiliteitscentrale, is er kans dat de reiziger geen compleet aanbod van alle mobiliteitsmogelijkheden in de MaaS-apps krijgt. Bijvoorbeeld dat het plannen, boeken en betalen van een deeltaxi niet via de MaaS-apps kan.</p> <p>Een ander aspect is of met alle opdrachtgevers van doelgroepenvervoer afspraken kunnen worden gemaakt waarbij zowel voor die opdrachtgevers als voor de provincie voldoende inzicht en grip op kwaliteit, kosten en budgetten mogelijk is.</p> <p>Aangezien deze wat-als vraag niet volledig is doordacht/ bestudeerd, zal bovenstaande qua mogelijke gevolgen niet compleet zijn.</p>
<p>6. Op welke wijze wordt PS betrokken in het programma van eisen en de uitgangspuntennotitie voor de nieuwe OV concessie?</p>	<p>Bij de definitieve Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) zullen we als bijlage een document voorleggen waarin de uitgangspunten voor de nieuwe concessie zijn omschreven.</p> <p>Het Programma van Eisen is een uitgebreid en bij de vorige aanbesteding ook een erg gedetailleerd document. Het accent van een Programma van Eisen ligt meer op uitvoering dan op kaderstelling. Wij zijn voornemens dit aan u toe te sturen, zodat u in de loop van de aanbesteding en de implementatie ruimte heeft om te toetsen of op een goede manier invulling</p>

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
	wordt gegeven aan de gestelde kaders. Juridisch vraagt dit gezien de aanbestedingsprocedures aandacht voor wat en wanneer dit in het openbaar kan.
<p>7. Op basis van de bijlage nieuwe mix van Zeeuwse mobiliteit wordt aangegeven dat op enkele plaatsen de bus niet meer door de kern rijdt maar een halte aan de rand van de kern, waar de reiziger dan te voet of per fiets heen moet. Kan aangegeven worden om hoeveel kernen het hierbij in Zeeland gaat?</p>	<p>Nee. In de strategie is op verbindingniveau bepaald waar de snelle bussen rijden. De exacte lijnvoering weten we pas wanneer we de aanbesteding hebben doorlopen en in de implementatieperiode daar verdere afstemming over precieze lijnvoering hebben gehad. Pas op dat moment is duidelijk op welke halten de bus stopt.</p>
<p>8. Is de ontwikkeling van twee stationshubs inclusief de ontwikkelingen in Vlissingen voortkomend uit het Compensatiepakket of niet?</p>	<p>We hebben de ambitie om minimaal twee stationshubs te ontwikkelen voor 2025. Eén van deze stationshubs is station Vlissingen.</p>