

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de statengriffier

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Afdoening toezeggingen en moties	17492		

Middelburg, 9 februari 2021

Geachte voorzitter,

Wij hebben uw Staten een aantal toezeggingen gedaan in de commissie Bestuur, Economie en PS. Tevens zijn er diverse moties aangenomen. Met dit schrijven stellen wij u voor een aantal toezeggingen en moties als uitgevoerd te beschouwen en daarmee af te voeren van de lijst. Het betreft toezeggingen met nr. 60 en 6 commissie Bestuur, 8, 13 en 14 commissie Economie, 15 en 42 toezeggingen PS en moties 74, 29, 41, 26 en 37.

Commissie Bestuur:

Toezegging nummer 60: N.a.v. tussenevaluatie samenwerkingsverkenning Provincie en waterschap Scheldestromen: ik zal een werkbezoek aan het waterschap in het kader van deze samenwerkingsverkenning voorbereiden.

Reactie: gezien de situatie rondom COVID-19 is het voorstel om dit werkbezoek niet in te plannen. Voor wat betreft de samenwerking geldt dat medewerkers van Provincie en Waterschap vice versa gebruik kunnen maken van elkaars werkplekken, waarmee flexibel werken mogelijk is voor zover dat nu gezien de pandemie en het zoveel als mogelijk thuis werken aan de orde is.

Toezegging nummer 6: N.a.v. Jaarverslag 2018 Four Freedoms door het jaar heen (FFDHJH): ik zal het onderwijsveld en jongeren in het algemeen uitdrukkelijk betrekken bij het organiseren van activiteiten in dit kader.

Reactie: in de praktijk bestaat een groot deel van het jaarprogramma uit activiteiten voor en met jongeren. De Vrijheidscolleges, wedstrijden voor scholieren (essay, gedicht, cartoon, kunst), inhoudelijk programma Bevrijdingsfestival, Literaire Tocht op scholen VO etc. Ook tijdens de nationale start 75 jaar vrijheid van augustus 2019 was er volop ruimte voor jongeren(participatie) in het programma. Vanuit elke gemeente kon een selectie van jongeren aanwezig zijn bij het openingsprogramma in het Scheldetheater, jongeren van DanZee traden op bij het hoofdpodium, er was een dichtwedstrijd voor jongeren, een vrijheidscollege voor kids van Dieuwertje Blok, de jeugdvoorstelling Oorlogsgeheimen en er was een speciale meet-up van het programma Klokhuis over vrijheid. Kortom: ook hier werden jongeren bewust betrokken bij de viering en herdenking van 75 jaar vrijheid.

Het UCR was in het verleden altijd vaste partner in de werkgroep FFDHJH. Vanwege vertrek van de vertegenwoordiger van UCR heeft het lang geduurd voordat een vervanger was gevonden. Vanaf 2020 is er weer een vaste vertegenwoordiger vanuit UCR. Ook is de samenwerking versterkt in een aantal gezamenlijke projecten, met name in samenwerking met Barbara Oomen namens de UCR.

Commissie Economie:

Toezegging nummer 8: N.a.v. brief GS van 3 december 2019 inzake afspraken BO-MIRT: Ik zal u nader berichten over de stand van zaken m.b.t. de gezamenlijke corridor Rotterdam-Antwerpen (CRA), (ook corridor Zuid genoemd). Dit is een project van Zuid-Holland, Noord-Brabant en Zeeland, waarbij ZuidHolland de trekker is.

Reactie: dit jaar (2021) start het MIRT onderzoek goederenvervoer corridor Zuid (ARA-gebied, Amsterdam, Rotterdam, Terneuzen, Gent, Antwerpen en (Parijs)). Het Ministerie van I&W is penvoerder en verzorgt de coördinatie. Dit onderzoek en een bijbehorende actieagenda wordt in november in het BO MIRT geagendeerd.

In 2021 wordt de Provincie Zeeland betrokken bij de uitvoering van het actieprogramma van de Topcorridors (goederenvervoer corridors Oost en Zuidoost). Gedeputeerde Van der Maas is toegetreten tot het BO MIRT Topcorridors. Ambtelijke afstemming en coördinatie tussen Zeeland en de organisatie van de Topcorridors wordt in 2021 verder vorm gegeven.

Toezegging nummer 13: N.a.v. mededelingen van gedeputeerde: Ik zeg toe dat ik het probleem van restitutie van vervoersgelden voor scholierenvervoer zal inventariseren en met een oplossing zal komen.

Reactie: op 30 juni hebben GS besloten om Connexxion te verzoeken om, op basis van toekenning van de benodigde middelen uit de beschikbaarheidsvergoeding van het ministerie van IenW, scholieren voor de maanden april en mei 2020 restitutie te geven van de betaalde abonnementsgelden (in totaal €365.000)
Uw staten zijn ook via de zomerbrief geïnformeerd hierover.

Toezegging nummer 14: N.a.v. nieuws van de dag: Ik zeg toe dat ik de nog van de fractie van GL te ontvangen vragen over de busroute Koestraat Hoogstraat Stationsstraat Middelburg schriftelijk zal beantwoorden.

Reactie: het is de wens van de gemeente Middelburg om de route te verleggen. Volgens de concessiebeschikking dient Connexxion met de gemeente Middelburg af te stemmen welke infrastructuur ten behoeve van het openbaar vervoer wordt gebruikt. Beide partijen zijn nog met elkaar in gesprek. Feitelijk hebben wij geen rol hierin, maar onlangs is aangeboden dat de provincie ambtelijk bij een eerstvolgend overleg zal aanschuiven.

PS-toezeggingen:

PS-toezegging nummer 15: N.a.v. statenvoorstel Begroting 2020 en SV Zomernota 2019: GS zullen de motie spaarpalen oppakken en onderzoeken of dat in Zeeland een uitvoerbaar initiatief is en in Zeeland kan functioneren.

Reactie: de motie ten aanzien van de spaarpaal Safety Safe is volop in uitvoering en gerealiseerd. Na het aannemen van de motie is het ROVZ op zoek gegaan naar geschikte projecten waarbij dit instrument kon worden ingezet. Daarbij is de eis opgenomen dat naast de spaarpaal ook de ROVZ campagne 'Bedankt dat je langzamer rijdt' wordt ingezet. Twee gemeenten kwamen met een voorstel dat aan alle eisen voldeed, de gemeente Tholen en Veere. Gemeente Tholen (Koningin Julianastraat in Tholen) en gemeente Veere (Middelburgsestraat in Koudekerke) hebben hierop gereageerd en in beide straten is tegemoet gekomen aan het verzoek om de Safety Safe spaarpaal te plaatsen en hiermee aandacht te besteden aan het snelheidsprobleem in deze straten. Het vervolg van de aanpak gebeurt in 2021 met de campagne 'Bedankt dat je langzamer rijdt'.

PS-toezegging 42: Ik zal de uitwerking van het onderwerp jongerenparticipatie nader oppakken met Jouw Zeeland en onderzoeken op welke wijze jongeren maximaal kunnen worden betrokken bij plannen over Zeeland. Ik zal PS informeren hoe we dat zullen doen en de werkwijze nader uitwerken zodat er een goed voorstel ligt.

Reactie: er zijn in het kader van corona en het betrekken van jongeren een aantal initiatieven genomen.

29 juni 2020 jongerensessie Jouw Zeeland over corona- aanpak

Op maandag 29 juni 2020 van 15.30 tot 16.30 uur gingen zeven jongeren tijdens een digitale sessie in gesprek met gedeputeerden Harry van der Maas en Jo-Annes de Bat over de Zeeuwse corona-aanpak. Tijdens de digitale sessie werden thema's als onderwijs, economie en openbaar vervoer besproken. De jongeren deelden verschillende oplossingen en ideeën.

<https://www.zeeland.nl/actueel/zeeuwse-jongeren-praten-mee-over-corona-aanpak>

9 juli 2020 jongerensessie Jouw Zeeland over corona-aanpak in samenwerking met Veiligheidsregio Zeeland

Op donderdag 9 juli 2020 gingen zes jongeren digitaal in gesprek met gedeputeerde Harry van der Maas en Harald Bergmann, burgemeester van Middelburg en vice-voorzitter van Veiligheidsregio Zeeland. Tijdens deze bijeenkomst spraken zij over de maatregelen, handhaving en veiligheid. De jongeren deelden verschillende oplossingen en ideeën.

<https://www.zeeland.nl/actueel/zeeuwse-jongeren-geven-mening-over-corona-aanpak>

De opbrengst van beide sessies is door de bestuurders meegenomen en gedeeld met Generatie aanzet, het landelijk platform waar jongeren hun ideeën kunnen insturen.

23 februari 2021 debat Op weg naar het Lagerhuis

Vanwege coronamaatregelen is het jongerendebat Op weg naar het Lagerhuis dit jaar iets anders van opzet. De speechwedstrijd vindt online plaats op 23 februari. Die dag volgt ook een gesprek met jongeren over de coronacrisis. Zo mogelijk volgt voor de leerlingen aan het eind van het schooljaar nog een fysiek debat op het provinciehuis.

Jongerenparlement

Hoewel het steeds lastiger is om jongeren voor Jouw Zeeland op hetzelfde moment bij elkaar te krijgen, zijn jongeren wel geïnteresseerd om over Zeeuwse vraagstukken mee te praten. In 2019 is daarom een pilot voorbereid om in samenwerking met het onderwijs in Zeeland een jongerenparlement op te richten. Met dit jongerenparlement investeert de Provincie meer in de samenwerking met het onderwijs en de binding van jongeren aan Zeeuwse thema's. De pilot staat gepland in 2021.

Moties

Motie nummer 74 Bestuur Willemse (50PLUS, met namens D66, CDA, VVD, PvdA en SP) over over de tolvrije WST, dragen het college op:

*** om het tolvrij maken van de WST prioriteit te geven en hierover gesprekken te starten met het Rijk.**

Motie nummer 29 Economie Van de Vliet-Hart (PvdA, mede namens 50PLUS, VVD, CDA, SGP, D66, PVV Bosch, CU SP, GL en PVZ) over lobby tolvrije Westerscheldetunnel waarin GS worden verzocht om op een constructieve manier de lobby richting de Rijksoverheid voor een tolvrije Westerscheldetunnel te blijven voeren. Geen kans onbenut te laten om een tolvrije tunnel op de agenda van de Rijksoverheid te (blijven) houden en zeker bij de landelijke verkiezingen in 2021 en de komst van de nieuwe regering.

Reactie op motie 74 en 29 gezamenlijk: gesprekken met het Rijk over dit onderwerp worden bestuurlijk gevoerd in de reguliere overleggen met de bestuurlijke departementen. Zo is er bij de discussie over de vrachtwagenheffing gewezen op de toltunnel en zijn er gesprekken gevoerd over defiscalisering van de tunnel. Het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel vergt echter een significant bedrag. De minister heeft in haar beantwoording n.a.v. vragen uit de Tweede Kamer in februari 2018 reeds schriftelijk aangegeven dat zij niet bereid is om de tolheffing op de Westerscheldetunnel te heroverwegen en om de benodigde maatregelen te nemen om dit te realiseren: "het gaat hier om een bestaande verbinding waarover zoals gebruikelijk afspraken zijn gemaakt over de financiering". Onze lobby-inspanningen hebben wij mede om die reden gericht op (de aanloop van de verkiezingen) en het nieuwe Kabinet. Vanuit politici (waaronder uit uw Staten), overheden en andere partijen zoals

de Stichting Tolvrij is vaak aandacht voor het onderwerp gevraagd. En aandacht voor het onderwerp blijft nodig, zolang het resultaat nog niet bereikt is. Wij zullen daarom ook richting de landelijke verkiezingen het belang van een tolvrije tunnel en het lopende onderzoek blijven benadrukken en werken daarbij samen met de gemeente Terneuzen, het OZO en onze Zeeuwse lobbyist. In samenwerking met het OZO wordt in het kader van de verkiezingen een compacte en actuele lobbyflyer over dit thema onder politici verspreid. Dit volgt op eerdere OZO-lobbyacties in 2020 waar tolvrij onderdeel van was, zoals de Zeeuwse Zaken voor Nederland (Zeeuwse lobbyflyer) en de Zeeuwse reactie op de Rijksbegroting/Miljoenennota.

Wij constateren dat er meer draagvlak ontstaat bij de landelijke partijen om de tunnel eerder tolvrij te maken. Dit blijkt uit het feit dat het eerder tolvrij maken van de Westerscheldetunnel opgenomen wordt in meerdere landelijke verkiezingsprogramma's. Na het vaststellen van deze verkiezingsprogramma's zijn er lobbymomenten tijdens de campagnes, de verkiezingen en de onderhandelingen voor het regeerakkoord.

In de Tweede Kamer is op 24 november 2020 een motie (kenmerk: Tweede Kamer, vergaderjaar 2020–2021, 35 570 XII), aangenomen waarin de regering wordt verzocht om in overleg met de regio te laten onderzoeken wat de sociale en economische effecten zijn van een tolvrije tunnel op Zeeuws-Vlaanderen en op Zeeland als geheel. Daarnaast wordt in de motie de regering verzocht om in samenspraak met de regio onderzoek te doen naar de financiële mogelijkheden om de Westerscheldetunnel tolvrij te maken, hierbij te kijken naar verschillende bekostigingsmodellen, en de Kamer hierover te informeren ten behoeve van de aanstaande kabinetsformatie.

Wij zijn positief over deze ontwikkelingen en verlenen actief medewerking aan dit onderzoek. De uitkomsten van een onafhankelijk onderzoek kunnen de argumenten om een tolvrije Westerscheldetunnel, eerder dan in 2033 te realiseren, bevestigen en versterken. Dit biedt kansen om een tolvrije tunnel onderdeel uit te laten maken van het regeerakkoord van het nieuwe Kabinet. De uitkomsten van dit onderzoek worden begin april verwacht zodat deze in de kabinetsformatie en de coalitieplannen kunnen worden betrokken.

Motie nummer 41 Economie Bos (FVD) spreken uit dat:

- ***het wenselijk is in het nieuwe jaar twee tolvrije dagen toe te voegen aan de reeds geplande tolvrije dagen; en verzoeken:***
- ***het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland om deze wens onder de aandacht te brengen van het bestuur van de N.V. Westerscheldetunnel;***

Reactie: in lijn met de motie hebben wij deze wens onder de aandacht van de directie van de NV WST gebracht. De bevoegdheid tot het vaststellen van de tarieven Westerscheldetunnel ligt bij de directie van de NV Westerscheldetunnel. In het geval van een tolvrije dag is sprake van een nultarief.

Motie nummer 16 Economie (gewijzigd) -ingediend door het lid Veraart D66 (medens CDA) over Max mobiel in Zeeland. Verzoek onderzoek te doen naar de mogelijkheden om Max mobiel, of een vergelijkbaar initiatief, op te nemen in het mobiliteitsbeleid en te betrekken bij de proeftuin Smart mobility.

Reactie: gemeente Terneuzen en North Sea Ports hebben met Dow en een aantal andere bedrijven een pilot voorbereid met Max Mobiel.

Doel was om grensoverschrijdend vervoer tussen Terneuzen en Gent te faciliteren met carpool busjes. Vanwege de coronacrisis is de pilot nog niet tot uiting gekomen. Maar de intentie is om dit later in 2021 alsnog uit te voeren.

Motie nummer 26 Economie Willemse (50PLUS, mede namens PvdA en SP) over gevolgen Coronaschade Openbaar Vervoer waarin het College wordt opgedragen zich in te spannen dat Connexxion Zeeland vanwege coronaverliezen geen busdiensten of haltes hoeft op te heffen. Alle moeite te doen dat de dienstregeling van de Westerschelde Ferry niet (tijdelijk of duurzaam) wordt ingekrompen.

Reactie: er zijn enorme inspanningen geleverd de afgelopen maanden. Bus en Westerschelde Ferry hebben sinds maart 2020 te kampen met vraaguitval, soms wel tot 90%. Tijdelijk is er een Rijksregeling om de verliezen (grotendeels) te compenseren. In goed overleg met Connexxion en in afstemming met gemeenten en vertegenwoordigers van gebruikersgroepen (o.a. onderwijs) is er nu tot 1 juli a.s. een dienstregeling afgesproken waarin maar zeer beperkt sprake is van vermindering van de dienstregeling (2%). Alle verbindingen zijn daarbij in stand gebleven. Momenteel loopt een proces om tot een aanbod per 1 juli a.s. te komen (tot 2024). Dit zogeheten 'transitieplan' is nodig om ook per 1 juli a.s. nog Rijkssteun te krijgen, alhoewel in soberder vorm. Tegelijk moet het zorgen voor een

vervoersaanbod, passend bij de vraag. Onze inzet daarbij ('randvoorwaarde') is dat alle verbindingen in stand blijven. Wel kan het zo zijn dat er kleinere voertuigen of vraagafhankelijk vervoer zal worden ingezet, zoals de haltetaxi. Daarmee is er sprake van een mobiliteitsgarantie.

Motie nummer 37 Economie Veraart (D66) over Coronials en kansengelijkheid verzoekt GS:

- * **Met het Zeeuws voortgezet onderwijs, MBO, HBO en WO te inventariseren wat de gevolgen zijn geweest van de genomen maatregelen en welke belemmeringen en uitdagingen zij op dit moment ervaren in het verzorgen van goed onderwijs aan hun studenten of leerlingen;**
- **Gebruikmakende van het platform 'Jouw Zeeland' jongeren te betrekken in het inventariseren van de belemmeringen die zij ervaren ten gevolge van COVID-19 voor hun ontwikkeling in de breedste zin des woords,**
- **Op basis hiervan te komen tot een gericht actieplan om belemmeringen voor jongeren in onderwijs en ontwikkeling weg te nemen en een impuls te geven aan het bevorderen van de kansen voor deze generatie in deze uitzonderlijke tijd;**

Er vinden tussen gedeputeerde en bestuurders van primair en voortgezet onderwijs gesprekken plaats om eventuele knelpunten in en rond het onderwijs tijdig te bespreken. Afgesproken is dat de lead omtrent coronaproblemen, met name sociaal-emotioneel, bij de scholen ligt. Zij geven aan dat ze goed in beeld hebben wie de kwetsbare jongeren zijn. Verder is er vanuit Campus over dit onderwerp contact met gemeentelijke beleidsmedewerkers onderwijs en het RPCZ.

Mocht het Zeeuwse onderwijs een duidelijke hulpvraag hebben, dan gaat Provincie samen met gemeenten onderzoeken of en hoe ondersteuning kan worden geboden. Een hulpvraag ligt er op dit moment (nog) niet.

Jouw Zeeland heeft in 2020 meerdere sessies met jongeren georganiseerd rondom corona, zie hiervoor Bijeenkomsten en activiteiten 2020 (vervolg) - Jaarboek Jouw Zeeland 2020 -2021. Op weg naar het Lagerhuis op 23 februari 2021 faciliteert een gesprek met jongeren over de coronacrisis. Voor het inventariseren van sociaal-emotionele problemen die jongeren mogelijk ervaren door corona is Jouw Zeeland niet het aangewezen platform.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris