

Vragen Commissie Strategische Opgaven 3 december 2021 over Statenvoorstel Regionale Mobiliteitsstrategie - 103445

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
De FVD-fractie heeft de volgende vragen over het Statenvoorstel Regionale Mobiliteitsstrategie:	
Waar en hoe staat beschreven welke energiedragers aangemerkt (kunnen) worden als "brandstof" voor Zero Emissie voertuigen?	Voor de bus betreft dit Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer Per Bus
Welke energiedragers komen in aanmerking voor de ZE-voertuigen in het kader van deze Regionale Mobiliteitsstrategie?	Zero-emissievoertuigen die momenteel beschikbaar zijn, zijn elektrische en waterstof voertuigen.
Wijst GS waterstof als energiedrager voor ZE-voertuigen af (gelijk de gemeente Den Haag) in het kader van deze Regionale Mobiliteitsstrategie?	Nee, waterstofbussen sluiten we op dit moment niet uit. Naast de afwegingen met betrekking tot kosten en afstanden betrekken we ook de waterstofladder, zoals deze in de Regionale Energiestrategie is opgenomen.
Welke OV-vervoersmodaliteiten maken deel uit van de huidige OV-concessie(s)?	Binnen de huidige OV-concessie is de bus de enige vervoermodaliteit. Daarnaast is er een concessie voor de Westerschelde Ferry.
Voor welk percentage dragen de opbrengsten van de reizigers bij aan het afdekken van de kosten van de huidige OV-concessies?	Tussen de 30 en 35 procent. Bij reizigersopbrengsten worden soms ook de middelen meegeteld die de vervoerder ontvangt van het ministerie van OCW voor de studenten OV-kaart. Dat meegeteld zitten de reizigersopbrengsten rond de 50 procent.