



Werkplan **ROVZ** 2021

Colofon

Uitgave: februari 2021, Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland, in opdracht van Provincie Zeeland

Postadres: Postbus 6001, 4330 LA Middelburg

Bezoekadres: Abdij 6, 4331 BK Middelburg, tel: 0118 – 631011, e-mail: rovz@zeeland.nl, www.rovz.nl

Tekst: team ROVZ

Ontwerp, opmaak en print: Provincie Zeeland

Foto's: Roeland Alders, Eric Heijdens, Bart van der Putten, Responsible Young Drivers



Regionaal Orgaan
Verkeersveiligheid
Zeeland

100%
VERKEERS
VEILIG

daar gaan we voor

Inhoudsopgave

Voorwoord: met onze uitvoeringsagenda als leidraad, risicogestuurd aan de slag!	3
Algemeen	5
Infrastructuur: nieuwe impulsen om de infrastructuur duurzaam veilig te maken	6
Heterogeniteit: hoe scheiden we de verschillende verkeersstromen	8
Kwetsbare en onervaren weggebruikers: bewustwording en gedragsverandering	10
Afleiding: één van de grootste gevaren voor de verkeersveiligheid	14
Verkeersovertreders: overtuigen en zo nodig bestraffen	18
Begroting	20



daar gaan we voor



Voorwoord: met onze uitvoeringsagenda als leidraad, risicogestuurd aan de slag!

Vorig jaar zijn we samen op weg gegaan naar een regionale risicogestuurde aanpak van verkeersonveiligheid. Door de Corona maatregelen veranderde de werkwijze en leek de weg soms langer dan we van te voren hadden gedacht. Door onze gezamenlijke inspanningen is het ons toch gelukt om op het afgesproken moment een Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV te hebben. Deze uitvoeringsagenda bevat, voor de door ons geprioriteerde thema's, een uitvoeringsstrategie voor de komende tien jaar.

Om te komen tot een Zeeuwse Uitvoeringsagenda, hebben we het afgelopen jaar door XTNT een onderzoek laten doen naar risico's binnen de verschillende thema's. Daarnaast hebben we met Antea Group de risico's van onze infrastructuur in kaart gebracht. Aan de hand van deze risico inventarisaties hebben we opnieuw gesproken over de thema's en zijn binnen deze thema's de grootste risico's benoemd. Op basis daarvan is er gekeken naar wat we integraal kunnen doen om deze risico's te verminderen. We spreken dus nu echt van een risicogestuurde aanpak!

Waar we vorig jaar nog voortborduurden op de zogenaamde ROVZ speerpunten, hebben we sinds de vaststelling van de uitvoeringsagenda de thema's uit het SPV opgepakt. Het betreft voor Zeeland: 'infrastructuur', 'heterogeniteit', 'kwetsbare en onervaren weggebruikers', 'afleiding' en 'verkeersovertredders'. Vanuit het team ROVZ zijn beleidsmedewerkers verantwoordelijk voor de integrale inzet van de drie E's (infrastructuur, educatie & communicatie en handhaving). Ze zijn ook aanspreekpunt voor één van de vier thema's. Meer dan voorheen is het de bedoeling dat er vanuit het team ROVZ coördinatie plaatsvindt op de uitvoering en de inzet van de drie E's. Iedere partner heeft daarbij zijn of haar eigen rol. De totale aanpak wordt sterker door deze samen goed tot één geheel te smeden.

Net als de Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV is dit Werkplan ROVZ dan ook opgebouwd aan de hand van de vijf hierboven genoemde thema's. Bij ieder thema is er een paragraaf 'infrastructuur', 'educatie & communicatie' en 'handhaving'. Omdat dit het werkplan van het ROVZ is, zal de ene paragraaf meer uitvoerend zijn dan het andere. Het team ROVZ heeft immers een zelfstandige uitvoeringstaak ten aanzien van educatie & communicatie en veel meer een coördinerende faciliterende taak ten aanzien van de twee andere E's. Het werkplan begint met een algemeen hoofdstuk waarin enkele van die uitvoerende taken worden genoemd die voor alle thema's kunnen worden ingezet.

Vanuit de coördinerende en faciliterende taak worden ontwikkelingen in de gaten gehouden, worden mogelijke uitvoeringsactiviteiten onderzocht, wordt overzicht gecreëerd van wat we doen en worden partners en uitvoeringsactiviteiten bij elkaar gebracht. Daarnaast onderzoeken we mogelijkheden om als grensregio ook Europese steun te krijgen voor maatregelen die betrekking hebben op grensproblematiek. Taken waarvan het efficiënter is om ze voor de hele regio uit te voeren, voeren wij voor en samen met de

partners uit. Het betreft veelal activiteiten binnen de E van educatie & communicatie. We regelen de verkeerseducatie voor lagere- en middelbare scholen en ontwikkelen educatieve activiteiten voor MBO en HBO. Gedeputeerde Staten heeft extra geld beschikbaar gesteld om in deze periode een extra impuls te geven aan verkeerseducatie. De extra middelen worden met name ingezet om meer lagere scholen, ons streven is het liefst allemaal, te overtuigen zich aan te sluiten bij het Zeeuws Verkeersveiligheidslabel (ZVL).

Daarnaast proberen we andere doelgroepen bewust te maken van hun kwetsbaarheid in het verkeer zoals ouderen die overstappen op een e-bike en jonge automobilisten. Voor landelijke campagnes zoals MONO, BOB en fietsverlichting zijn we het aanspreekpunt voor Zeeland. We verdelen alle materialen en proberen ook Zeeuwse activiteiten te koppelen aan deze landelijke campagnes. Ook stimuleren we het oppakken van landelijke projecten, zoals 'Doortrappen' en de 'Werkgeversaanpak'.

Het komende jaar gaan we als ROVZ hard aan de slag met de Zeeuwse Uitvoeringsagenda. In het afgelopen jaar hebben we al een voorzichtige start gemaakt. Er zijn op basis van de stimuleringsregeling SPV subsidies aangevraagd om de infrastructuur te verbeteren. Na de gemeente Goes is ook de gemeente Tholen begonnen met het programma 'Doortrappen' waarbij de inspanningen erop zijn gericht ouderen zo lang en zo veilig mogelijk te laten fietsen. Verder richten we ons tot de Driehoeksoverleggen om meer capaciteit voor handhaving vrij te maken. Daartoe maken we sinds afgelopen jaar een kwartaalrapportage verkeersveiligheid. Daarnaast ontwikkelen we een tool om te bepalen waar die extra handhaving het beste kan worden ingezet.

We zijn goed uit de startblokken en ik kijk dan ook met veel vertrouwen naar het komende jaar. Een jaar waarin we doorgaan met veel 'oude' activiteiten en daarnaast nieuwe mogelijkheden onderzoeken en opstarten. Uiteraard doen we dit weer in samenspraak met jullie, de ROVZ partners.

Samen gaan we ook in 2021 weer voor 100% verkeersveiligheid in Zeeland.

Harry van der Maas
Voorzitter ROVZ





Nieuwe ontwikkelingen in 2021*

1. Doortrappen in samenwerking met SportZeeland (pagina 12)
2. Pilot Proeftuinen beginnende bestuurders Rijkswaterstaat bijdrage ROVZ (pagina 12)
3. Verkeersles voor peuters (pagina 12)
4. Skate clinic (pagina 13)
5. Voortgezette rijopleiding KNMV motorrijders 'Risico Herkennen' (pagina 13)
6. Dek autotraining Dare2Drive mede mogelijk door subsidie ROVZ (pagina 19)
7. GRIP rijvaardigheidstraining ZLM voor jonge automobilisten (pagina 19)

*worden uitgevoerd of eerst onderzocht/ krijgen voor de uitvoering financiële ondersteuning vanuit het ROVZ

Algemeen

EU- en Rijkssubsidies

Om verkeersveiligheid te verbeteren, maken organisaties soms aanspraak op subsidies vanuit het Rijk of de EU. Subsidieprogramma's staan vaak gedurende een bepaalde tijd open voor aanvragen en sluiten dan weer. Om te zorgen dat het ROVZ zo min mogelijk kansen mist, geven we actief aandacht aan de subsidiekansen die zich voordoen. We toetsen deze subsidiekansen aan de inhoud van de Zeeuwse Uitvoeringsagenda en projecten die we willen uitvoeren.

Zeeland ligt op de grens met België. Het is een interessante vraag of dit feit bijdraagt aan de verkeersonveiligheid in die regio. Met andere woorden, of de ligging aan de grens een extra risico met zich meebrengt voor de verkeersveiligheid. Het ROVZ overweegt om, samen met België, een onderzoek te doen naar de grens gerelateerde verkeersveiligheidsrisico's. De EU kent ook voor grensregio's subsidieregelingen om verkeersveiligheid te verbeteren. Wellicht dat deze mogelijkheden bieden om gezamenlijk met België gesignaleerde, specifieke grensproblemen, aan te pakken.

De EU biedt ook subsidies voor innovatieve projecten, projecten waarin verschillende stakeholders samenwerken, en voor projecten met een grote impact op de leefbaarheid van de omgeving. Het ROVZ bekijkt vanuit de Zeeuwse Uitvoeringsagenda welke projecten er in aanmerking komen voor de subsidiëring.

Voor alle subsidies geldt dat wanneer we kansen zien voor Zeeland, het ROVZ, of voor één van onze partners, we ons inspannen de subsidie ook daadwerkelijk te verkrijgen.

Subsidieverlening

Voor activiteiten van derden die bijdragen aan het behalen van onze beleidsdoelstellingen, kan een partij subsidie aanvragen bij het ROVZ. Hiervoor heeft het ROVZ jaarlijks een bedrag beschikbaar. Veel van de aangevraagde subsidies betreffen verkeerseducatie. Ook voor niet verkeerseducatie activiteiten kan echter subsidie worden aangevraagd. Voorwaarde daarbij is dat de activiteit de risico's op verkeersongelukken binnen één van de in het beleid genoemde thema's verlaagt en dus bijdraagt aan ons motto: 100% verkeersveilig, daar gaan we voor!

Werkgeversaanpak

In 2020 is een werkgeversvisie opgesteld. Deze visie gaat over de wens om werkgevers actief bezig te laten zijn met de veilige verkeersdeelname van hun werknemers. Van het totaal aantal gereden kilometers in Nederland bestaat 36% uit beroepsmatig vervoer. Door werkgevers aan de slag te laten gaan met verkeersveiligheid en het verkeersgedrag van hun werknemers, kunnen we werken aan het terugdringen van het aantal ongelukken, waarbij bedrijfsmatig vervoer betrokken is. Deze ongelukken hebben grote gevolgen. Het gaat volgens VVN op landelijk niveau over 83.000 behandelingen bij de huisarts, 47.000 opnamen bij spoedeisende hulp, 12.000 ernstig gewonden en 240 doden.

In 2021 gaan we verder met het uitwerken van deze visie in het plan van de werkgeversaanpak. Daarna voeren we

de eerste acties beschreven in dit plan uit. De planfase van de werkgeversaanpak startte in 2020. In 2021 focussen we op het activeren van een eerste groep werkgevers, namelijk die waarvan de werkzaamheden afhankelijk zijn van deelname aan het verkeer. Denk aan bezorgdiensten, transportdiensten en service monteurs. De werkgeversaanpak wordt jaarlijks geëvalueerd en in de volgende jaren verder uitgebreid. Enkele van de nu al voorziene acties uit het plan zijn hier onder beschreven.

Het ROVZ gaat in gesprek met werkgevers die verkeersveiligheid nu als speerpunt hebben. We willen weten hoe wij deze werkgevers kunnen faciliteren bij hun inspanningen. Daarnaast willen we van hen horen wat er voor hen nodig is om verkeersveiligheid op te pakken als speerpunt. Op basis van deze kennis kan het ROVZ de Zeeuwse werkgevers faciliteren en ondersteunen in het behouden en opbouwen van hun inspanningen op het terrein van verkeersveiligheid. In 2021 willen we, voortbordurend op eerdere inspanningen, binnen de Provincie Zeeland ook meer gaan doen aan verkeersveiligheid. Zo geven we aan de andere werkgevers het goede voorbeeld en doen we ervaring op met de middelen die we aan andere werkgevers willen aanbieden. Daarnaast zetten we ons in om ook de andere wegbeheerders het goede voorbeeld te laten geven en intern, als werkgever, aandacht voor verkeersveiligheid te vragen.

Vanaf 2021 gaan we werkgevers uit de eerste hierboven genoemde groep actief benaderen en met hen in gesprek over het belang van verkeersveiligheid en de rol die werkgevers kunnen spelen bij het vergroten daarvan. We moeten werkgevers er van bewust maken dat ook de zakelijke belangen groot zijn. Uit oproepen die in 2020 zijn gedaan blijkt dat bedrijven zelf niet actief reageren en nog niet warm lopen om met verkeersveiligheid aan de slag te gaan. De oorzaak kan natuurlijk gelegen zijn in de Corona crisis. Bedrijven hadden andere dingen aan hun hoofd. Ook zijn er al bedrijven druk met verkeersveiligheid bezig waarvan wij niets weten en die zich daarom mogelijk niet aangesproken voelden. In het plan van aanpak werken we verder uit hoe we zicht krijgen op wat bedrijven al doen en hoe we bedrijven die nog niet actief zijn zover krijgen dat ze willen meewerken.

In dit plan van aanpak geven we ook aan welke middelen we aan werkgevers beschikbaar kunnen stellen en met welke partners er kan worden samengewerkt. Wat middelen betreft zijn er natuurlijk al veel algemene middelen zoals campagnematerialen beschikbaar. Onderzocht wordt of er daarnaast ook specifiek op de bedrijvenaankpak gerichte middelen/campagnes moeten worden ontwikkeld. Onze partners VVN en ANWB zijn al betrokken bij de werkgeversaanpak. In 2021 wordt bekeken of er nieuwe samenwerkingen op dit gebied kunnen worden opgezet.

Vanaf 2021 maken we de kring van werkgevers die verkeersveiligheid als speerpunt hebben inzichtelijk en breiden we die verder uit. We gaan deze werkgevers stimuleren actief te worden als ambassadeur voor verkeersveiligheid. Zo kunnen zij ook helpen andere bedrijven te stimuleren actief met verkeersveiligheid aan de slag te gaan en een sneeuwbal effect te creëren.

Infrastructuur: nieuwe impulsen om de infrastructuur duurzaam veilig te maken

In het SPV 2030 is infrastructuur het eerst benoemde thema van negen. Infrastructuur is hiermee naast één van de middelen die wordt ingezet om verkeersonveiligheid aan te pakken, ook een op zichzelf staand thema. Veel verkeersonveiligheid wordt veroorzaakt door een niet optimale weginrichting. De weginrichting komt dan niet overeen met de functie van die weg en is niet in overeenstemming met het principe van Duurzaam Veilig. Het inrichten van wegen overeenkomstig die principes is echter niet altijd mogelijk of kosteneffectief. In die gevallen moeten we kijken naar andere mogelijkheden zoals het afwaarderen van een weg. Bij dit soort keuzes spelen de verschillende belangen en technologische ontwikkelingen een rol.

In de uitvoeringsagenda staat beschreven

hoe infrastructuur bijdraagt aan een grotere verkeersveiligheid in Zeeland. In dit werkplan wordt beschreven hoe het ROVZ team hier in 2021 aan bijdraagt. Voor het verbeteren en aanpassen van de fysieke infrastructuur zijn de verschillende wegbeheerders verantwoordelijk. Binnen het thema infrastructuur neemt het ROVZ daarom voornamelijk een coördinerende en faciliterende rol op zich.

Het ROVZ wil duidelijk overzicht verkrijgen van de infrastructurale werken die zich binnen Zeeland in 2021 en in de komende jaren voordoen. Hierbij kijken we ook uitdrukkelijk naar de Zeeuwse subsidieaanvragen in het kader van de Investeringsimpuls SPV voor de zogenaamde direct aan de slag maatregelen. Wij houden voor de wegbeheerders het overzicht en evalueren het



verloop van de subsidieaanvragen. Dit helpt het proces bij de toekomstige tranches van deze subsidieregeling. We nemen onder andere deel aan de Werkgroep Mobiliteit om dit overzicht zo goed mogelijk te krijgen. Daarnaast hebben we bilateraal overleg met wegbeheerders. Het krijgen van een beter beeld van de infrastructurele projecten in Zeeland is geen doel op zichzelf. Alleen wanneer we dat overzicht hebben, kunnen we zaken binnen de verschillende thema's bij elkaar brengen en versterken door communicatie, educatie en handhaving te koppelen aan de infrastructurele werken. Daarnaast stelt het hebben van een goed overzicht ons in staat om ook de effecten van de aangepaste infrastructuur te evalueren. Zo kunnen we zicht krijgen op welke aanpassingen wel en welke niet werken in bepaalde situaties.

Met de komst van de risicogestuurde aanpak hebben we natuurlijk de aanpak van zogenaamde zwarte plekken, plekken waar veel ongelukken gebeuren, niet volledig verlaten. Informatie over gereden snelheden, ongevallen, betrokkenen en dergelijke, halen we in Zeeland uit VIA. Aan de hand van deze software kunnen

we verkeersonveilige punten in Zeeland in kaart brengen. Het ROVZ analyseert meer dan voorheen gegevens uit VIA en treedt met wegbeheerders in overleg wanneer we plaatsen zien waar de risico's op een ongeval groter zijn dan ergens anders. Ook wilt het ROVZ het risico gestuurde werken stimuleren en mogelijkheden hiervoor onderzoeken. In overleg met de wegbeheerder bekijken we of een infrastructurele aanpassing de meest gepaste oplossing is, of daarvoor subsidie kan worden aangevraagd, óf dat we op zoek gaan naar een alternatieve oplossing. Het aanpassen van infrastructuur vraagt ook tijd. Mogelijk dat vooruitlopend op een infrastructurele aanpassing meer kan worden gehandhaafd of dat we communicatie of educatie kunnen inzetten om het tijt te keren.

Zoals eerder is opgemerkt, is infrastructuur behalve een thema ook één van de middelen die binnen alle andere thema's ook wordt ingezet om de verkeersveiligheid te vergroten. Het kan dus zijn dat zaken die eerder in dit hoofdstuk zijn beschreven, meer specifiek toegepast op een thema, in één van de andere hoofdstukken terugkomen.



Heterogeniteit: hoe scheiden we de verschillende verkeersstromen

Onder het thema heterogeniteit werken we in eerste instantie in Zeeland aan het terugdringen van de risico's van het landbouwverkeer. Met betrekking tot landbouwverkeer volgen we ook de landelijke ontwikkelingen, aangezien dit een onderwerp is dat door meerdere ROV's actief wordt opgepakt. Een ander actueel heterogeniteitsprobleem is de drukte op de fietspaden door onder andere de komst van e-bikes en speedpedelecs.

Vanuit het ROVZ monitoren we dit probleem en starten we indien nodig een onderzoek op. In 2021 doen verschillende weggebruikers al onderzoek naar de fietsinfrastructuur met de vraag of deze, gelet op de ontwikkelingen van de laatste jaren, nog wel voldoet. Met de uitkomsten gaan we dan, indien nodig, in 2022 aan de slag.

In 2011 is het Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland opgesteld. De toen ingestelde coördinatiecommissie landbouwverkeer houdt zich onder andere bezig met het verbeteren en

updaten van dit infrastructurele kwaliteitsnetwerk. Verder wil de commissie zich ook bezighouden met gedrag en materiële zaken die invloed hebben op de verkeersveiligheid rondom landbouwverkeer. Het ROVZ voert het secretariaat van de coördinatiecommissie en ondersteunt de voorzitter in het organiseren van overleggen, het opstellen van stukken enzovoort.

Infrastructuur

Het ROVZ denkt vanuit haar positie binnen de coördinatiecommissie landbouwverkeer mee over het infrastructurele landbouwnetwerk in Zeeland. Op de knelpuntenlijst van het kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer staan onder andere de wegen waarop het reguliere verkeer zich mengt met landbouwverkeer en waar dus sprake is van heterogeniteit. Het doel hier is om de verkeersstromen van elkaar te scheiden zodat de andere verkeersdeelnemers, met name de kwetsbare, minder risico op een ongeval hebben.



De coördinatiecommissie begint in 2021 met het updaten van het kwaliteitsnetwerk. De laatste update was in 2017. Het ROVZ beheert de nieuwe lijst met knelpunten. Door op bestuurlijk niveau meer aandacht te vragen voor landbouwverkeer, wil de commissie al in de planfase van infrastructurele werken betrokken worden bij de planning daarvan. De commissie wilt zo bereiken dat landbouwverkeer vanaf de planfase meegenomen wordt in nieuwe wegontwerpen. Het ROVZ zal zich hiervoor inzetten.

Het landbouwverkeer maakt voor het oversteken van de Oosterschelde, één van de knelpunten in het kwaliteitsnetwerk, in 2021 en 2022 nog gebruik van de konvooi regeling over de Zeelandbrug. Deze regeling is tijdelijk en wordt vanuit het ROVZ gefinancierd. Vóór 2023 moet de regeling zijn vervangen door een betere, permanente oplossing. Hiernaar wordt in overleg met Rijkswaterstaat gezocht.

Educatie & communicatie

Met betrekking tot verkeerseducatie, onderdeel landbouwverkeer op basis- en middelbare scholen zet het ROVZ net als andere jaren VVN in. Landbouwverkeer is een vast onderdeel van de lespakketten binnen ZVL en VEVO. Buiten deze educatieprogramma's stimuleert het ROVZ het geven van dodehoeklessen en diverse verkeerslessen

zoals VMLB (voorheen VOMOL) trekker rijden die onder andere door onze partner Cumela worden gegeven.

De verschillende partijen in de coördinatiecommissie informeren de weggebruikers over landbouwverkeer en de gevaarlijke situaties die dit met zich mee brengt. Bijvoorbeeld slik en graan op de weg, maar ook de verhoging van de maximum snelheid van landbouwvoertuigen naar 40 km/u en de kentekenplicht. De coördinatiecommissie wilt een activiteitenkalender opzetten, waarin ook de verschillende communicatie onderwerpen staan beschreven. Tot op heden wordt er voornamelijk individueel door de betrokken partijen gecommuniceerd over landbouwverkeer. Vanaf 2021 gaat het ROVZ dit meer stroomlijnen. Aan de hand van de eerder genoemde activiteitenkalender maakt het ROVZ in samenwerking met de andere betrokken partijen een communicatieplan.

Handhaving

Het ROVZ gaat in overleg met de Politie in 2021 onderzoeken of er handhavingsacties kunnen worden ingezet op het thema heterogeniteit, en dan met name op landbouwverkeer. We denken aan handhaving van de kentekenplicht in combinatie met de verhoogde maximum snelheid naar 40 km/u en van het verplichte T-rijbewijs.



Kwetsbare en onervaren weggebruikers: bewustwording en gedragsverandering

In Zeeland zijn twee thema's van de negen SPV-thema's samengevoegd tot één. Deze thema's hebben namelijk verband met elkaar en ook de aanpak komt deels overeen. Zowel de kwetsbare als onervaren verkeersdeelnemers lopen meer risico in het verkeer. De kans op een ongeval en de ernst van het ongeval is voor deze weggebruikers groter.

De kwetsbare verkeersdeelnemer is onbeschermd en loopt daarom meer risico. Het gaat om voetgangers, fietsers en bestuurders van een gemotoriseerd voertuig op twee wielen. Het ROVZ richt zich op de laatste twee groepen.

De onervaren weggebruiker beschikt in veel gevallen over onvoldoende taakbekwaamheid door gebrek aan vaardigheden en/of onervarenheid. Dit leidt tot verkeerde (risicovolle) keuzes of beslissingen. Beide groepen verdienen extra aandacht.

Risicogroepen in Zeeland

Regionaal onderzoek wijst uit dat de belangrijkste

risicogroepen in Zeeland onder de kwetsbare en onervaren weggebruikers zijn: ouderen (fietsers en automobilisten), jonge (beginnende) bestuurders, fietsende scholieren, motorrijders, toeristen, seizoenarbeiders en bestuurders van landbouwvoertuigen. Bij het vormgeven van de Zeeuwse Uitvoeringsagenda van het SPV zijn door het ROVZ en haar partners de eerste drie risicogroepen als prioriteit aangemerkt. Hier gaat het ROVZ actief mee aan de slag. De overige groepen zijn secundair. Hiervoor geldt dat ze in 2021 geen prioriteit hebben, maar dat ze waar mogelijk wel in de uitvoering worden meegenomen. Hieronder volgt een korte toelichting op de primaire risicogroepen voor Zeeland.

Ouderen

Senioren zijn een kwetsbare groep en soms ondanks hun leeftijd ook onervaren weggebruikers, vanwege het gebruik van nieuwe vervoersvormen. Daarnaast kunnen ook functionele beperkingen een rol gaan spelen en neemt de reactiesnelheid af. De cijfers laten zien dat ouderen oververtegenwoordigd zijn in de



ongevallencijfers. De gemiddelde leeftijd in Zeeland ligt hoog. De verwachting is dat het aantal 65+ers verder stijgt en ook het aandeel 80+ers de komende jaren toeneemt. Steeds meer senioren zijn in het bezit van een autorijbewijs. Ook het gebruik van de e-bike heeft een vaart genomen onder deze doelgroep.

Jongeren (fietsende scholieren en jonge bestuurders)

Fietsende scholieren zijn een kwetsbare groep, omdat zij vaak veel en ver fietsen om op school te komen. Dit gebeurt dan vaak op wegen waar het verkeer gemengd is en er verschillende snelheden worden gereden. Als fietser zijn zij niet beschermd door airbags en gordels, waardoor zij degenen zijn die het grootste risico lopen ernstig gewond te raken of nog erger. Daarnaast zijn jongeren vaak nog onervaren weggebruikers en onderschatten zij de risico's van verkeersonveilig gedrag. Dit laatste geldt voor zowel de fietsende scholieren als voor de jonge (beginnende) bestuurders. Bewustwording van de risico's in het verkeer, het aanleren van gewenst verkeersgedrag en goed geïnformeerd en geïnstrueerd de weg op gaan, is voor jongeren van belang. Om deze doelgroep te bereiken zijn ook de ouders van groot belang.

Strategie

In 2021 zet het ROVZ specifieke projecten en programma's, activiteiten en maatregelen in om de primaire risicogroepen in Zeeland te bereiken. Daarmee

willen we de risico's in het verkeer voor hen zoveel mogelijk verkleinen. In de eerste helft van 2021 is er een ronde langs de ROVZ-partners. We bekijken en beoordelen waar eenieder mee aan de slag gaat, waar we de handen ineen kunnen slaan en op welke fronten we elkaar kunnen versterken. Dit alles voortvloeiende uit de Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV. Deze gesprekken worden gevoerd vanuit beleid, waarbij we de verschillende thema's zoveel mogelijk combineren.

Infrastructuur

Van groot belang is de verbetering van de fietsinfrastructuur in Zeeland. Infrastructurele maatregelen komen voort uit de risico-inventarisatie van de Zeeuwse wegen. Daarnaast wordt in het kader van heterogeniteit ook onderzoek gedaan naar de fietsinfrastructuur. Het verbeteren van de fietsinfrastructuur staat sinds november, toen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aankondigde met een Landelijk Toekomstbeeld Fiets te komen, hoog op de agenda. Naast verbetering van fietsinfrastructuur is, zeker voor senioren, heldere bebording en belijning van belang.

Daar waar onduidelijke of gevaarlijke situaties zich voordoen, moet bekend zijn waar deze gemeld kunnen worden. VVN heeft een algemeen Zeeuws meldpunt en ook bij het ROVZ worden meldingen gedaan. Daarnaast hebben de wegbeheerders zelf vaak een eigen meldpunt. Het is goed om na te gaan welke van de genoemde meldpunten bekend zijn bij de burgers en welke er worden gebruikt. Vervolgens onderzoeken we wat de beste aanpak is om burgers op de hoogte te brengen van de bestaande meldpunten voor onduidelijke of gevaarlijke situaties. Hiermee streven we er ook naar dat er meer (relevante) meldingen binnen komen.

Educatie & communicatie

De risico's voor kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers zijn onwetendheid en bewustzijn. Gedragsmaatregelen door educatie en communicatie zijn daarom gericht op bewustwording, acceptatie en het aanleren van het gewenste gedrag en indien nodig het aanpassen van gedrag.

Onderzoek naar subgroepen/vervoersvormen

Dat ouderen oververtegenwoordigd zijn bij ongevallen is duidelijk. In 2021 willen we bekijken of nader onderzoek naar specifieke subgroepen nodig is. Wie zitten er nu precies in die oververtegenwoordigde groep, welke leeftijd hebben ze, welke vervoersmiddelen gebruiken ze enzovoort. Zijn er ontwikkelingen en risico's die extra aandacht vragen? In 2021 gaan we eerst na wat er reeds bekend is op dit gebied (via gemeenten en ouderenorganisaties) om vanuit daar te beoordelen of aanvullend onderzoek zinvol is.

De groep ouderen die gebruik maken van een e-bike is een subgroep die we nu al zien. Een maatregel die we op basis van deze kennis treffen, is dat we nagaan of er voldoende en juiste informatievoorziening is bij het aanschaffen van een e-bike. Het risico op ongelukken kan worden verkleind wanneer de gebruiker bij de aanschaf van een nieuw vervoersmiddel weet wat de risico's zijn en hij hiermee om kan gaan. Op landelijk niveau is er overleg met de leveranciers om de informatievoorziening bij verkoop te verbeteren.



Het ROVZ volgt dit op de voet. Daar waar we kunnen, bijvoorbeeld bij de organisatie van het E-bike Event of op lokaal niveau bij Doortrappen, vragen we hiervoor aandacht.

Doortrappen (e-bike)

Dit programma om veiliger te fietsen tot je 100ste wordt in 2021 verder uitgerold in Zeeland. De eerste ervaringen zijn positief. Zowel gemeente Goes als Tholen zijn gestart met Doortrappen. Zodra de situatie rondom Corona het toelaat, pakken we Doortrappen weer verder op. We zijn in overleg met SportZeeland om hierin samen te werken. Deze overkoepelende sport organisatie biedt ons, gelet op hun contacten en ingangen, in dit verband interessante mogelijkheden. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheden om samen te werken met de Fietzersbond en/of VVN. Dit kan het programma in Zeeland versterken. Verder zorgt het ROVZ voor het delen van regionale ervaringen.

Om kennis over de e-bike te vergroten organiseert het ROVZ in samenwerking met leveranciers en andere partners het Zeeuws E-bike Event. Dit evenement is geen onderdeel van Doortrappen maar ondersteunt zeker de doelstellingen van dit project. Het evenement dat helaas vanwege de Corona niet is doorgegaan, wordt in 2022 gehouden. De organisatie ervan start eind 2021.

Opfrissen kennis verkeersregels

Op basis van de ervaringen met de rijzekerheidslessen van ZLM bekijkt het ROVZ de mogelijkheden om deze lessen breder in te zetten in Zeeland. Verder brengen we de opfriscursus van VVN onder de aandacht door een verkeersquiz via de website of via lokale media.

Beginnende bestuurders

Het ROVZ zet in 2021 de acties gericht op jonge (beginnende) bestuurders voort en bekijkt waar aanvullingen mogelijk zijn. Vanuit onze subsidiemogelijkheden leveren we een bijdrage aan educatieve activiteiten gericht op beginnende bestuurders. Wellicht kunnen we daarnaast een bijdrage leveren aan de Rijkswaterstaat pilot 'Proeftuinen Beginnende Bestuurders'. Bij deze pilot worden verschillende typen maatregelen geïnventariseerd en onderzocht op mogelijke effectiviteit, draagvlak en uitvoerbaarheid. Het ROVZ heeft aandacht voor de rijopleiding en volgt dan ook met interesse het landelijke onderzoek naar verbeteringen binnen de rijschoolsector. Wij zijn van mening dat de algemene rijopleiding meer dan nu, ook de gedragscomponent moet bevatten. Dit moet echter landelijk worden bepleit.

Bij campagnematige inzetten gericht op de beginnende bestuurders is het toepassen van peer to peer van belang. Daarom werkt het ROVZ samen met organisaties als TeamAlert en Responsible Young Drivers en zetten we gastlessen in. Daar waar communicatie mogelijk is over gewenst gedrag in het verkeer om risico's te voorkomen, wordt dit opgepakt.

Verkeerseducatie op scholen

Het ROVZ zet in op het verder uitbouwen van het aantal ZVL en VEVO-scholen. Dit gebeurt in samenwerking met gemeenten via het verder opzetten van gemeentelijk werken. Om scholen die nog niet meedoen te motiveren zich aan te sluiten, laten we ze de ZVL activiteiten



ervaren tijdens bijvoorbeeld het 100% Verkeersveilig Event en de remwegdemo's.

Naast de huidige doelgroepen basisscholen en voortgezet onderwijs verbreden we de doelgroep van verkeerseducatie met peuters, kleuters en hun ouders en de leerlingen van MBO en HBO. In 2021 worden hiervoor de eerste stappen gezet. Ook de Roosevelt Academy vergeten we daarbij niet. Uit cijfers blijkt dat niet-Nederlandse studenten bij het fietsen meer ernstige fouten maken. Dit brengt risico's met zich mee.

Het ROVZ benut kansen bij de overgang naar een nieuwe school. Denk hierbij aan het aansluiten bij voorlichtingsdagen en informatiepakketten.

Actuele ontwikkelingen: skaters

Het ROVZ speelt in op actuele ontwikkelingen zoals bijvoorbeeld de huidige coronacrisis. Wij zien (mede) hierdoor een forse toename van het aantal skaters. Veel skaters begeven zich racend of juist stuntelend op de Nederlandse wegen. Er bestaan belangrijke risico's,



allereerst, omdat net als bij het motorseizoen, deze skates vaak een tijd niet zijn gebruikt en dit zorgt voor enige onervarenheid. Ten tweede, omdat beschermingsmiddelen niet altijd worden gebruikt en tot slot omdat de doelgroep niet altijd de juiste vaardigheden beheerst om op een veilige manier gebruik te maken van de skates. Daarbij komt dat ze nog niet altijd kennis hebben van de verkeersregels en gewenste gedragingen binnen het verkeer. In 2021 zet het ROVZ skateclinics in om deze kennis en kunde bij te brengen aan de doelgroep.

Aanvullende motortraining

Het ROVZ sluit aan bij initiatieven die interessant zijn voor Zeeland. Dit geldt voor de doelgroep motorrijders. Er gebeuren in Zeeland jaarlijks ernstige ongevallen met motorrijders. Het toenemende aantal verkeersongevallen onder motorrijders benadrukt het belang van een voortgezette rijopleiding (VRO) voor motorrijders. De VRO 'Risico Herkennen' van de KNMV is een theoretische en praktische training die ingaat op de knelpunten die vaak de oorzaak van een motorongeval zijn. De training, die plaatsvindt op de openbare weg, leert motorrijders om

risico's in het verkeer eerder en beter te herkennen zodat men gevaarlijke verkeerssituaties leert vermijden. Het ROVZ bekijkt of deze training van toegevoegde waarde is in Zeeland en welke mogelijkheden er zijn om deze in 2021/2022 aan te bieden aan de motorrijders in Zeeland.

Handhaving

Het ROVZ bevordert gerichte verkeerscontroles. Zo blijken jongeren bijvoorbeeld vaker te hard te rijden, experimenteren vaker met alcohol en drugs en zijn eerder geneigd de smartphone te gebruiken tijdens het rijden. Op deze onderwerpen wordt ook gehandhaafd. Denk bijvoorbeeld aan controles op schoolroutes en bij festivals en evenementen of schoolfeesten.

Het is van belang met handhaving in te spelen op actuele ontwikkelingen. Hiervoor is regelmatig overleg met de gemeente en Politie noodzakelijk. In 2021 zet het ROVZ bij verschillende handhavingssacties VVN in om naast de controle ook informatie mee te geven over verkeersveiligheid. Belangrijk is om niet alleen te straffen, maar juist ook goed gedrag te belonen.

Afleiding: één van de grootste gevaren voor de verkeersveiligheid

In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 is Afleiding in het verkeer als één van de prioritaire thema's genoemd. Het thema is ook in de Zeeuwse Uitvoeringsagenda overgenomen. Gelet op het grote gevaar van afleiding voor de verkeersveiligheid, is de aanpak ervan heel belangrijk. Al sinds 2018 is dit één van de onderwerpen binnen verkeersveiligheids campagnes. Er is inmiddels volop aandacht aan besteed en het blijft hoog op de agenda staan. We gaan dan ook samen met onze partners, in 2021 onverminderd door met de aanpak.

Risicovolle vormen van afleiding

In Zeeland zijn er veel meldingen van eenzijdige ongevallen, dit duidt op afleiding in het verkeer. Automobilisten zijn niet geconcentreerd aan het rijden en houden zich met andere dingen bezig dan de rijtaak. In Zeeland lijken chauffeurs zich het meest af te laten leiden door hun smartphone. Daar gaan we in een aparte paragraaf dieper op in. Een ander risico dat tot afleiding kan leiden, is de saaiheid van lange, rustige wegen. Automobilisten denken dan vaak dat ze wel even iets anders kunnen doen, zoals snel iets



eten, de cd wisselen of even een berichtje sturen. Hoewel het op dit soort wegen soms veiliger lijkt om even iets anders te doen, zit ook op dit soort wegen een ongeluk in een klein hoekje. Tot slot kan ook het mooie uitzicht dat je in Zeeland hebt vanaf de wegen op de zee, de polders, bruggen en dijken, tot afleiding leiden. Uit het onderzoek van XTNT blijkt dat dit met name voor de vele aanwezige toeristen afleidend kan zijn.

Gebruik smartphone

De meeste aandacht binnen het thema afleiding gaat echter naar het gebruik van de smartphone onderweg. Kenmerkend voor het smartphonegebruik tijdens het autorijden, is het slingeren over de weg, het rijden met onregelmatige snelheid of plots remmen, het hoofd is vaak naar beneden gericht wanneer de smartphone op schoot ligt. Het mag duidelijk zijn dat dit gedrag

verkeersonveilig is en het risico op ongelukken sterk vergroot.

Het SWOV geeft aan dat tegenwoordig de smartphone symbool staat voor afleiding.

Uit de Barometer 2017 blijkt dat 65% van de Nederlanders wel eens zijn/haar telefoon gebruikt tijdens deelname aan het verkeer, terwijl 76% aangeeft het eigen gebruik van de mobiele telefoon in het verkeer gevaarlijk te vinden.

Infrastructuur

Rechte, rustige wegen

Het ROVZ heeft tijdens haar gesprekronde voor het opstellen van de Zeeuwse Uitvoeringsagenda met partners over thema afleiding het onderdeel rechte rustige wegen uitvoerig mogen bespreken. Echter,



de uitkomsten gaven aan dat er geen prioriteit wordt gegeven aan afleiding op rechte, rustige wegen. Wel neemt zij, waar mogelijk, in 2021 dit onderdeel mee in haar communicatie over afleiding in het verkeer en vraagt zij aan gemeenten of eenvoudige infrastructurele maatregelen van toepassing zijn op de door hen beheerde wegen.

In 2021 houdt het ROVZ het onderdeel rechte, rustige wegen open voor gesprek met de wegbeheerders om te kijken naar de mogelijkheden. Aanpassingen aan de wegen, om afleiding te voorkomen, is een lastig en kostbaar vraagstuk. Of dit efficiënt ingezet kan worden als oplossing, moet ook in 2021 blijken. Het ROVZ benadert de medewegbeheerders om nogmaals te kijken naar dit onderwerp.

Omgeving, uitzicht en toeristen

Het onderwerp Omgeving, uitzicht en toeristen is uitvoerig besproken tijdens de gespreksronde met de partners. Daar kwamen we tot de conclusie dat we geen aanleiding zagen tot actie. Zodoende wordt aan dit onderdeel geen prioriteit gegeven. Wel blijft het uiteraard open voor gesprek met de partners en kan het alsnog worden opgepakt als daar aanleiding voor lijkt te zijn.

Educatie & communicatie

MONO

De landelijke campagne MONO startte in 2018 en richtte zich in eerste instantie voornamelijk op automobilisten die tijdens verkeersdeelname aan het appen, bellen of hun social media berichtjes aan het lezen zijn. Het ROVZ startte dat jaar met deze campagne door eerst in eigen organisatie (goed voorbeeld doet goed volgen) alle medewerkers te benaderen met campagnemateriaal en een filmpje met de boodschap en vraag om MONO te rijden (ongestoord onderweg met de focus alléén op het verkeer). In 2019 is hier voortgang aan gegeven door in te spelen op het 1 juli verbod. Met ingang van deze datum is het appen, bellen, social media berichten lezen, kortom het vasthouden en bedienen van de smartphone en andere elektronische apparaten tijdens het fietsen, verboden. Voor dit moment is campagnemateriaal en een video gemaakt met de duidelijke boodschap: fiets MONO.

Het mag duidelijk zijn dat smartphonegebruik tijdens het autorijden of op de fiets teruggedrongen moet worden. De sociale norm moet zijn dat men zich alleen met de rijtaak bezighoudt tijdens deelname aan het verkeer. Hiervoor is de aanpak vanuit het ROVZ breed: gericht op instructies in het onderwijs waar het de zeer jonge doelgroep betreft én gedragsverandering wanneer het gaat om de volwassen doelgroep.

Voor alle verkeersveiligheidscampagnes, waaronder de campagne MONO ongestoord onderweg, geldt dat het ROVZ de communicatie ervan richt op haar partners en het onderwijs. In de nabije toekomst kan dit mogelijk worden uitgebreid met bijvoorbeeld sportverenigingen en werkgevers. Het ROVZ volgt de landelijke campagnekalender en voorziet partners én het onderwijs van campagnemateriaal. Bovendien ontvangen alle partners per campagne een nieuwsbrief met daarin uitgebreid campagne-informatie om te delen en uit te dragen via website en eigen social media kanalen.



Thema afleiding gericht op doelgroepen in het onderwijs

Om aan te haken op het thema afleiding, overlegt het ROVZ ieder jaar met de projectleider educatie en beleidsmedewerker educatie wat de mogelijkheden zijn om afleiding in het verkeer onder de aandacht te brengen in het onderwijs. Zo zijn in 2020 de voorbereidingen gestart voor een landelijke posterwedstrijd voor het voortgezet onderwijs, deze is ook door het ROVZ opgepakt. Het aantal deelnemende scholen is inmiddels bekend en in 2021 wordt hier een start mee gemaakt.

Om hier op Zeeuwse bodem breder dan alleen het thema afleiding/ MONO campagne aandacht te vragen voor verkeersveiligheid, zijn ook de campagnes Fietsverlichting én Snelheid meegenomen in deze wedstrijd. Zo wordt er op meerdere vlakken breed ingezet op verkeersveiligheid en dit wordt in de communicatie meegenomen. In 2021 worden de posters ingezonden, geselecteerd en de winnaars bekend gemaakt, hieraan worden zo mogelijk mediamomenten gekoppeld met de gedeputeerde en/ of wethouders.

Andere manieren om afleiding/ campagne MONO verder onder de aandacht te brengen in het onderwijs is door het inzetten van organisaties zoals RYD, Responsible Young Drivers, die in het voortgezet onderwijs de 3D-bike toepassen. Leerlingen ervaren door het dragen van een VR-bril hoe gevaarlijk afleiding tijdens het fietsen is. Door de smartphone buiten handbereik te leggen, houden zij de focus op het verkeer. In 2021 gaat het ROVZ verder met deze inzetten en willen we die mogelijk uitbreiden met andere interessante inzetten gericht op 'het ervaren van' risico's in combinatie met het gewenste gedrag. Wanneer COVID-19 achter ons ligt en Zeeuwse



evenementen weer plaatsvinden, willen we in overleg met de organisaties MONO inzetten. We betrekken hierbij de gemeente en VVN.

Ook de optie om een rijnsimulator in te zetten om de jongere doelgroep kennis te laten maken met rijden zonder afleiding, wordt in 2021 besproken in combinatie met educatie. Verder wordt gekeken of organisaties die bekend zijn bij de jongere doelgroepen, zoals TeamAlert, hier nog een aanvullende rol in kunnen hebben.

Thema afleiding gericht op doelgroep volwassenen

In 2021 worden twee acties die in samenwerking met de ANWB werden georganiseerd en gericht waren op het onder de aandacht brengen van de gevaren van afleiding / de MONO campagne, voortgezet. Het betreft in de eerste plaats de verkeersveiligheidsacties, voornamelijk gericht op toeristen. Hiermee hebben we de afgelopen zomer in een pilot ervaring opgedaan. Ook gaan we verder met de carpoolgesprekken in de vroege ochtend. Deze actie werd voor het tweede opeenvolgende jaar gehouden tijdens de Zeeuwse Maand van de Verkeersveiligheid. We onderzoeken nog in welke vorm we dit in 2021 voortzetten.

Vanuit het thema afleiding wordt gekeken om vanuit MONO zakelijk de in het algemene hoofdstuk genoemde werkgeversaanpak verder communicatief/campagnematig met middelen te ondersteunen en zo, met behulp van de werkgevers, afleiding in het zakelijke verkeer aan te pakken.

Onderzoek naar nieuwe aanpak thema afleiding gericht op alle doelgroepen

Het ROVZ heeft in 2020 oriënterende gesprekken

gevoerd met externe partijen om campagnes innovatiever in te richten en meer structuur te geven. Tegelijkertijd zou dit de werkdruk binnen het team ROVZ verlichten zodat blijvend kwaliteit kan worden geleverd.

We hopen in 2021 binnen het thema afleiding in ieder geval voor de MONO campagne, en zo mogelijk voor nog twee andere campagnes, een gestructureerd plan te kunnen uitvoeren, die we doelgroep-breed kunnen inzetten in het onderwijs én in de aanpak richting volwassenen.

Handhaving

Door de verkeersveiligheidsrapportages die het ROVZ maakt in samenwerking met Clipit (media-data) en VIA (verkeersongevallen-data) te agenderen voor de Driehoeken Walcheren, Oosterscheldebekken, Zeeuws-Vlaanderen en Tholen, heeft het ROVZ verkeersveiligheid opnieuw bestuurlijk onder de aandacht gebracht. Dit heeft onder andere geleid tot een intensiever contact met de Politie. Hierdoor zijn er in 2020 meerdere handhavingsacties geweest waarbij het ROVZ is gevraagd om samenwerking. We leveren campagnematerialen voor diverse acties met daarbij aandacht voor afleiding in het verkeer: informatie over het instellen van de smartphone om MONO te rijden of andere materialen rond het thema afleiding/MONO campagne. Bij verschillende handhavingsacties zijn vrijwilligers van VVN ingezet om met de mensen in gesprek te gaan en zo de handhavingsactie meer kracht te geven. In 2021 streeft het ROVZ ernaar om in samenwerking met de Politie meer van dit soort integrale handhavingsacties te organiseren waarbij ook weer de inzet van VVN heel belangrijk is.

Verkeersovertreders: overtuigen en zo nodig bestraffen

Verkeersregels zijn in het leven geroepen om het verkeer ordelijk en vooral veilig te laten verlopen. In de loop der jaren zijn verkeersregels steeds belangrijker geworden. Het is inmiddels zo druk in het verkeer, dat het niet volgen van de regels echt levensgevaarlijk is geworden. Het is daarom van essentieel belang dat mensen zich aan de regels houden en zo het verkeer veiliger maken.

Net als binnen de andere thema's zetten we, ook binnen dit thema drie middelen in om de verkeersveiligheid te vergroten. Door een goede inrichting van infrastructuur worden regels geloofwaardiger en dus eerder nageleefd. Soms kan je hiermee zelfs bereiken dat het overtreden van regels onmogelijk wordt. Daarnaast worden regels natuurlijk gecommuniceerd en uitgelegd en aangeleerd. Hiervoor zetten we allerlei educatie en communicatie middelen in. Deze maatregelen gaan allemaal uit van de notie dat mensen inzien dat het volgen van regels belangrijk is voor de verkeersveiligheid en dat ze daarop hun gedrag aanpassen. Helaas is dat niet altijd zo. Meer dan bij andere thema's is daarom handhaving heel belangrijk. Sommige hardleerse weggebruikers kan je alleen overtuigen om de regels te volgen door ze te bekeuren. De kans op het krijgen van een bekeuring moet dus flink worden vergroot.

Belangrijkste overtredingen in Zeeland

Uit de risico-inventarisatie die gedaan is voor het maken van de Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV, zijn de volgende overtredingen naar voren gekomen die in Zeeland het meest voorkomen en dus het grootste risico vormen voor de verkeersveiligheid:

- Bovenmatige snelheid
- Rijden onder invloed van alcohol en/of drugs
- Bumperkleven
- Fietsen zonder (de juiste) verlichting

Daarnaast kwam ook het gebruik van de smartphone als overtreding uit het onderzoek naar voren.

Deze overtreding wordt echter in het hoofdstuk over afleiding betrokken en is dus geen onderdeel van dit hoofdstuk. Naast de veel voorkomende op zichzelf staande overtredingen, zijn er in Zeeland ook weggebruikers die in het algemeen de regels negeren. Deze zogenaamde veelplegers, door sommigen ook 'verkeershufters' genoemd, vormen misschien een kleine groep, maar zijn een doorn in het oog van gemeente bestuurders en Politie en Justitie. Met name deze groep leert foutief gedrag niet makkelijk af.

Infrastructuur

In dit eerste jaar onder het SVP 2030 is er ten aanzien van infrastructuur vooral aandacht voor snelheid beperkende maatregelen. Veel van deze maatregelen werden in de eerste impulsregeling van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangemerkt als zogenaamde 'direct aan de slag' maatregelen en kwamen daarom in aanmerking voor subsidiëring. Vanuit de Zeeuwse wegbeheerders zijn de nodige aanvragen voor subsidie gedaan. Er is onder andere subsidie

aangevraagd voor asversprings, het afwaarderen van wegen en het aanleggen van verkeersremmers.

Binnen het team ROVZ worden alle subsidie aanvragen geïnventariseerd en bekijken we met de betrokken wegbeheerder wat voor maatregelen er nog meer kunnen worden genomen om de infrastructuraanpassing extra kracht bij te zetten. Bij de inzet van communicatiemiddelen laten we zien dat we onze regio zien als één geheel.

Educatie & communicatie

Wat betreft educatie en communicatie zijn er vaste acties gericht op verschillende doelgroepen om verkeersovertredingen te helpen voorkomen. Binnen de Zeeuwse educatieprogramma's is er veel aandacht voor onder andere snelheid en het rijden onder invloed. Ook buiten deze programma's zijn er activiteiten met betrekking tot verkeersgedrag, zoals de remwegdemo's en de GRIP cursus, die door ZLM wordt gegeven. Ook gaat in 2021 autorijdschool Dek aan de slag met de door het ROVZ gesubsidieerde training Dare2Drive. De inspanningen rond educatie worden door het team ROVZ gecoördineerd.

Verder coördineert het team ROVZ de communicatie uitingen naar aanleiding van de landelijke campagnes zoals BOB en de fietsverlichtingscampagne 'Aan in het



donker'. Deze campagnes worden kracht bijgezet door educatieve en informatieve activiteiten op scholen. Daarnaast willen we door de inzet van onze partners, steeds vaker bij grote evenementen aanwezig zijn om het publiek te informeren over nut en noodzaak van de campagnes. We willen de bezoekers overtuigen van het gevaar van het overtreden van bepaalde regels. Zo wordt er bijvoorbeeld bij City of Dance samengewerkt met de organisator en de gemeente Middelburg. VVN vrijwilligers worden daar ingezet om met festivalgangers het gesprek aan te gaan over het gebruik van alcohol en drugs in combinatie met verkeer en wordt de vraag gesteld of er een BOB is aangewezen. Het is de bedoeling dit soort samenwerkingen in 2021 verder uit te breiden en bij evenementen en festivals meer aandacht te vragen voor verkeersveiligheid. Iedereen wil immers veilig weer thuis komen.

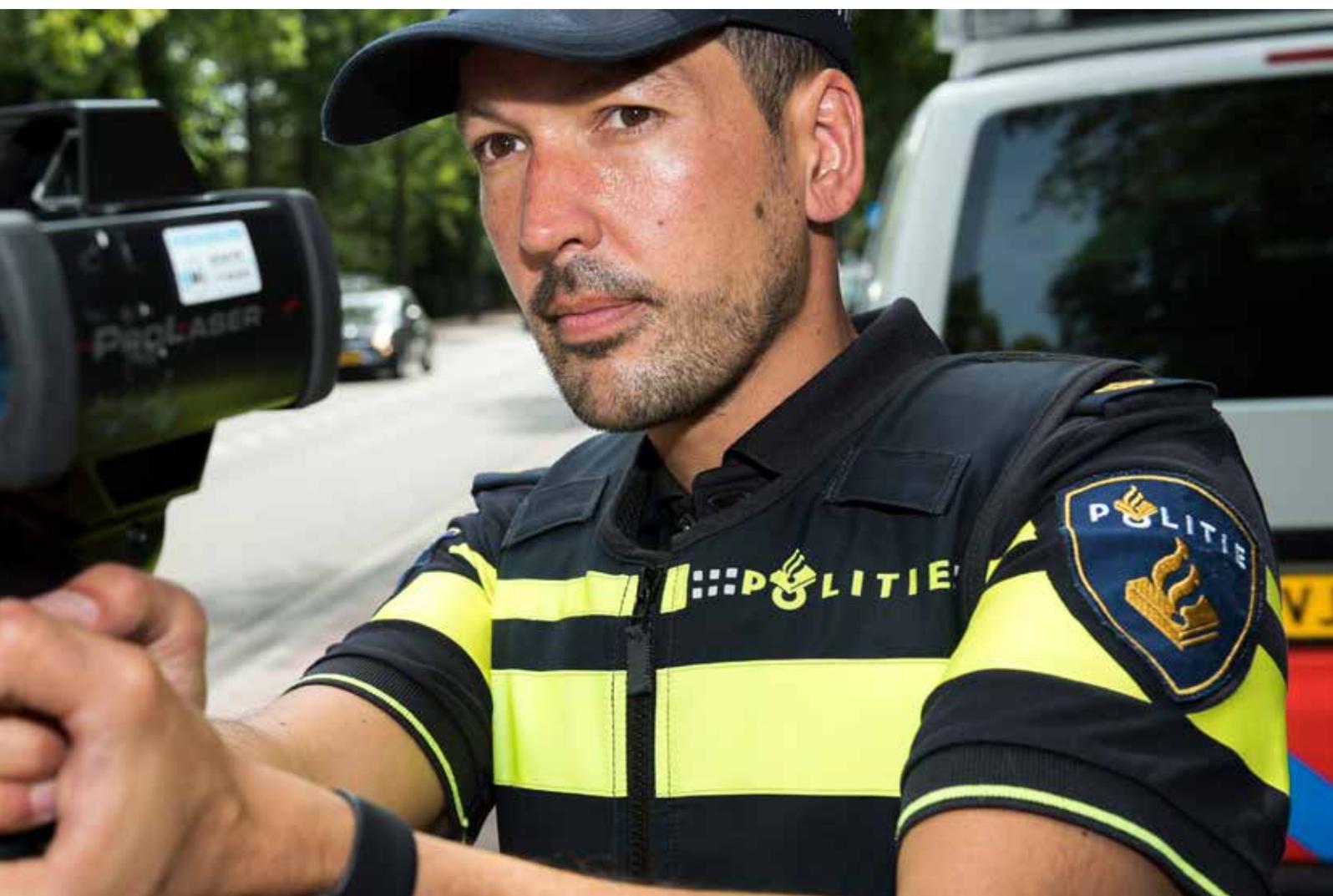
Handhaving

Verkeershandhaving is binnen de Politie Zeeland West-Brabant ondergebracht in een speciaal verkeersteam. Vanuit dit team worden specifieke handhavingsacties gecoördineerd en uitgevoerd. Bij dit team kan de lokale Politie ook terecht voor expertise en materialen.

Het team verkeershandhaving maakt jaarlijks in overleg met de wegbeheerders een handhavingsplan. Op basis van de input van de wegbeheerders en het beleid van Justitie en Politie wordt bepaald waar er wordt gehandhaafd. Hierbij wordt rekening gehouden met de landelijke campagnekalender. Er zal dus in ieder geval aandacht zijn voor het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden, het rijden onder invloed van

alcohol en drugs, fietsverlichting en snelheid. Sinds enige tijd zet het team ROVZ zich in om de aandacht voor verkeershandhaving bij de Politie te vergroten. Dit doen we vooral door ons te richten tot de lokale Driehoeksoverleggen. Binnen de reguliere Politietaken is er immers ook ruimte voor verkeershandhaving. Het gaat hier met name om de zeer door gemeenten en Waterschap gewenste handhaving binnen de bebouwde kom en op 60 km wegen. Daar moet echter van 'hogehand' wel prioriteit aan worden gegeven. Door het agenderen van een verkeersveiligheidsrapportage proberen we dit te bewerkstelligen. Met deze rapportages willen we de impact die verkeersonveiligheid heeft op ons algemene veiligheidsgevoel, laten zien. Deze aanpak begint zijn vruchten af te werken. In verschillende gebieden zijn verkeershandhavingsacties geweest die zijn afgestemd met het team ROVZ en die zijn versterkt door de inzet van een team van VVN. In 2021 gaan we hier mee door. Onze inzet is erop gericht om in alle Driehoek regio's dit soort integrale acties op te zetten met als doel de verkeersveiligheidsrisico's binnen de in dit werkplan genoemde thema's te verlagen.

Zoals gezegd zijn veelplegers, de notoire verkeersovertreders, echt een doorn in het oog van Politie en Justitie. Ook de wegbeheerders klagen over deze kleine maar ongreepbare groep mensen die het verkeer onveilig maken. Justitie in Zeeland wil daarom in samenwerking met de Politie een pilot project starten om deze veelplegers aan te pakken. Het ROVZ blijft over deze pilot geïnformeerd en kijkt of in de nazorgfase mogelijk de inzet van partners nodig is.



Begroting

Omschrijving	€
Budget (totaal begrote inkomsten)	€ 825.000
Algemeen	
Projectleider educatie	€ 123.750
Verkeerseducatie subsidies	€ 200.000
Project werknemersaanpak	€ 30.000
Kosten onderzoek	€ 20.000
Overhead Zeeuwse maand van de verkeersveiligheid	€ 13.767
Abonnement VIA	€ 33.000
Campagnes	€ 35.000
Thema Infrastructuur en heterogeniteit	
Konvooieregeling landbouwverkeer	€ 43.000
Campagne 'slik op de weg'	€ 10.000
Kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer	€ 10.000
Thema Kwetsbare en onervaren weggebruikers	
Jaarlijks 100% verkeersveilig Event	€ 15.000
Externe inhuur verkeerseducatie jongeren	€ 210.000
Inzet VVN trainingen senioren	€ 8.483
Inzet VVN bij campagnes en handhavingsacties	€ 6.000
Project 'Doortrappen'	€ 15.000
Training voor motorrijders	€ 5.000
Thema Afleiding	
Externe inhuur campagne MONO	€ 25.000
Inzet VVN bij evenementen	€ 5.000
Inzet Responsible Young Drivers	€ 5.000
Verkeersovertreeders	
Kosten verkeersrapportages (VIA en Clipt)	€ 12.000
Totaal begrote uitgaven	€ 825.000