

Provinciale Staten van Zeeland

T.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Kabinetsreactie op resultaten Nederlands-Vlaamse werkgroep grensbelemmeringen	65607		

Middelburg, 13 juli 2021

Geachte voorzitter,

Onder leiding van de gouverneur van de provincie Antwerpen mevrouw Berx en de oud-vicepresident van de Raad van State de heer Donner heeft de Nederlands-Vlaamse bestuurlijke werkgroep grensbelemmeringen: a) een voorstel uitgewerkt voor de aanpak van grensbelemmeringen en b) een academische studie begeleid naar de totstandkoming van grensoverschrijdende infrastructuur. De resultaten van deze werkgroep zijn eind vorig jaar aangeboden aan de opdrachtgevers, de Nederlandse en de Vlaamse regering. U heeft deze rapporten op 17 december jl. mogen ontvangen waarbij is aangegeven dat u tussentijds op de hoogte wordt gehouden van voortgang op dit dossier. Deze brief heeft dan ook als doel u te informeren over recente ontwikkelingen hieromtrent.

De bestuurlijke werkgroep is ingesteld in de nasleep van de Vlaams Nederlandse regeringstop van 2018. Aanleiding was een inventarisatie van juridische knelpunten bij North Sea Port, die is uitgevoerd in opdracht van de provincie Zeeland en het Ministerie van BZK, waaruit bleek dat NSP en andere bedrijven in de grensregio geconfronteerd worden met belemmeringen op een aantal terreinen. Dit stuk is u indertijd toegestuurd (kenmerk: 19014048). Hieruit komt o.a. naar voren dat het voor medewerkers vanwege gevolgen o.g.v. pensioen, ontslagbescherming, doorbetaling bij ziektes, belastingen, etc., vaak niet aantrekkelijk is om te wisselen van functie naar een andere dochteronderneming (van NSP) in het buurland. Daarnaast hebben werknemers en bedrijven in het grensgebied te maken met een hoge administratieve lastendruk i.r.t. grensarbeid. Aangezien dergelijke belemmeringen de groei in het grensgebied beknotten is door de Vlaamse en de Nederlandse regering besloten een vervolg te geven aan deze inventarisatie en een bestuurlijke werkgroep aan te stellen met de opdracht: a) uit te zoeken hoe kan worden omgegaan met dergelijke grensbelemmeringen en b) na te gaan hoe de totstandkoming van infrastructuurprojecten kan worden vergemakkelijkt. De bestuurlijke werkgroep bestaat uit een viertal leden. Naast mw. Berx en dhr. Donner maken ook mw. Van Cauter (gouverneur van Oost-Vlaanderen) en dhr. Polman (CdK Zeeland) deel uit van de werkgroep.

Een van de belangrijkste conclusies van de bestuurlijke werkgroep is dat de Nederlandse en de Vlaamse regering zich, samen met de medeoverheden, meer kunnen inzetten voor de grensregio. Met betrekking tot de totstandkoming van infrastructuur wordt geconcludeerd dat hoewel verschillen in wetgeving aanwezig zijn deze geen significante belemmering vormen voor de totstandkoming van grensoverschrijdende infrastructuurprojecten. Overheden kunnen de totstandkoming van dergelijke projecten wel stimuleren door: a) beter te anticiperen op grensoverschrijdende opgaven door gezamenlijk doelstellingen en prioriteiten o.g.v. ruimtelijk beleid op een strategisch niveau overeen te

komen, b) al voor aanvang van een project politiek en financieel commitment vast te leggen en c) door een expertisecentrum in te stellen die overheden kan ondersteunen bij het opzetten en uitvoeren van grensoverschrijdende infrastructuurprojecten.

Daarnaast toont de werkgroep aan dat het mogelijk is om via gerichte afwijkingen of uitzonderingsbepalingen tot oplossingen te komen voor specifieke grensbelemmeringen en dat hiervoor reeds (juridische) instrumenten bestaan die m.n. binnen Benelux-verband te realiseren zijn. Om realistisch gezien een dergelijke afwijkingmogelijkheid te kunnen realiseren is het alvorens nodig bestaande belemmeringen te selecteren, te concretiseren en te analyseren. Vervolgens moet gericht naar expertise worden gezocht, belangen dienen te worden afgewogen en de belemmering dient te worden geagendeerd bij de verantwoordelijke beleidsmakers. Om dit in de praktijk te kunnen brengen zijn expertise, een effectief opschalingsmechanisme en politieke besluitvorming onontbeerlijk en is het noodzakelijk de bestaande grens governance verder te professionaliseren.

Bij aanbieding van de resultaten is afgesproken dat de bestuurlijke werkgroep een precisering maakt over wat nodig is om de voorgestelde aanpak te kunnen uitvoeren. Daarnaast is afgesproken dat beide bewindspersonen (minister-president Jambon en staatssecretaris Knops) gezamenlijk op werkbezoek gaan bij North Sea Port en dat er een colloquium wordt georganiseerd over het onderwerp.

Op vrijdag 30 april jl. heeft de Nederlandse Ministerraad ingestemd met de kabinetsreactie op de resultaten van de Nederlands-Vlaamse bestuurlijke werkgroep grensbelemmeringen. In deze reactie erkent het kabinet het belang van de aanpak van grensbelemmeringen en zal in lijn met de aanbevelingen van de bestuurlijke werkgroep meer inzetten op expertise, ondersteuning, gezamenlijke voorbereiding van projecten en grensoverschrijdende bestuurlijke afspraken over de start, procedures, tijdspad en kosten van grensoverschrijdende infrastructuurprojecten. Na de zomer van 2021 worden de resultaten verwacht van de vervolgoopdracht van de bestuurlijke werkgroep. Op basis van dit voorstel besluit het kabinet op welke wijze de aanbevelingen geïmplementeerd moeten worden.

GS onderschrijft dat inwoners, ondernemers en overheden in de grensregio nog vaak te kampen hebben met belemmeringen die worden veroorzaakt door de verschillen in wet- en regelgeving tussen beide landen. Om bij dit soort concrete belemmeringen tot oplossingen te komen is het noodzakelijk dat ook beide nationale overheden nauw betrokken zijn. GS is dan ook positief over het werk van de Bestuurlijke Werkgroep en de betrokkenheid, en reactie hierop, vanuit beide regeringen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

1. Kabinetsreactie op resultaten NL-VL bestuurlijke werkgroep grensbelemmeringen

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.