

Vragen Commissie	
<p>Vragen van: SP, 50PLUS</p> <p>Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf</p>	
SP	
1. Bij agenda punt 8, voortgangsrapportage N673 Zanddijk vraagt de SP zich af of de andere optie, de rondweg, nog steeds niet gezien kan worden als een betere optie?	PS hebben het tracé Roze-Zwart vastgesteld als het nader uit te werken tracé.
2. U bent al met de grondwerving gestart maar in het kader van een risico paragraaf en met name de mogelijke juridische procedures bij het huidige plan en de looptijd, zou dan de andere optie mogelijk niet voordeliger en met minder juridische procedures rekening moeten worden gehouden?	Na het vaststellen van het tracé Roze-Zwart hebben PS krediet beschikbaar gesteld voor de grondaankopen voor het tracé Roze-Zwart. Een andere optie is daarom op dit moment niet aan de orde.
3. Misschien dat u mij zou kunnen uitleggen of de besluitvorming van de partners voor de rondweg mogelijk beter zouden kunnen verlopen dan de besluitvorming van de partners op het huidige plan.	Wij zijn in constructief overleg met onze partners, namelijk RWS, gemeente Reimerswaal en Waterschap. Daarbij proberen we de omgeving zo goed als mogelijk te betrekken.
4. Hoe groot ziet u de kans dat de einddatum voor het huidige plan niet gewijzigd dient te worden?	Wij zien op dit moment geen reden om de einddatum voor het gekozen tracé te moeten aanpassen.
5. Bij het punt, project N290 Traverse Kapellebrug vraag ik mij af in hoeverre deze grensoverschrijdende weg ook grensoverschrijdend wordt aangepakt?	De N290 zit constructief aan het einde van de levensduur zit en wordt daarom volledig gerenoveerd. Het project richt zich dan ook op het opnieuw inrichten van de weg op de bestaande locatie in de huidige functie als gebiedsontsluitingsweg. Het project heeft niet tot doel om de verkeersintensiteit of de doorstroming van verkeer tussen België en Nederland te beïnvloeden. Het project is daarom georganiseerd als een provinciaal project. Er is vanzelfsprekend contact met diverse stakeholders waaronder de Vlaamse overheden. Tot op heden is er vooral informatie uitgewisseld en is afgesproken om elkaar op de hoogte te houden van de

Vragen Commissie	
Vragen van: SP, 50PLUS Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf	
	ontwikkelingen. Naarmate het project vordert zullen er op onderdelen (bijvoorbeeld over omleidingsroutes) afspraken gemaakt worden.
6. Natuurlijk is het hartstikke goed dat m'n voor de verkeersveiligheid van de fietsers en voetgangers deze weg wordt aangepakt. Toch zult u er van op de hoogte zijn dat onze Belgische burens last hebben van de lintbebouwing voor infrastructurele werken. Mijn dorpsgenoot zal u er vast wel op hebben gewezen dat de Gemeenteraad van Hulst randvoorwaarden heeft opgesteld voor een grote supermarkt aan deze weg op Nederlandse bodem maar aan Belgische zijde zijn deze randvoorwaarden niet gehanteerd bij een andere grote winkel en een eenzelfde oplossing zou daar niet eens werken. Tot hoeverre denkt u dit plan grensoverschrijdende te kunnen oppakken aangezien de verkeersbewegingen niet eindigen aan de grens?	Zie antwoord op vraag 5.
50 PLUS	
1. In een van de doelstellingen staat vermeld dat door de vernieuwing van de traverse de trillingen van het vrachtverkeer voor de aanwonenden zullen worden gereduceerd, wij zijn echter van mening dat indien het verkeer toeneemt dit een utopie zal blijken, graag vernemen wij de mening van de gedeputeerde?	Het project voorziet niet in maatregelen om de intensiteit van het verkeer te beïnvloeden. Wel worden bij de renovatie van de Traverse Kapellebrug maatregelen getroffen die bijdragen aan beperking van de hinder, waaronder de hinder van trilling. Het reduceren van de daadwerkelijk gereden gemiddelde snelheid (is nu hoger dan de toegestane maximum snelheid) is daarbij een relevante factor.

Vragen Commissie	
Vragen van: SP, 50PLUS	
Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf	
<p>2. In het ontwerp en de toelichting is er aandacht voor de veiligheid van de fietsers, dit kan echter niet met alleen cosmetische ingrepen, alle kruisend fietsverkeer is met de huidige aantallen al levensgevaarlijk, dus dit moet tot een minimum worden beperkt. Onduidelijk is hoe de beveiliging wordt geregeld op de verschillende punten waar de versmallingen optreden zoals bij de afslag Brouwerijstaat, hiervoor extra aandacht en duidelijkheid gevraagd.</p>	<p>De verkeersveiligheid en in het bijzonder de fietsveiligheid hebben extra aandacht in het project. Dit komt ook terug in het voorlopig schetsontwerp waarin aan weerszijden van de weg fietspaden en drie middeneilanden (ter hoogte van de Brouwerijstraat, supermarkt en Roskamstraat) zijn voorzien ten behoeve van overstekende fietsers.</p>
<p>3. De snelheid op dit traject, met de verkeersaantallen die thans aanwezig zijn, betekent dit dat een te ver terug brengen van de snelheid, file vorming doet ontstaan op piekmomenten ochtend, avond/weekend dit is onwenselijk voor de aanwonenden uit oogpunt van leefbaarheid, hoe kan dat worden gereguleerd ?</p>	<p>De maximumsnelheid wordt niet aangepast en blijft 50 km/uur. Dit is conform de CROW richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Uit metingen blijkt echter dat in de huidige situatie slechts 56% van het verkeer zich houdt aan de maximumsnelheid. Het uitgangspunt bij het voorlopig schetsontwerp is dat 90% van het verkeer zich houdt aan de maximumsnelheid, zonder dat het de doorstroming beperkt.</p>
<p>4. Tijdens de werkzaamheden zullen omleidingen noodzakelijk zijn, zijn hiervoor al plannen, zo ja hoe worden die met de omgeving gecommuniceerd?</p>	<p>Momenteel zijn de omleidingsroutes nog niet uitgewerkt, dit komt in de voorbereidingsfase aan bod. Het is een belangrijk aandachtspunt in het project dat we ook in overleg met de hulpdiensten, openbaarvervoer, beheerder N wegen Oost-Vlaanderen, Gemeente Hulst etc. moeten bepalen.</p> <p>De omgeving wordt vanzelfsprekend geïnformeerd. De wijze waarop wordt later bepaald.</p>
<p>5. Zijn er al afspraken met de Provincie Oost Vlaanderen, de gemeenten Stekene en Sint Gillis-Waas ?</p>	<p>Er zijn contacten met Vlaamse overheden waarbij er vooral informatie is uitgewisseld en is afgesproken om elkaar op de</p>

Vragen Commissie	
Vragen van: SP, 50PLUS	
Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf	
	hoogte te houden van de ontwikkelingen. Naarmate het project vordert zullen er op onderdelen (bijvoorbeeld over omleidingsroutes) afspraken gemaakt worden.
6. Wij herhalen onze vraag om nadrukkelijk te overwegen bij de kruising Roskamstraat een fietstunnel te realiseren om daar een veilig oversteekpunt mogelijk te maken.	Onder meer naar aanleiding van een brief van de Dorpsraad Sint Jansteen en de behandeling van de startnotitie in de commissie economie van 2 juli 2021 is er een opdracht verstrekt aan een extern bureau. Dit bureau gaat onderzoek doen naar de technische haalbaarheid van een tunnel voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Roskamstraat. Bij dit onderzoek worden de voor- en nadelen in kaart gebracht op basis waarvan een afweging over de wenselijkheid van een tunnel gemaakt kan worden.