

Zaaknummer: 63496

**Vragen van het statenlid Dhr. F. Walravens en dhr. M. Bos (Forum voor Democratie)
ingevolge artikel 44 reglement van orde**

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2021 nummer 196.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Afsluiting van de Westerscheldetunnel voor groot onderhoud in de avond en de nacht van 1 op 2 juni 2021:

(ingekomen: 31 mei 2021)

| Vragen aan gedeputeerde staten | | Antwoorden van gedeputeerde staten | |
|---------------------------------------|---|---|--|
| 1. | Hebben GS kennisgenomen van het bericht van de N.V. Westerscheldetunnel dat zij vanwege groot onderhoud de Westerscheldetunnel afsluiten in de avond/nacht van 1 op 2 juni 2021? | 1. | Ja, wij hebben kennis genomen van dit bericht. |
| 2. | Zijn GS het met de FVD-fractie eens dat het een slechte zaak is dat Zeeuws-Vlaanderen niet via Nederlands grondgebied bereikbaar is tijdens de afsluiting van de Westerscheldetunnel? Zo neen, waarom niet? | 2. | <p>Eén nacht per jaar is de Westerscheldetunnel afgesloten voor gepland onderhoud. Daarbij wordt het verkeer via Antwerpen omgeleid. Deze totaalafsluiting is bedoeld voor het (verplicht) testen van alle veiligheidssystemen in de tunnel. Daarnaast vinden werkzaamheden plaats waarvoor de tunnel, het Tolplein en het tracé verkeersvrij moeten zijn. Het hele elektrische systeem wordt bijvoorbeeld nagekeken, het calamiteitensysteem wordt getest en het asfalt wordt geïnspecteerd. Daarnaast krijgt het tolplein een grote schoonmaakbeurt en wordt de overkapping geïnspecteerd. Tijdens deze totaalafsluiting zijn circa 150 mensen aan de slag om het onderhoud uit te voeren. Ook voor de veiligheid van deze mensen is het nodig dat de Westerscheldetunnel die nacht verkeersvrij is.</p> <p>Wij hechten aan een goed onderhouden veilige Westerscheldetunnel. Daarvoor is het noodzakelijk dat er één nacht per jaar gepland groot onderhoud plaats vindt in de tunnel, het tolplein en het tracé. Enige hinder tijdens deze geplande onderhoudsnacht is onvermijdelijk. Wij vinden het dan ook verdedigbaar dat Zeeuws-Vlaanderen tijdens deze onderhoudsnacht niet via Nederlands grondgebied bereikbaar is tijdens de afsluiting van de Westerscheldetunnel maar wel middels een omleiding door België.</p> |

| Vragen aan gedeputeerde staten | | Antwoorden van gedeputeerde staten | |
|--------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 3. | Zijn GS het met de FVD-fractie eens dat het wenselijk zou zijn dat Zeeuws-Vlaanderen naast de Westerscheldetunnel ook via een alternatieve verbinding op Nederlands grondgebied bereikbaar is naast de Westerscheldetunnel? Zo neen, waarom niet? | 3. | <p>De beschikbaarheid van de Westerscheldetunnel, waarbij zonder onregelmatigheden beide buizen volledig beschikbaar zijn voor het verkeer, is gemiddeld 98%.</p> <p>Wij achten een alternatieve verbinding op Nederlands gebied, naast de Westerscheldetunnel, uit provinciale middelen financieel niet haalbaar. In de lobby richting het Rijk hechten wij meer waarde aan het eerder tolvrij maken van de bestaande Westerscheldetunnel in plaats van de investering in een alternatieve verbinding naast de Westerscheldetunnel uit Rijksmiddelen.</p> |
| 4. | Het FVD bepleit dat de veerverbinding tussen Vlissingen en Breskens opnieuw ingericht wordt voor autoverkeer. Zijn GS bereid de mogelijkheden hiertoe te onderzoeken? Zo neen, waarom niet? | 4. | <p>Al enkele honderden jaren varen er veerponten over de Westerschelde. De veren hadden als nadeel dat zij bij slecht weer uit dienst werden genomen. Ook was het voor de reiziger onzeker of er op het gewenste moment capaciteit beschikbaar was. Daarmee was de veerverbinding niet altijd even betrouwbaar en bovendien boden de veren geen 24-uurs verbinding.</p> <p>Sinds de jaren vijftig van de vorige eeuw is in de Tweede Kamer gesproken over de aanleg van een brug of een tunnel. In september 1995 is door de ministerraad besloten tot bouw en exploitatie van de Westerscheldetunnel. Deze vaste oeververbinding zorgt voor een betrouwbare en snelle verbinding. Daarnaast komt de vervanging van de veren de veiligheid van de scheepvaart over dit drukbevaren water ten goede.</p> <p>Op 18 mei 2009 is de overeenkomst Westerscheldetunnel (<i>kenmerk 09020723</i>) getekend tussen het Rijk, de NV Westerscheldetunnel en de Provincie Zeeland. In artikel 9 van de “bestuursovereenkomst en overeenkomst inzake het tot stand brengen van de Westerscheldeoeververbinding en het toedelen en overnemen van bepaalde rechten en verplichtingen” is vastgelegd dat de Provincie na opheffing van de veerverbinding tussen Vlissingen en Breskens een voet- en fietsveer zal (doen) exploiteren.</p> <p>Wij achten een veerverbinding voor autoverkeer niet haalbaar en niet wenselijk. In de lobby richting het Rijk hechten wij meer waarde aan het eerder tolvrij maken van de bestaande Westerscheldetunnel in plaats van</p> |

| Vragen aan gedeputeerde staten | Antwoorden van gedeputeerde staten |
|--------------------------------|--|
| | de investering in een veerverbinding voor autoverkeer uit Rijksmiddelen. |

MIDDELBURG, 15 juni 2021

Namens fractie: Forum voor Democratie
Dhr. F. Walravens en dhr. M. Bos

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit