

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: 50Plus, CU en FvD Brief GS van 9 maart 2021 over Corona update – 36369 (agendapunt 6)	
50PLUS	
<p>Conclusie OV sterk terug gelopen, dit heeft grote invloed op de financiële houdbaarheid van de concessie.</p> <p>1. Is gedeputeerde met 50PLUS van mening, dat een verschraving van het OV aanbod op termijn een aanslag is op de leefbaarheid van Zeeland, zeker in de dorpen en dat alsgevolg daarvan het privé autobezit op het Zeeuwse p lattelend zal toenemen.</p>	<p>Wij zijn met 50plus van mening dat het aanbod aan publieke mobiliteit inderdaad van invloed is op de leefbaarheid van dorpen. Die publieke mobiliteit kan naast de bus en de auto ook bestaan uit allerlei andere vormen van vervoer. In voorkomende gevallen zoeken wij naar slimme mobiliteitsoplossingen om de leefbaarheid in stand te houden.</p>
<p>2. Deelt gedeputeerde de opvatting van 50PLUS dat kosten van het noodzakelijke privé autobezit, door de hoge kosten van allerlei overheidsmaatregelen, nog meer een aanslag doen op het besteedbaarinkomen van de gepensioneerden ?</p>	<p>Het autobezit ligt traditioneel hoog in Zeeland, ook onder gepensioneerden. Gezien de lockdown en de beperkingen is de vervoersvraag van vele Zeeuwen eerder afgenomen dan toegenomen. Dat geldt naar verwachting evenzo voor gepensioneerden die geen beschikking hebben over een auto. In 2020 en in 2021 zijn er overigens – tot nu toe – nog geen OV-verbindingen vervallen. Als dat in de toekomst toch dreigt te gebeuren, willen wij reizigers de mogelijkheid blijven geven om te kiezen voor slimme publieke mobiliteit als alternatief voor de auto. Bij voorkeur met een bus, maar op andere manieren als de aantallen reizigers te laag zijn voor een bus.</p>
<p>50PLUS mist in de notitie over de Corona update nadrukkelijk de positie van de horeca in Zeeland, die als gevolg van corona nu wel erg lang in een bijna uitzichtloze situatie zitten en op welke wijze de provincie deze voor Zeeland belangrijke bedrijfstak met haar toeleveranciers kan steunen.</p> <p>3. Hoe denkt gedeputeerde op welke wijze een, mogelijke beperkte, voorlopige opstart van de horeca te steunen, zodat ook voor deze mensen een perspectief ontstaat voor hun toekomst?</p>	<p>Vanuit de Provincie Zeeland wordt er voortdurend aandacht gevraagd voor de situatie waarin de horecasector zich bevindt. Zie bijvoorbeeld de brief die recent met betrokken partners naar het kabinet is gestuurd: <a href="https://www.zeeland.nl/actueel/noodoproep-zeeland-aan-kabinet-maak-maatwerk-mogelijk">https://www.zeeland.nl/actueel/noodoproep-zeeland-aan-kabinet-maak-maatwerk-mogelijk</a>            Gedeputeerde heeft regelmatig overleg met Koninklijke Horeca Nederland (KHN). Ook vinden er gesprekken plaats met groepen ondernemers. Ook is er overleg ingepland met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK), gemeente Sluis, de voorzitter van KHN Zeeland en de</p>

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: 50Plus, CU en FvD Brief GS van 9 maart 2021 over Corona update – 36369 (agendapunt 6)	
	gedeputeerde. In dit overleg wordt over de TVL regeling gesproken en nogmaals aangedrongen op perspectief voor de sector.
CU	
<p>1. Op welke manier kan PS in haar toezichthoudende rol toezien op de besteding van het geld in de verschillende fondsen.</p> <p>Bijvoorbeeld:</p> <p>Voor het (innovatieve) MKB is er een aanvullend de Corona Overbruggings-Lening. Uit de monitor maken wij op dat er een lobby is voor startende ondernemingen, die niet in staat zijn representatieve omzetten uit voorgaande jaren te laten zien.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Welke criteria worden gehanteerd om te bepalen of een startende onderneming innovatief is.</li> <li>Kunnen “normale” MKB’s ook aanspraak maken op de COL?</li> <li>Gezien de tijd die er intussen is verstreken tussen het begin van de Corona maatregelen en heden kunnen wij ons voorstellen dat MKBers die niet in aanmerking komen voor de grote TVL regeling, intussen zijn afgehaakt en hun onderneming moesten beëindigen, om welke aantallen cq percentages in welke sectoren gaat het dan?</li> </ol>	<p>1. Gedeputeerde Staten sturen de begroting en het jaarverslag (inclusief jaarrekening) van alle privaatrechtelijke verbonden partijen (ook Investeringsfonds Zeeland BV/NV Economische Impuls Zeeland) na vaststelling door de eigenaarsvergadering aan Provinciale Staten. Op basis van de informatie die Provinciale Staten ontvangen kunnen zij de rechtmatigheid, doelmatigheid en effectiviteit van de samenwerking toetsen.</p> <p>1a. Onder (door)starter wordt verstaan: een niet-beursgenoteerde onderneming die op het moment van het tekenen van de eerste overeenkomst tot verstrekking van (risico)kapitaal maximaal vijf jaar ondernemingsactiviteiten in stand houdt en die niet is ontstaan uit een fusie. Investeringsfonds Zeeland investeert in innovatieve MKB ondernemingen actief op de voor Zeeland geldende nationale en provinciale speerpuntsectoren in het economisch beleid. Innovatie wordt hier gedefinieerd als ‘zich richtend op een nieuw product, productieproces en/of een nieuwe markt en/of in algemene zin de economische structuur versterkend.’ Bij de beoordeling van de COL-aanvragen wordt, naast de formele criteria ook gekeken naar kwalitatieve criteria als aantal fte, aansluiting bij het missiegedreven innovatiebeleid, aansluiting op ecosystemen en het belang van de innovatie.</p> <p>1b. De Corona-OverbruggingsLening (COL-faciliteit) is bedoeld voor</p>

Vragen Commissie	Antwoorden																								
Vragen van: 50Plus, CU en FvD Brief GS van 9 maart 2021 over Corona update – 36369 (agendapunt 6)	<p>startups, scale-ups en innovatieve mkb-ers. Het gaat hierbij om bedrijven, die overwegend met extern eigen vermogen gefinancierd zijn. Daarnaast staat de COL-faciliteit onder condities open voor mkb-ers die de afgelopen jaren hun groei hebben gefinancierd met intern eigen vermogen, zoals ingehouden winsten, en die geen bancaire financieringsrelatie hebben (met uitzondering van een beperkte bancaire rekening-courantverhouding).</p> <p>1c. Het aantal faillissementen in Zeeland, per maand:</p> <table border="1" data-bbox="1238 820 1639 1206"> <tbody> <tr><td>maart 2020</td><td>6</td></tr> <tr><td>april</td><td>2</td></tr> <tr><td>mei</td><td>4</td></tr> <tr><td>juni</td><td>7</td></tr> <tr><td>juli</td><td>2</td></tr> <tr><td>augustus</td><td>3</td></tr> <tr><td>september</td><td>5</td></tr> <tr><td>oktober</td><td>5</td></tr> <tr><td>november</td><td>2</td></tr> <tr><td>december</td><td>5</td></tr> <tr><td>januari 2021</td><td>1</td></tr> <tr><td>februari</td><td>1</td></tr> </tbody> </table> <p>Bron: CBS</p> <p>Landelijk zijn de sectoren handel, bouwnijverheid en zakelijke dienstverlening de sectoren met het grootste aantal faillissementen.</p>	maart 2020	6	april	2	mei	4	juni	7	juli	2	augustus	3	september	5	oktober	5	november	2	december	5	januari 2021	1	februari	1
maart 2020	6																								
april	2																								
mei	4																								
juni	7																								
juli	2																								
augustus	3																								
september	5																								
oktober	5																								
november	2																								
december	5																								
januari 2021	1																								
februari	1																								
2. Bij het Zeeuws mobiliteitsteam, begeleiden van werk naar werk van mensen wier arbeidsplaats door Corona is vervallen, wordt gesproken van een regionaal aanspreekpunt. Is hier ook een rol voor, dan welsamenwerking met de Zeeuwse	Zowel t.a.v. van het Zeeuws Mobiliteitsteam als de Zeeuwse Marketing Organisatie (ZMO) is op dit moment een kwartiermaker aan de slag om tot een definitieve werkwijze en positionering in Zeeuwse ecosysteem te komen. Ambitie van beide ontwikkelingen is om onder meer bij te dragen																								

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: 50Plus, CU en FvD Brief GS van 9 maart 2021 over Corona update – 36369 (agendapunt 6)	
<p>Marketing Organisatie weggelegd, immers ook daar, althans is de bedoeling komt de vraagkant van de arbeidsmarkt samen.</p>	<p>aan het vinden van oplossingen voor het grote tekort aan voldoende mensen voor de Zeeuwse vacatures. Vanuit het Zeeuws Mobiliteitsteam wordt ondersteuning geboden aan werkgevers en hun werknemers bij ‘van werk naar werk-vraagstukken’; en wordt gekeken naar wat nodig is om een persoon aan het werk te krijgen of te houden (doelgroepen binnen Zeeland). De Zeeuwse Marketing Organisatie zorgt dat er met één overkoepelende organisatie en -strategie een breder en duurzaam imago van Zeeland geschetst wordt waardoor de interesse van mensen van buiten Zeeland voor Zeeuwse vacatures groter zal worden (doelgroepen buiten Zeeland). Op diverse wijzen en met onderling complementaire oriëntaties wordt kortom gewerkt aan dé Zeeuwse opgave om voldoende mensen te vinden voor de Zeeuwse vacatures en (voor de lange termijn) een duurzame arbeidsmarkt te bewerkstelligen. Afstemming en zo mogelijk samenwerking is onderdeel van de opdracht van beide kwartiermakers. Daarenboven stemmen betrokken partijen in het Aanvalsteam Arbeidsmarkt de verschillende activiteiten rondom de Zeeuwse arbeidsmarkt tweewekelijks op elkaar af en wordt gekeken naar de meest efficiënte en effectieve werkwijze en samenwerking.</p>
<p>3. Bij het Openbaar Vervoer wordt ingegaan op de versoerde beschikbaarheidsregeling voor de 2e helft van 2021. Voorwaarde daarvoor is een transitieplan wordt opgesteld dat “ de langdurige financiële effecten van Corona worden geabsorbeerd”.</p> <p>a. Wat wordt hier bedoeld met geabsorbeerd? Dat er een plan komt dat met de veranderende vraag naar OV een sluitende begroting laat zien? Of dat er zoveel wordt bespaard dat de door Corona gederfde inkomsten worden terugverdiend?</p> <p>b. Een ons inziens retorische vraag: kan de concessiegever of concessiehouder redelijkerwijs bepalen wat de financiële effecten van Corona zijn?</p>	<p>a. Bedoelt wordt dat er een plan komt dat met de veranderende vraag er zoveel wordt bespaard dat de door Corona gederfde inkomsten worden terugverdiend.</p> <p>b. Voor de toekomst kunnen scenario’s worden opgesteld waarbij rekening wordt gehouden met een aantal variabelen: bijv. de terugkeer van reizigers (bijv. 35, 50, 80, 90%) of een eventuele bijdrage van het Rijk.</p>

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: 50Plus, CU en FvD Brief GS van 9 maart 2021 over Corona update – 36369 (agendapunt 6)	
FVD	<b>Vragen FvD worden mondeling door de gedeputeerde in de commissie beantwoord</b>
<p>Op blz. 2 van de brief wordt aangegeven dat €2 mln. beschikbaar is gesteld in het kader van aanvullende provinciale maatregelen, verdeeld over een aantal (begeleidende) instellingen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hoe is die €2 mln. verdeeld over de genoemde instellingen op blz. 2.</li> <li>2. Welk deel van die €2 mln. gaat naar apparaatskosten van die instellingen?</li> <li>3. Welk deel van die €2 mln. gaat naar de provincie in het kader van apparaatskosten?</li> <li>4. Indien geen geld gaat naar de provincie in het kader van apparaatskosten, uit welke middelen worden die kosten dan vergoed?</li> <li>5. Welk deel van die €2 mln. komt daadwerkelijk bij de getroffen en terecht?</li> </ol>	<b>Vragen FvD worden mondeling door de gedeputeerde in de commissie beantwoord</b>
<p>Op blz. 1 van de brief lezen we: ‘Als Provincie hebben we op financieel gebied een beperkte rol.’</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Hoeveel middelen zijn nodig om deze beperkte rol de komende jaren in te vullen? Onder welke posten in de begroting kunnen wij die terug vinden?</li> </ol>	<b>Vragen FvD worden mondeling door de gedeputeerde in de commissie beantwoord</b>
<p>Op blz. 1 van de brief wordt dat gevolgd door: ‘Dat neemt niet weg dat we ons buigen over de vraag in hoeverre de coronacrisis als katalysator kan werken voor nieuwe oplossingen voor bestaande vraagstukken. Er is nu het momentum om al langer bestaande vraagstukken meer fundamenteel aan te pakken.’</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Aan welke bestaande vraagstukken wordt dan gedacht?</li> <li>8. Aan welke nieuwe oplossingen wordt dan gedacht?</li> </ol>	<b>Vragen FvD worden mondeling door de gedeputeerde in de commissie beantwoord</b>

Vragen in Commissie Economie van 26 maart 2021 ()

Brief GS van 9 maart 2021 over Corona update - 36369

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: 50Plus, CU en FvD Brief GS van 9 maart 2021 over Corona update – 36369 (agendapunt 6)	
9. Waren die nieuwe oplossingen voor bestaande vraagstukken er niet gekomen als de coronacrisis niet als katalysator had gewekt? 10. Werkt GS aan een visie en/of plan waarin nieuwe oplossingen voor bestaande vraagstukken in kaart zijn gebracht die in het kader van de Coronacrisis mogelijk kunnen worden opgepakt? Wanneer worden PS op de hoogte gebracht van zo'n visie/plan?	