

NOTITIE

aan RUD Zeeland, [REDACTED]
datum 14 februari 2020
betreft Notitie '5-jaarlijkse berekening EV-contouren luchthaven Midden-Zeeland, realisatie 2018'
ons kenmerk 19.915.01

Geachte heer [REDACTED],

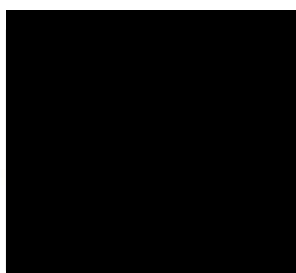
Op basis van artikel 18 van het Besluit burgerluchthavens moet elke 5 jaar na vaststelling van een luchthavenbesluit de externe veiligheidscontouren (EV-contouren) op basis van het feitelijk gebruik in het voorafgaande jaar worden berekend. U heeft To70 gevraagd om de EV-contouren van luchthaven Midden-Zeeland te berekenen voor het feitelijk gebruik in 2018 en hierover te rapporteren.

In bijlage A zijn de uitgangspunten van de uitgevoerde berekening vastgelegd. Bijlage B bij deze notitie toont de berekende EV-contouren van 2018, tesamen met de EV-contouren voor de vergunde situatie.

Uit de vergelijking van de getoonde contouren in bijlage B blijkt dat voor luchthaven Midden-Zeeland het feitelijk gebruik in 2018 past binnen de contouren van de vergunde situatie.

Met vriendelijke groet,

Namens To70 B.V.



[REDACTED] (projectleider)

en

[REDACTED] (geluid- en EV-specialist)

NOTITIE

Bijlage A 'Uitgangspunten berekening feitelijk gebruik 2018'

De EV-berekening is uitgevoerd met versie 2.1 van het rekenmodel GEVERS. De EV-contour voor het feitelijk gebruik 2018 is berekend door in het rekenproject met de vergunde situatie de verkeersgegevens te vervangen door geregistreerde verkeersgegevens van het werkelijk plaatsgevonden gebruik in 2018.

Zowel het GEVERS rekenproject met de vergunde situatie als de geregistreerde verkeersgegevens voor het werkelijk plaatsgevonden gebruik in 2018 zijn aangeleverd door de RUD Zeeland.

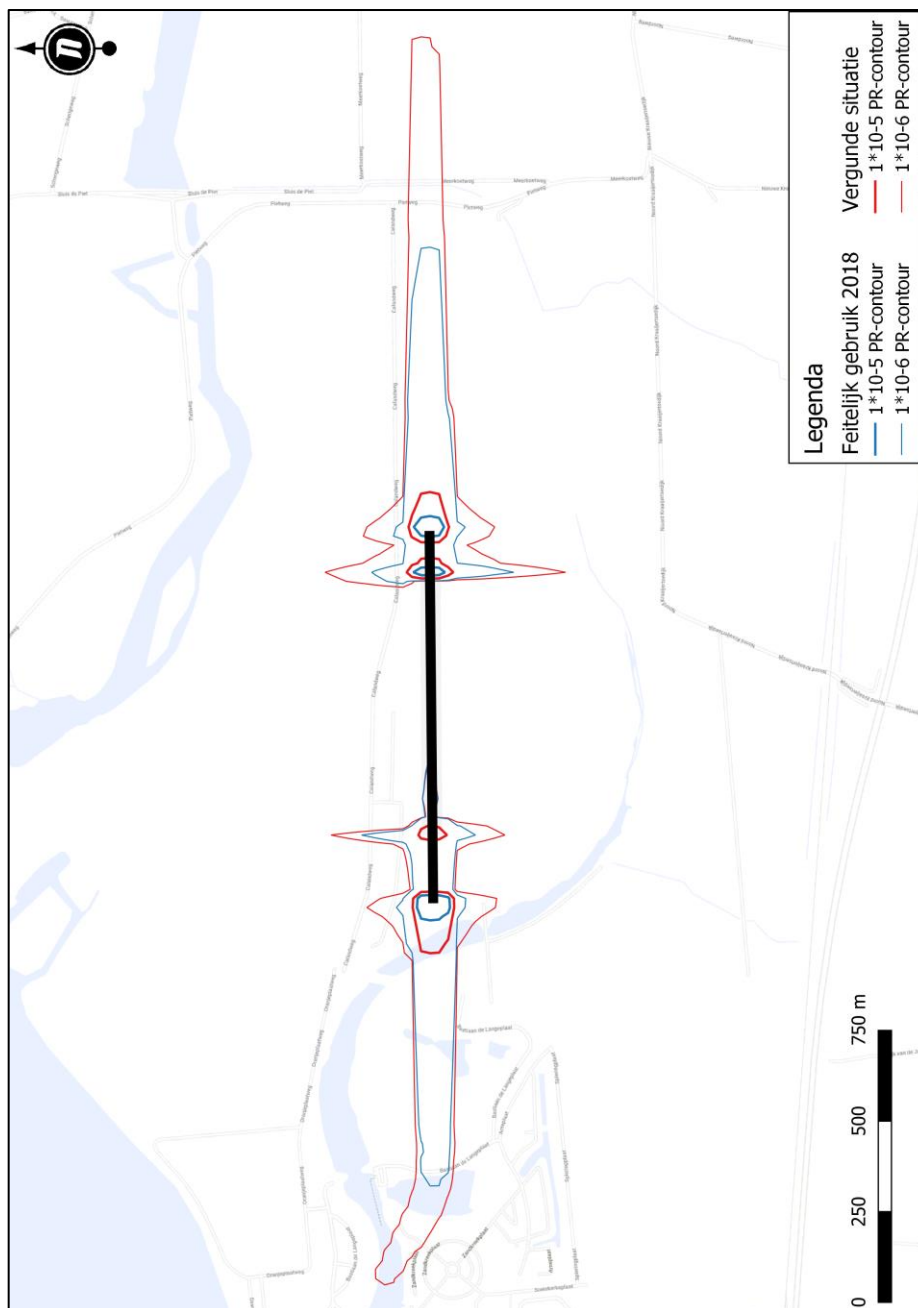
De verkeersgegevens voor het werkelijk gebruik in 2018 zijn aangeleverd in 'Lden-tool traffic' formaat. Deze Lden-tool traffic is door To70 omgezet naar een traffic in GEVERS-formaat.

Kenmerken werkelijk plaatsgevonden gebruik 2018:

- 24.843 bewegingen door vaste-vleugel vliegtuigen
- 614 bewegingen door helikopters

NOTITIE

Bijlage B 'EV-contour feitelijk gebruik 2018 en EV-contour vergunde situatie ¹'



¹ De EV-contouren van de vergunde situatie zijn aangeleverd door de RUD Zeeland. De EV-contouren van de vergunde situatie wijken af van de EV-contouren die zijn opgenomen in het huidige luchthavenbesluit.

Als onderdeel van de aanvraag tot wijziging van het Luchthavenbesluit Midden-Zeeland is de EV-contour voor de vergunde situatie in 2018 door Adecs Airinfra herberekend met een nieuwe versie van het GEVERS-rekenmodel (versie 2.1). De nieuwe versie van rekenmodel geeft bij gelijke invoer een andere uitkomst dan de versie van het rekenmodel dat ten tijde van het luchthavenbesluit is gebruikt (Bron: Rapport 'Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland ten behoeve van aanpassing van het luchthavenbesluit', Adecs Airinfra, 1 februari 2018).