

Vragen Commissie Economie [27 november 2020] over [Brief GS van 29 september 2020 Bidbook OV Toekomstbeeld Zuid-Nederland.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. teruggevraagde Brief GS van 29 september 2020 Bidbook OV Toekomstbeeld Zuid-Nederland [PvdA] (J.A.M. van Herthum) [CDA] (J.F. Oudeman teruggevraagd op verzoek van K. van den Broeke)</p>	
<p>Vraag PvdA (J.A.M. van Herthum)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wat gaat GS doen aan de te krappe overstap op station Roosendaal? En hoe kan grensoverschrijdend vervoer met andere provincies en België beter worden afgestemd, ook op de korte termijn? 	<p>Afgelopen jaren is de overstap op station Roosendaal als aandachtspunt meegegeven. NS en ProRail betrekken ons er nu bij en kijken hier naar. In het kader van het compensatiepakket voor de marinierskazerne wordt er met ingang van december 2021 een nieuwe dienstregeling volgens een dretreinenmodel ingevoerd voor Zeeland. De aansluitijden in Roosendaal zullen dan wijzigen. Vanuit opmerkingen van de provincie kijken NS en ProRail naar de invulling. De exacte tijden zijn komende maanden onderwerp van gesprek.</p> <p>De NS dienstregeling is een landelijk systeem dat zo veel als mogelijk wordt afgestemd op dat van de regionale en lokale vervoerders, wanneer er verschuivingen in treintijden in Roosendaal zijn kunnen deze gevolgen hebben tot in Utrecht, Zwolle, etc.</p> <p>NS en NMBS (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen) zijn al enkele jaren in gesprek met elkaar hoe ze de grensoverschrijdende verbinding kunnen verbeteren. De provinciegrens overschrijdende verbindingen zijn daarbij over het algemeen goed afgestemd. Bij de landsgrensoverschrijdende verbindingen is de afstemming minder goed te regelen. De voornaamste reden daarvoor is dat ieder land het eigen</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. teruggevraagde Brief GS van 29 september 2020 Bidbook OV Toekomstbeeld Zuid-Nederland</p> <p>[PvdA] (J.A.M. van Herthum)</p> <p>[CDA] (J.F. Oudeman teruggevraagd op verzoek van K. van den Broeke)</p>	
	<p>openbaar vervoersysteem optimaliseert binnen de eigen landsgrenzen en daarbij hebben de landsgrens overschrijdende verbindingen veelal een lagere prioriteit.</p>
<p>Vraag CDA (J.F. Oudeman teruggevraagd op verzoek van K. Van de Broeke)</p> <p>2. Hoe verhoudt deze brief zich met de Strategische Opgave Slimme Mobiliteit?</p>	<p>Het OV toekomstbeeld concentreert zich vooral op de landelijke en internationale treinnetwerken, Hoogwaardig Openbaar Vervoer met de bus (HOV) en de knooppunten daartussen. Het is uiteraard de bedoeling dat de klein- een grootschalige systemen goed op elkaar aansluiten, gebruik makend van moderne technieken waarbij de reiziger op eenvoudige (digitale) wijze en zonder veel tijdsverlies van de ene op de ander modaliteit kan overstappen. De uitwerking van de HOV lijn via de noord-zuid as wordt meegenomen in de voorbereiding van de Regionale Mobiliteitsstrategie voor Zeeland via de strategische opgave Slimme Mobiliteit. De richtingennotitie Slimme Mobiliteit geeft een Zeeuwse invulling aan het landelijke OV toekomstbeeld. De uitwerking zal aansluiten bij een stevig Zeeuwse mobiliteitsnetwerk met snelle frequente busverbindingen in combinatie me diverse vormen van kleinschalig flexibel vervoer, de inrichting van de knooppunten en één plan, boek en betalingssysteem voor de deur tot deur reis.</p> <p>De brief met betrekking tot het bidbook OV Zuid Nederland heeft betrekking op Zuid Nederland. Het landelijke Toekomstbeeld OV moet nog worden vastgesteld.</p>