

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van George Lernout (50PLUS) over Brief GS 6 januari 2021 Tarieven busvervoer Agendapunt 8	
<p>Busvervoer: Vraag voor gedeputeerde vd Maas:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 50PLUS is niet blij met de tariefsverhoging voor de incidentele gebruiker, dit gaat potentiële gebruikers niet stimuleren om van het OV gebruik te maken. Het OV heeft passagiers nodig, daarom pleiten wij opnieuw voor een gratis pas voor ouderen, waarbij bijvoorbeeld de eerste 5 of 10 ritten gratis zijn. Mogelijk kan die teven dienen als betaalmiddel, of kunnen andere slimme betaalsystemen worden ingezet zoals bijvoorbeeld apple pay.	<p>Zeeland Voordeel is bedoeld om reizigers, ongeacht hun leeftijd, te verleiden om meer en vaker gebruik te maken van het openbaar vervoer. Om dat te bereiken wordt een sterk degressieve tariefstelling ingevoerd. Reizigers krijgen daardoor meer korting krijgen naarmate zij meer gebruik maken van het busvervoer.</p> <p>Het klopt dat incidentele reizigers, die slechts enkele malen per jaar reizen, worden benadeeld. Uit ervaringen elders blijkt echter dat hogere tarieven niet of nauwelijks leiden tot vraaguitval bij deze categorie reizigers.</p> <p>Voor de doelgroep 65+ biedt Connexxion momenteel al het Dal Vrij 65+ Zeeland aan, waarmee ouderen voor 70 euro per jaar onbeperkt kunnen reizen in de daluren. Daarnaast biedt het Minima Product Zeeland een nieuwe passende oplossing voor de sociale minima.</p> <p>De introductie van Zeeland Voordeel biedt Connexxion overigens nog steeds alle ruimte voor andere speciale tariefacties, zoals 1+1 gratis, om reizigers kennis te laten maken met de bus en hen te verleiden om vaker van de bus gebruik te maken. Connexxion heeft daarvoor de ontwikkelfunctie en bijbehorende opbrengstverantwoordelijkheid.</p>