

Provinciale Staten van Zeeland
T.a.v. voorzitter

| Onderwerp | Zaaknummer | Behandeld door | Verzonden |
|--|------------|----------------|-----------|
| Concept Regionale Mobiliteitsstrategie | 65483 | | |

Middelburg, 17 juni 2021

Geachte voorzitter,

Hierbij doen wij Provinciale Staten het statenvoorstel concept Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) met de concept Regionale Mobiliteitsstrategie toekomen. Wij verzoeken u deze in de commissie Strategische Opgaven en Provinciale Staten te behandelen. Vier rapporten die als input voor de strategie door verschillende adviesbureaus zijn gemaakt, zijn bijgevoegd ter achtergrondinformatie.

In de afgelopen periode is in digitale werksessies en bijeenkomsten met vele partijen gesproken. Daarbij is met name ingezoomd op de vijf richtinggevendende keuzes zoals deze in de Richtingnotitie Slimme Mobiliteit zijn opgenomen. Voor de mix van mobiliteit, de knooppuntenaanpak en voor de mobiliteitscentrale is onder begeleiding van gemeenten, provincie, Samenwerkingsverband Welzijnzorg Oosterschelderegio, Samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen en de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland. Ook hebben we een vervolggesprek gevoerd met 'reizigers met een beperking' en met 'de reiziger' over de uitwerking van de richtinggevendende keuzes in de RMS.

In opmaat naar een aanbestedingsprocedure is een marktconsultatie uitgevoerd gericht op de komende aanbesteding van het openbaar vervoer. Gezien het gelijke speelveld dat bij de aanbesteding moet kunnen worden gegarandeerd, is het in deze fase van de opgave belangrijk alle (mogelijke) geïnteresseerde marktpartijen op een gelijke manier de mogelijkheid te geven inbreng te leveren. Via nationale en Europese aanbestedingssystemen is gezorgd dat alle geïnteresseerde partijen aan de marktconsultatie deel konden nemen.

Bijgevoegde concept Regionale Mobiliteitsstrategie is een extra stap, in afwijking van de opgavencyclus zoals weergegeven op de 'Groene Kaart'. Met deze extra stap wordt PS in de gelegenheid gesteld tussen richtingnotitie en Regionale Mobiliteitsstrategie (opgavevoorstel) wensen en bedenkingen mee te geven op het concept. Het concept wordt door de gemeenten in de colleges van B&W behandeld, zodat in opmaat naar de definitieve versie van de Regionale Mobiliteitsstrategie de meningen over de invulling op ambtelijk en bestuurlijk niveau kunnen worden besproken.

In uw brief van 18 december 2020 is zijn algemeenheid ondersteuning uitgesproken voor de Richtingnotitie Slimme Mobiliteit en zijn 13 wensen benoemd. In onderstaande tabel is per wens aangegeven op welke plek in de concept Regionale Mobiliteitsstrategie is verwerkt:

| Wens | Verwerking |
|--|--|
| Een wens is dat in de strategie meer aandacht is voor het wegnemen/voorkomen van belemmeringen van grens (landelijk en provinciaal) overstijgende slimme mobiliteit. | Onderdeel van 4.2 Concept Regionale Mobiliteitsstrategie |
| Een wens is dat in de strategie meer aandacht komt voor verleiding van de reiziger, die niet direct afhankelijk is van het openbaar vervoer en dat het gebruik van Slimme Mobiliteit voor alle doelgroepen, begrijpelijk, betaalbaar, vindbaar en toegankelijk is. | Deze wens speelt door de hele concept Regionale Mobiliteitsstrategie heen, met name in hoofdstuk 2, hoofdstuk 4, hoofdstuk 5 en 7.4. |
| Een wens is om toe te werken naar een verbetering van de huidige treinverbindingen, met als aandachtspunt de overstapmogelijkheden, en in de strategie kijkt naar nieuwe (trein)verbindingen | Deze wens is onderdeel van hoofdstuk 4 van de concept Regionale Mobiliteitsstrategie. |
| Een wens is dat de governancestructuur, de onderlinge rolverdeling en het eigenaarschap voor de deelnemende partijen in de strategie helder moet zijn. | In hoofdstuk 6 is dit verder gebracht. Realiteit is dat ook na definitieve mobiliteitsstrategie er nog stappen gezet zullen moeten worden. |
| Een wens is dat mobiliteitscentrale zich niet alleen bezig houdt met het wat (welke vervoerslijnen), maar ook het hoe (de vorm van Slimme Mobiliteit) | In hoofdstuk 6 is dit beschreven als zijn regie over de mobiliteitsvormen heen. |
| Een wens is dat bij de inrichting van de hubs aandacht is voor het comfort en de veiligheid van alle reizigers en in de strategie een nadere uitwerking komt van de locaties en de kosten. | Opgenomen in hoofdstuk 5 en bijlage 'menukaarten'. Locaties zullen bij de definitieve versie van de Regionale Mobiliteitsstrategie zoveel als mogelijk worden opgenomen. |
| Een wens is dat dat bij het intensiever gebruik van data en daarmee de grotere afhankelijkheid van data en applicaties, aandacht is voor de privacy van de gebruiker van Slimme Mobiliteit en de storingsgevoeligheid. | Aandacht voor privacy is opgenomen in hoofdstuk 7. Storingsgevoeligheid van de individuele MaaS-apps kan door de provincie niet worden beïnvloed, waar gezien de sterke concurrentie verwachting is dat de partijen achter de MaaS-apps storingsgevoeligheid zoveel mogelijk zullen beperken, omdat anders gebruikers zullen overstappen naar andere MaaS-app. |
| Living Lab: Een wens is dat er duidelijk en helder gecommuniceerd wordt over de succesfactoren en de leerpunten/verbeterpunten. | Dit is meegenomen in de aanpak Living Lab hoofdstuk 8. |
| Een wens is dat in de strategie duidelijke en heldere doelen gesteld worden voor Slimme Mobiliteit en dat een duidelijke koppeling gemaakt wordt met de andere strategische opgaven in Zeeland. | In hoofdstuk 10 zijn de doelen en indicatoren weergegeven. Koppelingen liggen er door het document met energietransitie, klimaatadaptatie en de RMS werkt door naar de Omgevingsvisie. Zero-emissie mobiliteit draagt tevens bij aan vermindering stikstofuitstoot, maar precieze bepaling van bijvoorbeeld effect zero-emissiebussen is nog niet uitgevoerd. |
| Een wens is dat de regionale aanpak laadinfrastructuur helderheid biedt over de benodigde laadinfrastructuur per regio in Zeeland. | In de RMS is in hoofdstuk 3 doel voor Zeeland aangegeven. Gekoppeld aan de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur is samen met gemeenten een Zeeuwse laadpalenkaart gemaakt waarin specifieke verwachtingen per gebied zijn opgesteld. |
| Een wens is dat kennisuitwisseling plaats vindt tussen Slimme Mobiliteit voor het personenvervoer en het vrachtverkeer. | In het kader van data en living lab vindt kennisuitwisseling plaats met de ontwikkelingen in de logistieke sector. |

De concept strategie zal naast tussen partijen met (deel)verantwoordelijkheden in het toekomstige mobiliteitsstelsel ook worden verspreid en besproken met de diverse stakeholders die in het proces zijn aangesloten. Aan het OPOV is advies gevraagd ten aanzien van de concept regionale mobiliteitsstrategie.

Wij verzoeken u het concept Opgavenvoorstel: concept Regionale Mobiliteitsstrategie te behandelen in de commissie Strategische Opgaven van 9 juli en vervolgens te agenderen voor Provinciale Staten 23 juli 2021.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.