

Vragen Commissie Strategische Opgaven 9 juli 2021 over concept Regionale Mobiliteitsstrategie

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|--|--|
| <p>Feitelijke vragen FVD fractie over concept Regionale Mobiliteitsstrategie</p> | |
| <p>1. In het kader van het nieuw voorgestelde "slimme mobiliteitsbeleid" en de herziening van het busvervoer tussen vooral de Zeeuwse dorpen en steden is het de vraag of de plannen zijn besproken met een afvaardiging van degenen die regelmatig met deze bussen meerijden?</p> | <p>Ja, zowel via de formele overlegstructuur met reizigersvertegenwoordiging het Overlegplatform Openbaar Vervoer als met groepen reizigers is gesproken over de plannen en de verbetermogelijkheden ten opzichte van het huidige openbaar vervoer.</p> |
| <p>2. Hebben die klanten gevraagd om deze "slimme" beleidswijziging? Is bekend wat die klanten daarvan vinden? Is het niet zo dat hierdoor vooral degenen worden getroffen die niet over een eigen auto (kunnen) beschikken en die van het busvervoer afhankelijk zijn?</p> | <p>Uit de gesprekken met de reizigers komen een aantal verbeterpunten naar voren ten opzichte van de huidige situatie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Niet in alle gebieden van Zeeland is in de directe omgeving Openbaar Vervoer beschikbaar en er worden veel drempels ervaren om gebruik te maken van de haltetaxi. 2) Met name in de avonduren en weekenden wordt de beschikbaarheid van collectief vervoer als beperkend ervaren. 3) Reizen met de bus wordt als langzaam ervaren. <p>Met het voorstel in de Concept Regionale Mobiliteitsstrategie wordt de situatie op deze punten verbeterd. In de gesprekken met reizigers komt daarbij ten opzichte van de verbeteringen ook een nadeel naar voren, namelijk dat er meer overgestapt moet worden. In gesprekken is daarbij aangegeven dat de effecten van dit nadeel beperkt kunnen worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - door makkelijk en met de nodige zekerheid overstappen te kunnen plannen. Deze mogelijkheid bieden de MaaS-apps. - door een betere kwaliteit en comfort op locaties van overstappen, met in het specifiek niet in weer en wind te moeten wachten. Dit is reden om de knooppuntenaanpak in de strategie op te nemen. |
| <p>3. Worden de ouderen en anderen die slecht ter been zijn hierdoor niet onevenredig zwaar getroffen, omdat ze vanuit de dorpskern naar de rand van</p> | <p>In de concept regionale mobiliteitsstrategie is er geen sprake van dat mensen vanuit de dorpskern naar de rand van het dorp moeten lopen.</p> |

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|---|---|
| <p>het dorp moeten lopen, terwijl ze dat helemaal niet kunnen of dat alleen met veel moeite kunnen?</p> | <p>Zoals in de concept regionale mobiliteitsstrategie wordt met een systeem van fijnmazig vervoer gezorgd dat mensen vanuit dorpen, woonkernen en wijken vervoersmogelijkheden dichtbij beschikbaar hebben. Als het gaat om reizen over grotere afstand gaat, zal dat met een overstap op de bus via een hub of halte zijn.</p> |