

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** Deltaweg april 2021.  
**Datum:** maandag 21 juni 2021 15:58:59

---

t.a.v. [redacted].

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/aanpak-deltaweg-is-ingewikkelde-puzzel-kan-het-verkeer-sneller-en-veiliger-rijden~a090ac32/>

Geachte [redacted],

Over dit onderwerp heb ik al met meerdere collega's van u contact gehad. Het zou niet aardig zijn u over te slaan.

Het schijnt een niet uit te roeien misverstand te zijn de N256 na de A58 de drukste weg van Zeeland is. Deze verkeerde informatie kan ertoe bijdragen dat de verbetering van de weg nog langer gaat duren.

De beste en veiligste oplossing is, zoals ik al meerdere keren heb aangegeven; de N61 tussen Biervliet en Schoondijke. Deze weg heeft 2 x 1 rijstrook, rotondes en een vangrail in het midden. Voor het kruisende (landbouw)verkeer is haverwege een viaduct aangelegd. De lengte van het traject is ca. 11 km.

Bij de Deltaweg gaat het in eerste instantie om een afstand van ca. 6 km (tussen Nieuwe Rijksweg en Oost-Westweg). Eventueel 11 km tot de Zeelandbrug. Tussen de Oost-Westweg en De Val bedraagt het maximum slechts ca. 14.000 voertuigen per etmaal.

Hieronder een andere rekenmethode, die ook weer aangeeft dat de N256 niet zo druk is als "de PZC" denkt.

## **N256 IS NIET DE OP EEN NA DRUKSTE WEG VAN ZEELAND**

### **Drukste wegen van Zeeland maand april 2021**

Aantal motorvoertuigen MAXIMAAL per etmaal, zie:

[https://www.zeeland.nl/sites/zi-zeeland/files/etmaalgemiddelden\\_motorvoertuigen\\_april\\_2021.pdf](https://www.zeeland.nl/sites/zi-zeeland/files/etmaalgemiddelden_motorvoertuigen_april_2021.pdf)

Het gemiddelde van de twee drukste weggedeelten.

A58 <b>autosnelweg</b>	65.964 maximum per etmaal
A256 <b>autosnelweg</b>	34.412 "
N57 2x2 rijstroken	27.852 "
N62 2x2 rijstroken	23.289 "
N59 2 rijstroken	19.392 "
N57 2 rijstroken	18.880 "
N61 2x2 rijstroken en 2 rijstroken	17.329 "
<b>N256</b> 2 rijstroken	<b>16.771 "</b>

Zie ook onderstaande tekst, die ik eerder verstuurde en te vinden (blz. 36) in:

[ZEELAND, HOE VERDER](#)

-----  
---

[https://www.zeeland.nl/sites/zl-zeeland/files/etmaalgemiddelden\\_motorvoertuigen\\_april\\_2021.pdf](https://www.zeeland.nl/sites/zl-zeeland/files/etmaalgemiddelden_motorvoertuigen_april_2021.pdf)

### **DRUKSTE AUTOWEGEN VAN ZEELAND 1/1/20 - 31/12/20**

[https://www.zeeland.nl/sites/zl-zeeland/files/etmaalgemiddelden\\_motorvoertuigen\\_1\\_januari\\_2020\\_-\\_31\\_december\\_2020.pdf](https://www.zeeland.nl/sites/zl-zeeland/files/etmaalgemiddelden_motorvoertuigen_1_januari_2020_-_31_december_2020.pdf)

#### **Aantal motorvoertuigen op drukste wegonderdelen (etmaalgemiddelden):**

*Tussen haakjes het gemiddelde van de vier drukste telvakken.*

1. A58: Rilland - Vlissingen, autosnelweg, (77.000)
2. A256: **autosnelweg**, Goes - A58, (40.000, gemiddelde van twee wegonderdelen)
3. N57: Brouwersdam - Middelburg (29.000)
4. N62: Westdorpe - A58 (24.000)
5. N59: Zierikzee - Haamstede (22.000)
6. N61: Schoondijke - Terneuzen (22.000, gemiddelde van drie wegonderdelen)
7. **N256**: Deltaweg met twee rijstroken, Goes - Zierikzee (17.000)

***(Ook van 1 februari 2020 t/m 31 januari 2021 geldt de bovenstaande rangorde van 1 tot 7).***

#### **Drukste trajecten periode 1/2/20 - 31/1/21:**

Van de Zeeuwse N-wegen heeft de N57, wat gemiddelde maximale- plus werkdagaantallen betreft, de trajecten met grootste verkeersintensiteit.

Met elk 4 telvakken komt de N57 op ca. 25.000. De N62 komt op 24.000. De N59 en N256 volgen met ca. 18.000 voertuigen per etmaal. De N61 komt met 3 telvakken op ca. 17.000.

***De N61 Biervliet - Schoondijke als voorbeeld nemen voor de N256 is het beste.***

**rmgs**

20210304=====