

# Jaarrapportage 2020 RUD Zeeland Provincie Zeeland



# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
2 Algemeen .....	3
2.1 Vergunningverlening.....	3
2.2 Toezicht en Handhaving.....	3
3 Realisatie .....	4
3.1 Vergunningverlening.....	4
3.2 Toezicht en Handhaving.....	6
3.3 Overige producten .....	9
4 Bijlage: raming en realisatie.....	16
4.1 Vaste bijdrage op basis van PxQ systeem (raming en realisatie o.b.v. aantallen geleverde producten) .....	16
4.2 Strippenkaart (raming en realisatie o.b.v. geleverde uren).....	18
5 Materieel budget .....	21

## 1 Inleiding

In deze rapportage leest u welke werkzaamheden RUD Zeeland voor u heeft verricht in de periode van 1 januari tot en met 31 december 2020. In hoofdstuk 2 wordt een algemeen beeld geschetst van de ontwikkelingen binnen de RUD in de afgelopen periode. In hoofdstuk 3 wordt per deelnemer een gespecificeerde toelichting op de realisatie gegeven. In hoofdstuk 4 wordt voor de verschillende producten in vergelijking gemaakt tussen de planning in het jaarplan 2020 en de uiteindelijke realisatie.

## 2 Algemeen

Als gevolg van de corona-pandemie is vanaf half maart thuiswerken de norm binnen de RUD. Nu was thuiswerken al standaard binnen de RUD, echter niet op deze schaal. Het kantoor is aangepast zodat sinds 1 september ook daar veilig gewerkt kan worden. Vergaderingen, team overleggen en scholing vinden digitaal plaats. Verder gaat het werk zo veel mogelijk door. Zo worden controles daar waar het verantwoord kan, fysiek uitgevoerd. Vanuit het MT en de teamaccounthouders is veel aandacht besteed aan het welbevinden van de medewerkers.

### 2.1 Vergunningverlening

#### 2.2.1 Werken in tijden van corona

Het afhandelen van vergunningaanvragen en meldingen gaat bijna ongewijzigd door. De werkvoorraad is opmerkelijk hoog, met name door de te actualiseren vergunningen.

De behandeling van de juridische trajecten zoals behandeling door adviescommissies en rechtszaken zijn, rekening houdend met de corona-maatregelen weer opgestart. Bedrijven hebben over het algemeen veel begrip gehad voor de situatie.

Tot nu toe heeft alleen het stilvallen van het bemonsteren van afvalwater er toe geleid dat alternatieve werkzaamheden zijn opgepakt; in dit specifieke geval is dat het actualiseren van vergunningen op het gebied van legionella van bedrijven met een risicovolle biologische afvalwaterzuivering.

#### 2.2.2 Verwachtingen

Tegen de verwachting in is er door de coronacrisis geen terugloop in het werkaanbod gekomen. De werkdruk is onverminderd hoog en daarom worden prioriteiten gesteld in de afhandeling van zaken. Ook werken we noodzakelijkerwijs nog steeds met externe inhuur om te borgen dat vergunning-/ meldingsprocedures worden opgepakt en bedrijven duidelijkheid krijgen over hun verzoeken.

Voorsortend op de Omgevingswet hebben medewerkers, eerder dan gepland, opleidingen/ cursussen in digitale vorm gevolgd. Ook is een plan gereed om vergunningverleners, waarvan als eerste verwacht wordt dat hun werk door het inwerking treden van de Omgevingswet terug zal lopen - de vergunningverleners C - op te leiden tot vergunningverleners B door 'training on the job'.

### 2.2 Toezicht en Handhaving

Als gevolg van intern doorschuiven, natuurlijk verloop en de uitbreiding van TH-taken vanuit Schouwen-Duiveland, zijn in de loop van het jaar 6 inspecteurs en 2 juridisch medewerkers (beiden part time) in dienst gekomen. Daarnaast wordt nog op beperkte schaal capaciteit ingehuurd, deels vanuit strategisch oogpunt omdat het steeds lastiger wordt om goede inhuur te vinden. De nieuwe inspecteurs hebben een intensief opleidingstraject gevolgd en voldoen aan de kwaliteitscriteria 2.2. Bijscholing door middel van toolboxmeetings is tijdelijk op hold gezet vanwege corona.

Ondanks de corona-crisis zijn controlebezoeken zoveel mogelijk fysiek uitgevoerd, ook tijdens de perioden van lockdown. Hierover zijn duidelijke interne werkafspraken gemaakt welke aan de deelnemers in vertrouwen zijn gerapporteerd. Daar waar fysieke controles niet mogelijk waren is ingezet op administratieve controles.

Wij zien dat het aantal periodieke controles welke leiden tot een hercontrole per deelnemer verschilt (35-50%), maar gemiddeld (44%) op het niveau van PxQ ligt. Echter, het aantal hercontroles wat leidt tot een (voornemen) last

onder dwangsom, is nog steeds hoger dan op basis van PxQ verwacht mag worden. Door een strakkere opvolging van hercontroles wordt gewerkt aan het terugdringen van het aantal voornemens. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan risicogericht toezicht.

De boa-capaciteit is de laatste jaren flink uitgebreid. Dit resulteert in meer strafrechtelijk optreden. Daarnaast nemen de boa's deel aan integrale acties in kader van ondermijning bij deelnemers die daarom verzoeken.

Evaluatie van piket heeft aangetoond dat de huidige werkwijze goed werkt. Er hoeft geen bijstelling plaats te vinden. Daarnaast blijkt dat de gerichte aanpak van probleemsituaties zijn vruchten afwerpt. Per deelnemer wordt een specifiek beeld omtrent klachten weergegeven.

## 3 Realisatie

### 3.1 Vergunningverlening

#### 3.1.1 Melding en vergunningprocedures

Wij streven ernaar om onze procedures binnen de wettelijke of afgesproken termijnen af te handelen. Wij hebben ons de afgelopen periode met name gericht op:

- het voorkomen dat milieuneutrale veranderingsvergunningen van rechtswege van kracht worden;
- het begeleiden van nieuwe bedrijfsinitiatieven in Zeeland;

Daarnaast blijven wij inzetten op organisatorische en technische veranderingen waarin wij mogelijkheden zien om binnen de daarvoor geldende termijnen de procedures af te ronden. In de afgelopen periode zijn diverse meldingen, adviesaanvragen en vergunningprocedures afgerond of in behandeling maar qua raming blijven wij achter op de te behandelen aantallen. We zijn dan ook afhankelijk van de bedrijfseconomische ontwikkelingen bij bedrijven. Met betrekking tot vergunningprocedures wordt het volgende gerapporteerd:

Termijnen

Productvariant	Aantal procedures	Termijn	
		Binnen wettelijke termijn	Buiten wettelijke termijn
RE01.3 Veranderingsvergunning	6	2	4, een van de procedures is buiten de termijn geraakt ten gevolge van de PAS-ontwikkelingen en het indienen van zienswijzen. Twee procedures zijn in overleg met het bedrijf aangehouden i.v.m. aanvullende onderzoeken die uiteindelijk zijn verkregen. De vierde procedure heeft een langere termijn gekregen in verband met afstemming overheidsinstanties over het lozingsaspect richting de Westerschelde.
RE01.4 Milieuneutrale veranderingsvergunning, onderdeel milieu	10	10	
RE01.4 Milieuneutrale veranderingsvergunning, onderdeel BRIKS	1	1	
RE01.4 Milieuneutrale veranderingsvergunning, onderdeel BRIKS en milieu	7	7	

#### Legionella

Nadat in 2018 een aantal legionella besmettingen is geconstateerd heeft het RIVM een onderzoek opgestart. Hieruit bleek dat een biologische zuivering de oorzaak was. In Nederland zijn daarna deze risicovolle zuiveringen geïnventariseerd, ook in Zeeland. Om in de toekomst mogelijke besmettingen te voorkomen is op landelijk niveau afgesproken alle vergunningen van bedrijven met zo'n zuivering aan te passen. In de vergunning komen dan

voorschriften te staan om groei en verspreiding van legionella bacteriën naar de omgeving te voorkomen. In maart is door de RUD het initiatief genomen hieraan gehoor te geven en de bedrijven met een risicovolle biologische zuivering aan te schrijven. De bedrijven zijn allereerst geïnformeerd over de te nemen stappen en er is gestart met de actualisatie van 6 vergunningen. Dit zijn 2 meer dan geraamd. Omdat dit binnen de vaste bijdrage uitgevoerd kan worden, heeft dit voor 2020 geen financiële consequenties. In verband met de coronacrisis en de effecten daarvan op de werkzaamheden van onze waterspecialist, hebben wij het noodzakelijk gevonden om wel hieraan alvast uitvoering te geven. Voor vijf bedrijven zijn de ontwerpvergunningen in 2020 verzonden. Eén bedrijf heeft in 2020 hier tegen zienswijze ingediend.

### **Verouderde vergunningen en actualisatietoetsen**

We hebben een nieuwe methode ontwikkeld om vergunningen te toetsen op actualiteit van vergunningplichtige industriële inrichtingen. De analyse richt zich op het voorschriftenpakket en de actualiteit daarvan. In de analyse wordt een risicogerichte benadering toegepast op twee milieuaspecten van alle bedrijfsactiviteiten:

- LAP3: Sinds 1 januari 2018 moeten vergunningen binnen een jaar zijn geactualiseerd als de minimumstandaard voor verwerking van afval in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) is aangepast. Wij hebben voorschriftenpakketten geanalyseerd op het feit of verwezen wordt naar sectorplannen en/of een acceptatie- en verwerkingsbeleid (AO/AO-IC);
- PGS: vanuit veiligheidsoogpunt is het niet wenselijk dat in vergunningen wordt verwezen naar verouderde PGS-richtlijnen. Ook vanuit het gelijke speelveld voor alle bedrijven is het wenselijk dat bedrijven niet hoeven te voldoen aan richtlijnen die reeds zijn vervallen (en daardoor niet meer de nieuwste inzichten op veiligheidsgebied bevatten). Wij hebben het voorschriftenpakket van de relevante vergunningen geanalyseerd met als doel om te bepalen of verwezen wordt naar een verouderde PGS-richtlijn.

Overige aspecten zoals bodem, energie, water (actuele NEN-normen) en lucht zijn nog niet in de analyse betrokken. In 2020 bood de begrotingssystematiek geen mogelijkheid om al deze acties op dit punt uit te voeren, (er is op grond van de P\*Q systematiek financiële dekking voor twee actualiseringstoetsen). Zoals vastgelegd in het relatiebeheergesprek is in 2019 overeengekomen dat de actualisatietoetsen worden gedaan door te toetsen aan LAP3. In totaal zijn 13 inrichtingen geselecteerd waarvan de vergunningssituatie nader is beoordeeld op actualiseren. Hieruit is gebleken dat één bedrijf een revisievergunningaanvraag moet indienen, een nadere beoordeling er toe leidt dat één actualisering niet nodig is en dat van drie bedrijven de vergunningen zijn ingetrokken. Verder is met een bedrijf, die twee vergunning locaties heeft, overleg over de vergunningssituatie. De overige actualiseringstoetsen zijn nog in behandeling.

Verder is de RUD betrokken geweest bij de analyse van inrichtingen en/of voldaan werd aan de Wet natuurbescherming. Dit heeft ertoe geleid dat van twee inrichtingen de vergunning is ingetrokken.

Er zijn voor 2020 op basis van P\*Q géén intrekkingen geraamd en in principe is er dus geen budget beschikbaar gesteld specifiek voor het intrekken van vergunningen. De werkzaamheden konden binnen de vaste bijdrage worden uitgevoerd zodat dit geen financiële consequenties voor de provincie had.

### **3.1.2 Politiekgevoelige dossiers**

Via de aandachtsbedrijvenlijst die in de maandelijks gehouden bestuurlijke overleggen wordt behandeld en tussentijds wordt de provincie op de hoogte gehouden van politiekgevoelige dossiers.

Via de automatisch gegeneerde weekoverzichten houden wij u op de hoogte van de binnengekomen zaken.

### **3.1.3 Advisering MER**

Door ons wordt beoordeeld of het noodzakelijk is dat voor de ontwikkeling van een vergunningaanvraag bij een bedrijf een Milieu Effect Rapportage moet worden opgesteld. In de afgelopen periode hebben wij over drie aanmeldnotities van Zeeuwse bedrijven overleg gevoerd. De wetgeving is zodanig dat deze beoordeling noodzakelijk is voordat een vergunningprocedure kan worden opgestart.

### 3.1.4 Inzet Juridisch

Wij hebben de afgelopen periode te maken gehad met enkele bezwaar- en beroepsprocedures. Door de coronacrisis zijn verschillende rechtszaken voor onbepaalde tijd verdaagd. Indien noodzakelijk hebben wij gereageerd naar de rechtbank/bezwarencommissie en zijn wij in afwachting van de datum waarop de zaak behandeld wordt bij de rechtbank/bezwaarschriftencommissie. Via het maandelijkse bestuurlijk overleg vindt terugkoppeling plaats van de uitspraken die de rechtbank/commissie doen.

## 3.2 Toezicht en Handhaving

### 3.2.1 Controles

Het aantal uitgevoerde en afgeronde periodieke controles (TH01.5) betreft 68% van de raming. Er waren op de peildatum nog 13 periodieke controles in uitvoering. In totaal zijn 30 van de 32 geplande controles op 31 december geheel of gedeeltelijk afgerond. Twee controles zijn niet uitgevoerd a.g.v. capaciteitsgebrek

Het aantal uitgevoerde en afgeronde hercontroles (TH01.7) is vele malen hoger dan de raming zoals die in het jaarplan is opgenomen en voortkomt uit het PxQ rapport. Dit komt omdat ook hercontroles van de diverse andere taken (zoals voor de bordenproblematiek (LSV) en voor zwemwater (WHVBZ)) onder het product TH01.7 moeten worden geboekt, zoals in de producten diensten catalogus (PDC) is bepaald. Deze aantallen hercontroles zijn echter niet onder die noemer in het jaarplan opgenomen.

Er zijn meer aspectcontroles (TH01.4) uitgevoerd dan geraamd. Oorzaak is het hoger aantal klachten dan was geraamd. Als er een controle wordt uitgevoerd naar aanleiding van een klacht, wordt dit als aspectcontrole geboekt.

#### Indirecte lozingen

Na 2020 zijn er nog 5 bedrijven waarvan de provincie het bevoegd gezag is en die onderdeel zijn van het meetprogramma indirecte lozingen. Bij deze bedrijven is ook in 2020 gemeten. Er zijn geen overschrijdingen van de vergunning normen geconstateerd. Bij één bedrijf is wel een verhoogd gehalte aan fluorhoudende stof geconstateerd, wat niet vergund is. Oorzaak is aanlevering van FRD houdend afvalwater wat binnen de inrichting is verwerkt. Op aanschrijven van de RUD is het bedrijf gestopt met verwerking van dit afvalwater en is het afvalwater elders verwerkt.

Vanwege de coronacrisis hebben veel bedrijven hun poorten gesloten voor externen. De monsternemers kunnen daardoor hun werk niet meer zelfstandig uitvoeren. Hierdoor is een achterstand ontstaan in metingen ten opzichte van de planning.

### 3.2.2 Klachten

Specifiek voor de provincie geldt dat het aantal klachten (TH04.2 + TH04.4) vele malen hoger is dan geraamd. Wat opvalt, is het aantal klachten vanuit Sluiskil en omgeving. Door de klagers wordt naar verschillende veroorzakers gewezen, waarbij in een aantal gevallen ook bedrijven waarvoor de provincie bevoegd gezag is. Dat aantal klachten is in deze rapportage meegenomen. Gelet op het totale aantal klachten vanuit Sluiskil en omgeving is besloten een project op te starten.

Daarnaast komen er veel klachten/meldingen in verband met de Wet natuurbescherming, variërend van het betreden van gesloten gebieden tot het vellen van bomen met daarin nesten of broedende vogels en het aantreffen van een dode buizerd. Over een stiltegebied (op grond van de Omgevingsverordening), waar tegen de regels activiteiten worden uitgevoerd, is in de zomermaanden vrijwel dagelijks geklaagd. In samenspraak met de provincie is voor deze situatie naar een oplossing gewerkt.

### 3.2.3 Handhaving

In december 2019 is een verzoek tot handhaving (TH08.1) binnengekomen met betrekking tot biomassacentrales die mogelijk in werking zijn zonder dat daarvoor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is afgegeven. Dit verzoek is in behandeling genomen en eind april 2020 zijn de besluiten verzonden. Afhandeling van dit verzoek heeft veel tijd gekost omdat er veel onderzoek bij de bedoelde bedrijven nodig was.

Tijdens de zomermaanden zijn vervolgstappen in deze procedure gezet. Er is tegen een aantal van de besluiten bezwaar aangetekend wat door de bezwarencommissie is behandeld. Het hele proces loopt in nauw overleg met de beleidsafdeling van de provincie en in afstemming met de andere provincies.

In het voorjaar is 1 keer een (voornemen) last onder bestuursdwang (TH09.1) uitgegaan. Het betrof het zonder benodigde vergunningen beginnen met de bouw van een bedrijfsloods in Vlissingen-Oost.

Het aantal (voornemens) last onder dwangsom (LoD, TH09.2) is hoger dan geraamd. Het gaat om lopende zaken bij verschillende bedrijven, maar ook zaken in het kader van de voormalige Landschapsverordening (nu Omgevingsverordening).

In de afgelopen periode zijn diverse bestuurlijke strafbeschikkingen milieu (BSBm, TH10.1) en processen-verbaal (TH11.1) uitgeschreven, met name tijdens het uitoefenen van toezicht in het kader van de Wet natuurbescherming. Deze zaken worden in een apart systeem geregistreerd.

### 3.2.4 Controles WHVBZ en LSV

De geplande controles bij de aangewezen zwemplaatsen in kader van de WHVBZ (TH03.5) zijn allemaal uitgevoerd en afgerond.

De geplande controles bij de zwembaden (TH01.11) zijn uitgevoerd en afgerond, ondanks dat tijdens de lockdown de zwembaden gesloten waren. In de zomermaanden zijn alle openluchtbaden bezocht.

Het toezicht op het hoofdstuk Landschap van de Omgevingsverordening (LSV, TH03.3) wordt vanaf dit jaar door meerdere inspecteurs uitgevoerd. Echter, als gevolg van het verbod op evenementen zijn daar geen borden voor geplaatst, zodat het totaal aantal zaken niet veel hoger is dan in andere jaren. We zien dat vele bordjes die in strijd met de LSV waren, inmiddels vervangen zijn door de bruin-witte borden die wel voldoen aan de regels.

### 3.2.5 Toezicht / coördinatie Groen

Hieronder valt ook de invoering van de nieuwe prioritering in handhaving die in de beleidsnota Natuurwetgeving is bepaald. Daarbij moet worden ingezet op:

- betere afstemming inhoud en uitwisseling van vergunningen en handhaving tussen provincie en RUD;
- opstellen separaat handhavingsuitvoeringsplan (HUP); taken vallend onder dit product (N2000 gebiedsbescherming, soortenbescherming, -bestrijding en houtopstanden) worden opgenomen in een separaat uitvoeringsplan (met vermelding van aantal geplande controles per gebied, aantal uren etc.);
- samenwerking van de RUD met andere partners, waarbij bestaande samenwerkingsverbanden mogelijk opnieuw moeten worden bekrachtigd en mogelijkheden voor samenwerking met nieuwe partners worden verkend door middel van een actualisatie van het samenwerkingsverband toezichtkringen Natuurhandhaving.

De inhoudelijke uitwisseling tussen vergunningverlening bij de provincie en toezicht/handhaving bij de RUD is verstevigd door een actieve afstemming van dossiers en frequente afstemming tussen de betrokken teamcoördinatoren. Dit ziet zowel op de uitvoeringskant door afstemming met de vergunning- en ontheffingverleners als op de beleidsmatige kant door meerjaarlijkse afstemming met de teamcoördinatoren vanuit Natuurbescherming en Landelijk gebied en natuur. Er is een HUP opgesteld en de samenwerking met de handhavingpartners is nieuw leven ingeblazen. In het HUP zijn scherpe keuzes gemaakt m.b.t. inzet van de inspecteurs. Er volgt een aparte rapportage over de uitgevoerde projecten.

Naar de toekomst is het van belang de prioritering en de daaraan gekoppelde inzet te evalueren. Met name de werkzaamheden op het gebied van stikstof en de soortenbeschermingswerkzaamheden vormen een steeds groter onderdeel van ons werk. De huidige capaciteit is richting de toekomst niet toereikend. Om dit op te vangen wordt een meerjarenplanning opgesteld en voorgelegd aan de provincie.

De samenwerkingsconvenanten met handhavingpartners zijn geactualiseerd en ondertekend. De wens om samen te werken tussen partners is er zeer zeker, echter de financiële borging van toezicht is richting de toekomst een zorgpunt bij met name de terrein beherende organisaties. Dit laatste heeft ook zijn weerslag op de snelheid van de totstandkoming van de convenanten en mogelijk ook de toekomstige inzet in het HUP.

Naast de projecten wordt door de RUD regulier toezicht gehouden in de natuurgebieden, zowel vanaf het water als op het land. Het aantal meldingen van verstoring of doden van beschermde dieren en vernieling van beschermde planten nemen toe. Afhandeling van dergelijke meldingen vergt veel tijd, evenals het afhandelen van verzoeken tot handhaving en de strafrechtelijke dossiervorming. Dit wordt meegenomen in de hiervoor genoemde meerjarenplanning. Als gevolg van de coronacrisis is tijdelijk een noodverordening van kracht geweest die o.a. de 1,5 meter afstand en het samenscholingsverbod regelde. Tijdens het toezicht in de natuurgebieden is op verzoek van de Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) ook aandacht besteed aan naleving van de regels uit de noodverordening.



### 3.3 Overige producten

#### 3.3.1 Bodem

##### PFAS

Het RIVM heeft voor PFAS-verbindingen Indicatieve Niveaus voor ernstige verontreiniging (INEV) vastgesteld. Deze waarden zijn zo hoog dat dit in Zeeland niet leidt tot aanzienlijk meer gevallen van ernstige verontreiniging. Incidenteel zal de INEV-waarde overschreden worden.

Voor toepassing van grond zijn er echter wel veel vragen. In veel gevallen is de vrijkomende grond of grond in depots niet vooraf onderzocht op PFAS. Om te mogen worden toegepast moet er alsnog een aanvullende analyse plaatsvinden. Omdat de verwachting is dat op termijn de normen verder versoepeld worden, willen veel toepassers wachten tot er meer duidelijkheid over is. In 2020 is in alle gemeenten een bodemonderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van de PFAS-stoffen in de bovengrond. Op basis van de resultaten zijn de Bodem Kwaliteitsnota's aangevuld met PFAS-beleid en de kaarten geactualiseerd. Vanaf 2021 komt er meer duidelijkheid over de mogelijkheden om grond toe te passen en of aanvullende analyses nodig zijn.

##### Toezicht saneringen (TH03.11)

We zien geen daling van het aantal ingediende BUS meldingen/saneringsplannen als gevolg van de Covid-19 crisis. Het is opmerkelijk dat het aantal juist is toegenomen ten opzichte van de voorgaande jaren. Tijdens de lockdown zijn de saneringswerkzaamheden op de locaties door kunnen gaan. Toezicht en handhaving heeft, naast beperkt inspectietoezicht op de locaties, met in achtneming, van de door het RIVM opgestelde richtlijnen, met name digitaal plaats gevonden.

##### Scheldeterrein te Vlissingen

Voor het Scheldeterrein is in 2008 een saneringsbeschikking verleend. Hier is onder andere in opgenomen, het indienen van een uitvoeringsplan per bouwfase. Na goedkeuring van de RUD namens het bevoegd gezag kan gestart worden met de uitvoering. We zien dat de bouwontwikkeling en –activiteiten sterk zijn toegenomen door het aantal ingediende uitvoeringsplannen die de RUD heeft goedgekeurd.

##### Controle grondwater (TH03.7)

In 2020 wil de provincie kennis nemen van de huidige wijze van controleren (aandachtspuntenlijst) en bespreken of daarin nog nieuwe accenten nodig zijn. De RUD wacht dit initiatief van de provincie af.

##### Warme overdracht

Met de komst van de Omgevingswet gaat een aantal bevoegdheden over van de provincie naar de gemeenten. Voor bodemtaken loopt hiervoor het project Warme Overdracht. Een zorgpunt is het niet dekkende geldbedrag dat in 2021 door de Rijksoverheid aan de gemeenten voor de daarop volgende jaren beschikbaar wordt gesteld voor het uitvoeren van bodemtaken. In de komende periode moet daarover duidelijkheid komen.

In het kader van de warme overdracht zijn de locaties gescreend waar sprake is, of is geweest, van een ernstige bodemverontreiniging, of van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging'. Daarbij is beoordeeld of de gegevens die zijn vastgelegd in het bodeminformatiesysteem Nazca juist en compleet zijn. Voor de locaties waar is geconcludeerd dat acties moeten worden ondernomen, zoals het opvragen van informatie, of het nemen van een (her)beschikking, zijn vervolgstappen geformuleerd. Tevens is een lijst met voormalige stortplaatsen van de provincie ontvangen, waarvan de beschikbare bodemrapporten zijn opgenomen in ons bodeminformatie systeem Nazca. Dat geldt ook voor de bodemrapporten die zijn ingediend door de bedrijven die zich hebben aangemeld in het kader van de landelijke Bedrijvenregeling.

Op basis van de huidige informatie is een *voorlopige* indeling gemaakt onder welk bevoegd gezag de bodemlocaties vallen. Het is eind 2020 nog niet geheel duidelijk welke locaties onder de 'warme overdracht' vallen. Het 'overgangsrecht' is hierin bepalend. Voor de locaties die onder het 'overgangsrecht' vallen, blijft de Provincie Zeeland het bevoegd gezag. Voor situaties die onder het overgangsrecht vallen, blijft het bevoegd gezag Wbb het aangewezen bevoegd gezag. Als de provincie deze taak wil beëindigen, dan bestaat de mogelijkheid deze taak aan de gemeente te delegeren.

In de tweede helft 2020 is de aanbesteding voorbereid om de documenten/besluiten die in digitale vorm bij de gemeenten ontbreken, te scannen en daarna op te nemen in het Nazca systeem dat de gemeenten kunnen

raadplegen. De aanbesteding vindt in januari 2021 plaats waarna de planning is dat de werkzaamheden in mei 2021 kunnen aanvangen.

Met betrekking tot de termijnen kan het volgende worden gerapporteerd:

Type melding/besluit	Totaal	Buiten termijn	Toelichting
RE12.1 Beschikking Wbb	116	51	Betreft overschrijding van de redelijke termijn (8 weken). Hier zijn geen risico's van te verwachten.
RE13.1 BUS-melding	71	32	
RE15.1 Ontgrondingen/RE18.1 Grondwateronttrekkingen en – opslag	15	0	

De reden van het overschrijden van de redelijke termijn is onvoldoende capaciteit voor de afhandeling van de beschikkingen en meldingen. Momenteel wordt met incidenteel geld externe capaciteit ingehuurd. Dit is onvoldoende om een betere score op het afhandelen binnen de termijn te bewerkstelligen. Er is onvoldoende aanbod in de markt voor meer externe inhuur, en structureel geld om de capaciteit structureel uit te breiden, is niet beschikbaar. De provincie heeft de keus om óf meer structureel geld beschikbaar te stellen, óf het afgewogen risico te accepteren dat een substantieel deel van de beschikkingen buiten de termijn wordt afgehandeld.

### 3.3.2 Geluid

#### Swung / Omgevingswet

In het kader van de komst Omgevingswet, waarvan we inmiddels weten dat deze is uitgesteld tot minimaal 1 januari 2022, zal de provincie voor al haar wegen (in iedere geval boven de 1000 motorvoertuigen/etmaal) geluidproductieplafonds (GPP's) en aandachtsgebieden moeten vaststellen. Hiertoe zullen op basis van de voorwaarden uit de Omgevingswet (en aanvullingswetten, besluiten en regelgevingen geluid) berekeningen uitgevoerd gaan worden door RUD Zeeland. Als voorbereiding daarop en het vaststellen van o.a. protocollen, basisbenodigheden is RUD Zeeland vertegenwoordigd in de projectgroep Swung van de Provincie. Deze werkzaamheden lopen al een aantal jaar. Ook in 2020 heeft hierover regelmatig overleg plaatsgevonden. Door de huidige corona situatie vindt er wat minder overleg plaats, maar de werkzaamheden c.q. onderzoeken lopen wel door.

Daarnaast is in 2020 bekend geworden dat de Provincie ook geluidproductieplafonds (GPP's) en aandachtsgebieden moet vaststellen rondom de (regionale) gezoneerde industrieterreinen, ongeacht of het beheer bij de Provincie Zeeland blijft of naar de gemeenten gaat. Het gaat om de industrieterreinen Schelde-Buitenhaven (Vlissingen), Vlissingen-Oost (Vlissingen/Borsele), Arnestein (Middelburg), Terneuzen-West, Oostelijke Kanaaloevers, Axelse Vlake, Poel- en Ghelinkpolder en Sluiskil-Oost.

Verder is onder andere in dit kader RUD Zeeland namens de provincie afgevaardigd in het IPO overleg geluid en de technische werkgroep geluid. In dat kader is dit jaar extra inzet vereist geweest en nog nodig bij de consultatieronde van de Aanvullingsregeling geluid. Ook worden we met regelmaat gevraagd om een vakinhoudelijke bijdrage in diverse provincie gerelateerde Omgevingswet items zoals de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening.

#### Actieplan Geluidsniveaubaart

Eens in de 5 jaar moet conform de Europese richtlijn omgevingslawaai een EU-geluidbelastingkaart worden opgezet, gevolgd door een Actieplan om te beoordelen of saneringsmaatregelen noodzakelijk worden geacht. In 2020 vond deze actie niet plaats, dit moet pas weer plaatsvinden in het jaar 2023. Maar er kwamen wel regelmatig vragen van onder andere het rijk en anderen over het actieplan / EU-kaarten. 2020 is ook een voorbereidingsjaar voor de nieuwe geluidbelastingkaarten en actieplannen geweest.

#### Geluidsconsultaties voor ontheffingen

Indien activiteiten in de nabijheid van natuurbeschermingsgebieden worden ontplooid (wijzigingen bestemmingsplannen, meerdaagse evenementen etc.) onderzoeken wij of voldaan kan worden aan de richtwaarden welke in de Provinciale verordening zijn opgenomen. Wanneer niet kan worden voldaan, kan een ontheffing worden

aangevraagd door de initiatiefnemer. Afgelopen jaar heeft dat niet plaatsgevonden. Dit kan echter wel te allen tijde voorkomen. Er zijn vanuit diverse initiatiefnemers wel meerdere vragen gesteld over de noodzaak voor een ontheffing.

### Overige geluidwerkzaamheden

Met enige regelmaat worden onze adviseurs geluid gevraagd een bijdrage te leveren c.q. advies te geven voor het aspect geluid, bijvoorbeeld in het kader van ruimtelijke plannen of geluidklachten. De afgelopen periode o.a. in het kader van geluidklachten van de N62 en de N661.

### 3.3.3 Externe veiligheid

In 2020 zijn de gegevens geactualiseerd van 4 van de 33 bedrijven die daarvoor in aanmerking komen en waarvoor de provincie het bevoegd gezag is voor wat betreft het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS) en Risicokaart. Dit is een continu proces. Verder is er samen met de provinciale relatiebeheerders ruimtelijke ordening een bijdrage geleverd aan de regionale overleggen.

### 3.3.4 Vuurwerk

#### Professionele vuurwerkontbrandingen

In 2020 is er zeven keer een ontbrandingstoestemming aangevraagd, waarvan er twee zijn verleend. Met het van kracht worden van het verbod op evenementen is één besluit vervolgens weer ingetrokken.

Er zijn vijf ontbrandingsmeldingen ingediend, waarvan drie voor *special effects* tijdens opnames voor de film 'Slag om de Schelde'. Twee daarvan zijn doorgegaan. De *special effects* betroffen pyrotechnische artikelen voor het nabootsen van kogelinslagen. Ook op deze artikelen is de vuurwerk regelgeving van toepassing.

Ondanks het verbod op evenementen konden bepaalde vuurwerkontbrandingen gewoon doorgaan. Voor deze kleinschalig ontbrandingen is geen evenementenvergunning van de gemeente nodig. In totaal zijn twee ontbrandingsmeldingen door de aanvrager weer ingetrokken, en zijn drie ontbrandingen doorgegaan.

#### Vuurwerk en COVID-19

Op 14 november werd het tijdelijke vuurwerkverbod op categorie F2 (consumentenvuurwerk) voor de jaarwisseling afgekondigd. Dit verbod betrof de verkoop, het afsteken, het vervoer en het bezit op openbaar terrein op consumentenvuurwerk voor particulieren. Daarmee kwamen ook de drie verkoopdagen te vervallen. De verkoop aan, en het en afsteken van categorie F1 vuurwerk (fop- en schertsvuurwerk) door particulieren bleef wel toegestaan. Op basis van Europese regelgeving kan een lidstaat deze categorie vuurwerk, dat het hele jaar door verkocht en afgestoken mag worden, niet verbieden.

Op 14 december 2020 werden verdere Corona restricties afgekondigd. Detaillisten moesten hun winkels sluiten. Essentiële detailhandel mocht openblijven, waarvan slechts een paar winkels fop- en schertsvuurwerk mochten aanbieden. Dit leverde teleurgestelde vuurwerkverkopers op, maar er werden ook creatieve oplossingen bedacht.

Op 21 december 2020 zijn gemeenten, politie, VeiligheidsRegio en de vuurwerk-detaillisten per e-mail door de vuurwerkcoördinator geïnformeerd. De (on)mogelijkheden met betrekking tot de verkoop van fop- en schertsvuurwerk werden uitgelegd, vooral in relatie tot de Corona beperkingen van de lockdown. En ook wie verantwoordelijk was voor het toezicht op de naleving. Toezichthouders van de RUD Zeeland controleerden op het Vuurwerkbesluit. Het toezicht op de Covid-maatregelen lag bij gemeente en politie.

#### Jaarverslag Vuurwerk

Een volledig overzicht van de werkzaamheden staat vermeld in het Jaarverslag Vuurwerk 2020. Dit komt beschikbaar in het tweede kwartaal 2021.

### 3.3.5 Luchtvaart

#### Algemeen

In 2020 is in afstemming met de provincie bij de uitvoering van de werkzaamheden de prioriteit bij luchthaven Midden-Zeeland gelegd. Dit vanwege de lopende procedures en de voorgenomen baanrotatie. Dit heeft er in geresulteerd dat bij de overige luchthavens minder inzet heeft plaatsgevonden dan gepland. Zie hieronder voor de stand van zaken per luchthaven.

#### Midden-Zeeland

##### *Extra helikopterbewegingen*

De wijziging luchthavenbesluit in verband met het verhogen aantal helikopterbewegingen is gestart in 2019 en loopt ook nog door in 2021. Het besluit tot wijziging van luchthavenbesluit Midden-Zeeland is op 10 juli 2020 door provinciale staten vastgesteld. Vervolgens is bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim (VVGL) aangevraagd. Om deze verklaring te kunnen afgeven moet door de exploitant van de luchthaven nog aanvullende informatie worden aangeleverd. Na het afgeven van de VVGL wordt het besluit bekend gemaakt en ter inzage gelegd, waarna het in werking kan treden.

##### *Baanverdraaiing*

Het m.e.r.-beoordelingsbesluit ("geen MER noodzakelijk") in verband met het draaien van de baan van Midden Zeeland is op 29 mei 2020 in provinciale staten vastgesteld. Na afronding van de mer-beoordelingsprocedure is door de exploitant van de luchthaven een conceptaanvraag ten behoeve van het wijzigen van het luchthavenbesluit voor de baanverdraaiing ingediend. Deze is inmiddels beoordeeld. Na indienen van een definitieve aanvraag wordt de procedure verder vervolgd. Ondertussen werkt de provincie, op verzoek van diverse gemeentes, ook aan een inpassingsplan waarin de baanverdraaiing planologisch wordt vastgelegd.

##### *Vijfjaarlijkse berekening externe veiligheidscontouren (EV-contouren)*

De vijf jaarlijkse berekening EV-contouren luchthaven Midden-Zeeland is een verplichting op grond van Wet luchtvaart. De berekeningen zijn gecontroleerd en stukken zijn voorbereid om provinciale staten hierover te informeren. Medio december zijn de betreffende stukken naar de provincie gestuurd.

#### Haamstede

De luchthavenregeling is door RUD Zeeland reeds opgesteld en is door de provincie op 10 december 2019 definitief vastgesteld. Ook de verklaring veilig gebruik luchtruim is aangevraagd en verleend door IL&T. Besluit is bekend gemaakt en in werking getreden. Hiertegen is geen beroep ingesteld.

#### De Smitsschorre (zweefvliegveld Axel)

Het Luchthavenbesluit is 25 oktober 2019 afgerond. Verklaring veilig gebruik luchtruim is aangevraagd en verleend door IL&T. Dit besluit is bekendgemaakt en in werking getreden. Er is geen beroep tegen dit besluit ingesteld.

#### Inter Scaldes

Het ontwerp Luchthavenbesluit heeft ter inzage gelegen en wordt in 2021 definitief gemaakt, zodat provinciale staten dit besluit kunnen vaststellen.

#### Prince Helikopters

Een concept Luchthavenbesluit is op basis van de verordening Luchtvaart Zeeland aan de gemeente voorgelegd. De volgende stap is verwerking van de reactie van de gemeente. Vervolgens wordt een ontwerp luchthavenbesluit aan GS voor ter vaststelling voorgelegd. Aansluitend volgt terinzagelegging van het ontwerpbesluit.

#### Ziekenhuis ADRZ

De Luchthavenregeling is in concept gereed. Ter afstemming is een concept regeling voor bij de gemeente, provincie en exploitant voorgelegd. De volgende stap is verwerking van de reacties. Vervolgens wordt een concept ontwerp luchthavenregeling op basis van de Luchtvaartverordening Zeeland bij de gemeente voor overleg voorgelegd. Daarna wordt een ontwerpbesluit aan GS ter vaststelling voorgelegd. Aansluitend volgt terinzagelegging van het ontwerpbesluit.

### Ziekenhuis ZorgSaam

Luchthavenbesluit is in concept gereed. Ter afstemming is een concept besluit bij de gemeente, exploitant en provincie voorgelegd. De volgende stap is verwerking van de reacties. Vervolgens wordt een concept ontwerp luchthavenbesluit op basis van de Luchtvaartverordening Zeeland bij de gemeente voor overleg voorgelegd. Daarna wordt een ontwerpbesluit aan GS ter vaststelling voorgelegd. Aansluitend volgt terinzagelegging van het ontwerpbesluit.

### Schelde/Damen.

Het eerste concept van de Luchthavenregeling is opgesteld. Ter afstemming is een concept besluit bij de gemeente, exploitant en provincie. . De volgende stap is verwerking van de reacties. Vervolgens wordt een concept ontwerp luchthavenregeling op basis van de Luchtvaart verordening Zeeland voor overleg aan de gemeente voorgelegd. Daarna wordt een ontwerpbesluit aan GS ter vaststelling voorgelegd. Aansluitend volgt terinzagelegging van het ontwerpbesluit.

Verder zijn/worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- aanpassing beleidsregels TUG: aanbidding van de herziene TUG-beleidsregels in verband met vaststelling door GS vindt in het 1<sup>e</sup> kwartaal 2021 plaats.
- Van der Vlies Poortvliet: op basis van de wet Luchtvaart is geen luchthavenregeling of luchthavenbesluit vereist. RUD Zeeland heeft in 3<sup>e</sup> kwartaal stukken aan provincie aangeleverd. Er heeft hierover besluitvorming in GS plaatsgevonden en brief is aan Van der Vlies verzonden. Actie is daarmee afgerond.
- Tevens verrichtten we de reguliere werkzaamheden, zoals overleg met provincie over de lopende werkzaamheden, advisering in het kader van het Interprovinciale Contactgroep Luchthavens, beantwoording van ad hoc vragen in het kader van Luchtvaart. .

### 3.3.6 Advisering MER

Het aantal uren dat aan het beoordelen van meldingen vanuit de provincies in België (Oost- Vlaanderen, West Vlaanderen en Antwerpen) en milieueffect rapportages vanuit het gewest Vlaanderen is besteed, is aanzienlijk toegenomen. De oorzaak van deze toename is onbekend. Met de provincie Antwerpen en de gemeente Antwerpen is overleg over het stroomlijnen van de documentenstroom. Daarbij is de provincie Zeeland ook betrokken.

### 3.3.7 Advisering overig

#### Consultatie Omgevingswet, Omgevingsvisie en – verordening

Op verzoek van de provincie zijn en worden adviezen uitgebracht over de Omgevingswet. Dit kan een consultatie zijn maar ook vragen die in IPO kader worden gesteld. Op verzoek worden adviezen uitgebracht in het kader van de Omgevingsvisie of wordt vanuit de specifieke disciplines op verzoek deelgenomen aan bijeenkomsten in het kader van de Omgevingsvisie (bijvoorbeeld voor de thema's geluid en externe veiligheid). Voor de Omgevingsverordening worden structureel werkzaamheden verricht (deelname door een juridisch medewerker aan de projectgroep Omgevingsverordening) en op verzoek adviseren de specialisten over thema's in het kader van de Omgevingsverordening (met name geluid). Het inzichtelijk maken van de invloed van de Omgevingswet op de taken die de RUD voor de provincie uitvoert, heeft vertraging opgelopen. In het 1<sup>ste</sup> kwartaal van 2021 wordt dit rapport opgeleverd.

### 3.3.8 Zeeuws VTH-beleid

Op initiatief van het Deelnemersoverleg is in 2018 gestart met het project Zeeuws VTH-beleid. Dit is niet alleen gericht op de basistaken (milieu), maar ook op de overige Wabo-taken. Het doel is dat alle bevoegde gezagen (provincie en gemeenten) gezamenlijk een zo uniform mogelijk VTH-beleid vast stellen, in ieder geval voor de basistaken en met de mogelijkheid van couleur locale voor de overige taken.

Medio 2020 is in gezamenlijk ambtelijk overleg tussen de deelnemers en hun ketenpartners het concept Zeeuws VTH-beleid tot stand gekomen. Het Bestuurlijk Overleg Omgevingsrecht heeft op 1 oktober 2020 de concept Nota Zeeuws VTH-beleid 2021 e.v. voor zienswijzen vrij gegeven. Het is de bedoeling dat de bevoegde gezagen in het eerste kwartaal van 2021 de Nota gaan vaststellen. Vervolgens zal aan het AB van RUD Zeeland en aan de DCMR (provinciale BRZO-bedrijven) de Nota Zeeuws VTH-beleid voor de milieutaken ter uitvoering worden aangeboden.

Inmiddels zijn de voorbereidingen getroffen voor de uitwerking van de Nota in de vorm van een vijftal werkgroepen waaraan RUD Zeeland ook deelneemt.

### 3.3.9 Juridisch

Zie hoofdstuk 2.1.4. voor bijzonderheden m.b.t. vergunningverlening.

### 3.3.10 SPOZ

De inzet van de RUD op het SamenwerkingsPlatform Omgevingswet Zeeland, wordt voor de helft door de provincie gefinancierd en de andere helft door de gezamenlijke gemeenten. De werkgroep VTH/SPOZ wordt door de RUD voorgezeten en het doel van de werkgroep is om samen efficiënt de 'minimumeisen lijst' aan te pakken. Deze werkgroep heeft succesvol een reeks van webinars georganiseerd waarin een aantal gemeenten de intaketafel hebben geoefend. Het oefenen met de omgevingstafels is voorbereid en wordt in 2021 verder uitgebouwd.

### 3.3.11 Projecten

#### Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

Alle bedrijven (die vallen onder het bevoegd gezag van de provincie) hebben in 2020 een aanvraag ontvangen om informatie aan te leveren met betrekking tot het gebruik van Zeer Zorgwekkende Stoffen. De beoordeling van de gegevens is inmiddels bijna afgerond.

In zijn algemeenheid worstelen de afvalbedrijven met de ZZS-problematiek; vanuit het afvalstoffenbeleid wordt op verbindingen getoetst terwijl het ZZS-beleid ingaat op specifieke chemische stoffen. Aangezien in het ZZS-beleid sprake is van 1600 (potentiele) ZZS-stoffen is de informatie die de ontdoener aanlevert van essentieel belang voor de afvalverwijderende bedrijven voor de acceptatie en verwerking van afval. De gezamenlijke provincies (IPO) hebben de wens dat uiterlijk 2022 ook bij afvalverwijderende bedrijven inzicht bestaat in alle ZZS-stoffen die eventueel kunnen vrijkomen. De RUD Zeeland ondersteunt hierbij waardoor ook in het jaarplan 2021 budget is geregeld..

#### BRIKS

Provincie Zeeland heeft RUD Zeeland verzocht de regierol op zich te nemen voor het VTH-takenpakket BRIKS voor provinciale bedrijven (inclusief Brzo en Rie4 bedrijven). Voor de uitvoering maken we gebruik van de expertise van gemeenten op het gebied van vergunningverlening en toezicht en handhaving voor BRIKS-taken. Met de DCMR Milieudienst Rijnmond en individuele Zeeuwse gemeenten gaan we daartoe samenwerkingsovereenkomsten aan. Op verzoek van de provincie starten we met de nieuwe structuur op 1 januari 2021, vooruitlopend op de bestuurlijke bekrachtiging van de samenwerkingsovereenkomsten.

#### Overlast Sluiskil

Er is een projectgroep actief bestaande uit de volgende actoren:

- Provincie Zeeland
- Gemeente Terneuzen
- DCMR
- RUD Zeeland
- Rijkswaterstaat
- GGD
- Nort Sea Port

De hoofddoelstelling van dit project is om de beleving van de omgevingskwaliteit in het kanaalzonegebied Terneuzen – Sluiskil waar nodig en mogelijk te verbeteren. Inhoudelijk een zeer lastig project met vele variabelen. Denk alleen al aan de betrokken actoren (overheden, bedrijven, burgers, belangengroeperingen) en het feit dat de geuite klachten zeer divers van aard zijn. De meeste klachten gaan over geluid-, geur-, en stofhinder.

Het onderzoek bestaat uit meerdere deelprojecten, waaronder Beleving, Inventarisatie Vergunningseisen en Handhavingsacties, Emissie en Bepalen Luchtkwaliteit en Walstroom. Er ligt een concept tussentijdsrapport bij de stuurgroep van het project waarin de tussentijdse voortgang staat (peildatum 31-01-2021). Na goedkeuring wordt deze met de opdrachtgevers gemeente Terneuzen en Provincie Zeeland gedeeld. Ook staat de website van dit

project inmiddels online. Hier is meer informatie te vinden over (de voortgang van) het onderzoek en de deelprojecten: [http://www.rud-zeeland.nl/Producten en diensten/Onderzoek kanaalzone](http://www.rud-zeeland.nl/Producten_en_diensten/Onderzoek_kanaalzone).

#### Nazorg stortplaats Koegorspolder

De RUD voert voor de provincie taken uit met betrekking tot de eeuwigdurende nazorg op stortplaats Koegorspolder. Na afdekking en sluiting van de stortplaats is de nazorgfase ingegaan. De werkzaamheden bestaan uit het coördineren van de monitoring van de diverse systemen die op de stortplaats aanwezig zijn en toezicht daarop. De kosten hiervoor worden 1:1 doorberekend naar de provincie die het nazorgfonds beheert.

## 4 Bijlage: raming en realisatie

### 4.1 Vaste bijdrage op basis van PxQ systeem (raming en realisatie o.b.v. aantallen geleverde producten)

Tabel Jaarplan	Productvariant	Jaarplan	Uitgevoerd	%	In uitvoering
1. Vergunningverlening	RE01.1 Oprichtingsvergunning /RE01.2 Revisievergunning	5	0	0%	4
	RE01.2 Revisievergunning	0	0	0%	0
	RE01.3 Veranderingsvergunning	2	6	300%	8
	RE01.4 Milieuneutrale veranderingsvergunning	28	18	64%	13
	RE01.6 Intrekingsbesluit (op verzoek)	1	5	500%	1
	RE01.7 Intrekingsbesluit (ambtshalve)	0	1	0%	4
	RE01.8 Geactualiseerde vergunning	2	0	0%	1
	RE01.10 Omgevingsvergunning beperkte milieutoets	3	0	0%	1
	RE01.11 Ingetrokken aanvraag omgevingsvergunning milieu-inrichting	0	6	0%	0
	RE01.12 Ambtshalve wijziging	0	1	0%	4
	RE01.13 Wijziging op verzoek	0	1	0%	1
	RE01.15 Vooroverleg	0	33	0%	7
	RE01.16 Sloopmelding	0	3	0%	0
	RE02.1 Behandeling melding activiteitenbesluit	7	3	43%	0
	RE03.1 Maatwerkvoorschrift	1	0	0%	0
	RE03.2 Maatwerkbesluit indirecte lozing	1	0	0%	0
	RE06.1 Goedkeuringsbesluit rapportage	27	10	37%	3
	RE06.2 Goedkeuringsbesluit vergunde activiteit	0	11	0%	6
	RE07.1 Actualisatietoets vergunningen	0	3	0%	9
RE08.1 Behandeling kennisgeving tijdelijke activiteiten	0	1	0%	0	
2. Milieu-inspecties	TH01.1 Administratieve controle	6	30	500%	7
	TH01.2 Diepgaand administratief toezicht	29	2	7%	5
	TH01.4 Aspectcontrole	17	50	294%	8
	TH01.5 Periodieke controle	32	17	53%	13
	TH01.6 Opleveringscontrole	9	0	0%	0
	TH01.7 Hercontrole	13	108	831%	28
	TH01.9 Milieuvlucht	4	0	0%	0
	TH01.11 Whvbz controle	130	119	92%	15
	TH01.15 Aspectcontrole indirecte lozing	17	5	29%	0
	TH03.5 Controle Zwemwaterlocaties in oppervlaktewater	0	56	0%	2
TH07.5 Coördinatie WHVBZ	0	1	0%	1	
3. Behandeling klachten..	TH01.8 Melding bijzondere bedrijfsomstandigheden	0	6	0%	3
	TH04.2 Behandeling klacht met locatiedossier	6	97	1617%	3
	TH04.3 Melding ongewoon voorval met locatiedossier	46	26	57%	10



Tabel Jaarplan	Productvariant	Jaarplan	Uitgevoerd	%	In uitvoering
	TH04.4 Behandeling klacht zonder locatiedossier	0	136	0%	12
4. Handhaving	TH08.1 Besluit op handhavingsverzoek	6	6	100%	2
	TH09.1 Last onder bestuursdwang	1	1	100%	0
	TH09.2 Last onder dwangsom	6	36	600%	1
	TH10.1 Bestuurlijke strafbeschikking milieu	1	0	0%	0
	TH11.1 Proces-Verbaal	1	7	700%	2
5. Toezicht groen	TH02.3 Gebiedscontrole specifieke wetgeving (vrije veld)	0	590	0%	73
	TH03.2 Controle groene wetgeving	0	249	0%	126
	TH03.3 Controle Landschapsverordening	0	99	0%	2
	TH03.14 Controle houtopstanden	0	1	0%	0
	TH07.1 Coördinatie toezicht groene wetten	1	1	100%	1
7. Bodem	OV02.1 Informatie-ontsluiting	150	185	123%	55
	RE12.1 Beschikking Wbb	90	116	129%	95
	RE13.1 Behandeling BUS-melding	60	71	118%	14
	RE14.1 Beoordeling melding Besluit bodemkwaliteit BBK	70	8	11%	2
	RE15.1 Vergunning ontgrondingenwet	12	14	117%	5
	RE18.1 Vergunning grondwateronttrekking en -opslag	2	1	50%	0
	RE19.1 Ontheffing Provinciale Milieu Verordening	12	0	0%	0
	RE19.2 Ingetrokken aanvraag ontheffing Provinciale Milieu Verordening	0	0	0%	1
	RE24.1 Beoordeling rapportage bodemonderzoek	50	83	166%	25
	SP02.1 Subsidie bedrijvenregeling bodemsanering	2	0	0%	1
	SP03.1 Begeleiding bodemsanering*	1	1	100%	13
	TH03.7 Controle Grondwater	21	30	143%	7
	TH03.9 Controle BBK meldingen	102	12	12%	5
	TH03.11 Controle bodemsaneringen	0	42	0%	63
	TH03.12 Controle ontgrondingen	0	20	0%	17
	TH07.8 Coördinatie bodemsanering	0	1	0%	0
	RE15.3 Vooroverleg ontgrondingen	0	0	0%	1
8. Geluid	SP04.1 Akoestisch beheer en onderhoud	0	1	0%	1
	SP04.2 Akoestisch beheerplan	0	1	0%	1
	SP04.3 Inpassing bedrijf	0	1	0%	1
	SP06.1 Rapportage EU-richtlijn omgevingslawaaai	0	1	0%	0
	TH03.8 Controle Geluidhinder	1	0	0%	0
11. Vuurwerk	RE10.1 Ontbrandingstoestemming	13	6	46%	1
	RE10.2 Ingetrokken aanvraag ontbrandingstoestemming	0	1	0%	0
	RE11.1 Behandeling melding vuurwerkontbranding /RE10.3 Ontbrandingsmelding	16	5	31%	0
	TH03.1 Controle Vuurwerkevenement	24	2	8%	0
	TH07.2 Coördinatie vuurwerktoezicht	1	1	100%	1
12. Luchtvaart	RE22.1 Luchthavenbesluit	1	3	300%	11
	RE22.2 Luchthavenregeling	0	0	0%	5
	RE23.1 TUG-ontheffing	70	22	31%	2

Tabel Jaarplan	Productvariant	Jaarplan	Uitgevoerd	%	In uitvoering
14. Advisering MER	TH03.4 Controle Luchtvaart	0	12	0%	3
	AD03.1 Advies noodzaak MER	30	125	417%	11
	AD03.2 Advies MER-rapport	15	24	160%	1
	AD03.3 MER-beoordeling	0	5	0%	0

\*zie ook materieel budget

## 4.2 Strippenkaart (raming en realisatie o.b.v. geleverde uren)

Thema	PDC	Raming		Realisatie	
		Uren	€	Uren	€
1. Vergunningverlening	RE01.16 Sloopmelding			14,5	€ 1.612
	RE16.2 Ontheffing storten buiten inrichting	200	22.554	176,6	€ 17.571
<b>Totaal 1. Vergunningverlening</b>		<b>200</b>	<b>22.554</b>	<b>191,1</b>	<b>€ 19.183</b>
2. Milieu-inspecties	TH01.13 PAS controle	119	13.898	185,3	€ 18.401
	TH01.14 Adm. controle indirecte lozing	245	26.193	235,9	€ 25.495
	TH02.2 Thema controles	25	2.589		
	TH01.1 Administratieve controle, toezichtsplan	30	3.088	14,1	€ 1.460
	TH01.2 Diepgaand administratief toezicht, toezichtsplan	25	2.589		
	TH01.4 Aspectcontrole, toezichtsplan	62	6.367	6,2	€ 644
	TH01.5 Periodieke controle, toezichtsplan	164	16.929		
<b>Totaal 2. Milieu-inspecties</b>		<b>670</b>	<b>71.653</b>	<b>441,6</b>	<b>€ 46.000</b>
5. Toezicht groen	TH03.2 Controle gebiedsbescherming (soortenbescherming)	218	20.083	222,2	€ 20.628
<b>Totaal 5. Toezicht groen</b>		<b>218</b>	<b>20.083</b>	<b>222,2</b>	<b>€ 20.628</b>
6. Toezicht asbest	TH12.1 Beoordelen/advies asbestinventarisatierapport	209	20.527		
	TH12.2 Toezicht op locatie (Asbest)	174	17.106		
	TH12.3 Administratief toezicht (Asbest)	209	20.527		
<b>Totaal 6. Toezicht asbest</b>		<b>591</b>	<b>58.161</b>		
7. Bodem	RE12.3 Vooroverleg Bodem			2,5	€ 259
	SP10.1 Visitatie door RUD Zeeland			3,5	€ 395
<b>Totaal 7. Bodem</b>				<b>6,0</b>	<b>€ 654</b>
8. Geluid	OV08.1 Permanente meting geluid	80	9.022	48,3	€ 5.443
<b>Totaal 8. Geluid</b>		<b>80</b>	<b>9.022</b>	<b>48,3</b>	<b>€ 5.443</b>
4. Handhaving	TH075.1 verzoek gedoogbeschikking			9,6	€ 1.084
<b>Totaal 4. Handhaving</b>				<b>9,6</b>	<b>€ 1.084</b>

15. Advisering overig	AD01.2 Advies ruimtelijke plannen derden			8,8	€ 989
	AD01.1 Advies milieuaspecten ruimtelijke plannen	100	11.277	12,9	€ 1.445
	AD02.1 Beleidsadvies milieu	500	56.385	520,6	€ 58.236
	AD02.2 Advies taakuitoefening bevoegd gezag	1.246	140.511	1.120,3	€ 124.695
	AD01.5 Advies milieuaspecten taakuitoefening bevoegd gez			13,8	€ 1.557
<b>Totaal 15. Advisering overig</b>		<b>1.846</b>	<b>208.173</b>	<b>1.676,3</b>	<b>€ 186.921</b>
16. Juridisch	JU01.1 Behandeling bezwaar met voorlopige voorziening	250	28.192	206,6	€ 21.683
	JU01.2 Behandeling bezwaar zonder voorlopige voorziening	75	8.458	59,3	€ 6.669
	JU02.2 Behandeling beroep zonder voorlopige voorziening			36,7	€ 3.902
	JU03.1 Behandeling WOB-verzoek			77,7	€ 8.249
	JU02.1 Behandeling beroep met voorlopige voorziening	60	6.766		
	JU02.4 Behandeling hoger beroep zonder voorlopige voorziening			5,0	€ 578
<b>Totaal 16. Juridisch</b>		<b>385</b>	<b>43.416</b>	<b>385,2</b>	<b>€ 41.081</b>
18. Projecten (overig)*	SP11.1 Projecten	1.787	199.250	1.816,9	€ 196.992
	SP12.1 Nazorg gesloten stortplaatsen	270	27.961	257,3	€ 25.336
<b>Totaal 18. Projecten (overig)</b>		<b>2.057</b>	<b>227.211</b>	<b>2.074,2</b>	<b>€ 222.328</b>
13. Energie	RE07.4 Beoordeling Energierapport EED			3,0	€ 295
<b>Totaal 13. Energie</b>				<b>3,0</b>	<b>€ 295</b>
SPOZ	SPOZ			85,7	€ 9.616
<b>Totaal SPOZ</b>				<b>85,7</b>	<b>€ 9.616</b>
<b>Eindtotaal</b>		<b>6.046</b>	<b>660.273</b>	<b>5.143,2</b>	<b>€ 553.234</b>

*Specificatie projecten	uren	€
Project ZZS	7,8	€ 921
Project BRIKS taken	460,0	€ 47.638
Extra werkzaamheden Heros	175,7	€ 19.447
Energiebesparing provincie Zeeland	1,5	€ 183
Advisering omgaan met grondstromen	4,3	€ 517
Warme overdracht extra inzet	954,0	€ 98.870
Scheepswerf Reimerswaal	49,1	€ 5.770
Project omgevingskwaliteit Kanaalzone Zeeland	164,5	€ 23.646
Nazorg stortplaats Koegorspolder	257,3	€ 25.336
<b>Eindtotaal</b>	<b>2.074,2</b>	<b>€ 222.328</b>

## 5 Materieel budget

Nummer	Materieel budget	Budget 2020	uitgaven	Verschil
1	CRO luchthaven Midden-Zeeland	€ 4.300	€ 589	€ 3.711
2	Diversen	€ 60.000	€ 67.302	€ -7.302
3	Aanpak bodemverontreiniging	€ 1.188.000	€ 96.384	€ 1.091.616
4	Impuls Omgevingsveiligheid	€ 191.888	€ 174.400	€ 17.488
5	Bestuurlijke strafbeschikking milieu (BSBm)	€ 22.000	€ 17.159	€ 4.841
6	Metingen en controles	€ 82.000	€ 58.736	€ 23.264
7	Bodemsanering Kanaalpolder	€ 300.000	€ 165.112	€ 134.888
8	Zwemwaterzaken	€ 15.455	€ 3.599	€ 11.856
9	Nazorg stortplaatsen	€ 10.000	€ 640	€ 9.360
10	BRIKS	€ 16.000	€ 29.431	€ -13.431
11	Doorlichting bedrijven op energie efficiency	€ -	€ -6.460	€ 6.460
	<b>Totaal</b>	<b>€ 1.889.643*</b>	<b>€ 606.892</b>	<b>€ 1.282.751</b>

\*In 2020 betaalde provincie Zeeland als voorschot in totaal € 669.822.

### Bijzonderheden:

#### 1. CRO luchthaven Midden-Zeeland

Het budget is bestemd voor uitgaven in het kader van de commissievergaderingen en onderzoeken die de commissie wil laten uitvoeren. In 2020 maakten we kosten voor declaraties door CRO leden. In het 4<sup>e</sup> kwartaal heeft het CRO beoordeeld of het CRO een extern onderzoek zal laten uitvoeren naar de (afhandeling) van klachten inzake het luchtverkeer. Gekozen is voor een uitvoering van het onderzoek door een kleine projectgroep vanuit de CRO.

#### 2. Diversen

In 2020 besteedden we een groot deel van het budget o.a. aan verzekeringen, exploitatie en onderhoud van voer- en vaartuigen en verlenging van het ISO certificaat. Het budget is overschreden doordat geen rekening was gehouden met de kosten voor de portofoons. Voor 2020 was er weliswaar een tijdelijke vrijstelling voor de kosten voor portofoons, maar deze vrijstelling was uitsluitend bedoeld voor organisaties die uitsluitend in groene domein actief zijn met een relatief beperkt budget. RUD Zeeland valt niet onder deze regeling.

### 3. Aanpak bodemverontreiniging

Omschrijving	Budget 2020	Besteding 2020	restant
Nieuwstraat, Oostburg	635.000	29.952	605.048
J.W. Frisostraat, Krabbendijke (subsidie)	375.000		375.000
Westdam Sas van Gent	5.000	3910	1.090
Dorpstraat Graauw	5.000	1.185	3.815
Gentsevaart 28, Kapellebrug		11.972	-11.972
Sint Annastraat 49-53, Sluis		498	-498
Westhavendijk ong., Goes		1.900	-1.900
Overige uitbestede werkzaamheden (Nazca)	55.000	46.967	8.033
Bodemonderzoeken potentiële spoedlocaties i.v.m. warme overdracht	88.000		88.000
Extra inzet project warme overdracht 2020	25.000		25000
Totaal	1.188.000	96.384	1.091.616

#### Toelichting:

##### Nieuwstraat:

De kosten voor 2020 bestonden met name uit voorbereidingen en analyses. Het restant is in overleg met de provincie overgeheveld naar 2021.

##### J.W. Frisostraat:

Door gemeente Reimerswaal is de subsidieaanvraag ingediend. Provincie Zeeland heeft de subsidie zelf uitgekeerd aan de gemeente.

##### Westdam:

In 2020 is een monitoring verricht en gefactureerd. In overleg met gemeente Terneuzen is besloten in 2021 nog (een vermoedelijk laatste) monitoring te verrichten. De aannemer heeft hier inmiddels opdracht voor gekregen.

##### Dorpsstraat Graauw:

De resultaten van de monitoring in 2020 zijn bemoedigend. Besloten is in 2021 de eindsituatie in de grond vast te leggen en ook nog een laatste monitoring van het grondwater te verrichten. Hiervoor heeft een onderzoeksbureau inmiddels opdracht gekregen.

Gentsevaart:

In 2020 is een factuur van circa € 8.000 ontvangen voor extra asfalteringswerkzaamheden. Deze extra werkzaamheden zijn uitgevoerd op dringend verzoek van de wegbeheerder. Verwacht wordt dat het project nu definitief kan worden afgerond.

Voor Sint Annastraat en Westhavendijk zijn geen kosten gemaakt.

Overige uitbestedingen:

De overige bestedingen bestaan uit de kosten voor de verwerking van bodemonderzoeken in NAZCA (Bodeminformatiesysteem).

Warme overdracht:

Het grootste deel van het project is in 2020 in de vorm van personele inzet uitgevoerd en is verrekend via de strippenkaart.

In overleg met Provincie Zeeland is het restantbedrag overgeheveld naar 2021.

#### **4. Impuls Omgevingsveiligheid**

Beschikbaar budget betreft subsidie Impuls Omgevingsveiligheid die via het provinciefonds beschikbaar is gesteld voor 2020.

Via halfjaar rapportages informeren we provincie Zuid-Holland (beheerder subsidie Impuls) en provincie Zeeland over de voortgang van de inzet.

Uit de eindrapportage( Monitor 2020) blijkt dat het budget voor 2020 voor 92 % is besteed. Vanwege Corona zijn er diverse bijeenkomsten niet doorgegaan. Per 2021 stopt de subsidie en zal een deel van het budget voor Impuls omgevingsveiligheid overgaan naar het gemeentefonds. De personele inzet voor externe veiligheid zal dan rechtstreeks met de bevoegde gezagen (gemeenten en provincie) verrekend worden. In 2021 zal een voorstel aan de begeleidingscommissie van de RUD worden voorgelegd.

#### **5. Bestuurlijke strafbeschikking Milieu**

De kosten voor 2020 bestaan uit de kosten voor de BOA registratie en de gevolgde cursussen en trainingen op het gebied van domein 2 (Milieu, welzijn en infrastructuur) voor Handhaving en Wet natuurbescherming. De jaarlijkse kosten zijn afhankelijk van de deelname aan cursussen en examens.

#### **6. Metingen en controles**

We voeren de afgesproken monitoringsprogramma's voor geluidsmetingen, en indirecte lozingen uit, hierover zijn geen bijzonderheden te melden. In 2020 voerden we geen luchtmetingen uit; waardoor niet het gehele budget is besteed. In overleg met de luchtspecialist die eind 2019 is overgegaan van RUD Zeeland naar DCMR zal het meetplan voor luchtmetingen worden geactualiseerd en pakken we de luchtmetingen met ingang van 2021 weer op.

In 2020 voerden we naast de reguliere werkzaamheden een partijkeuring uit voor de laagdikte van een afdeklaag uit (Grensweg 21, Rilland) en zijn er diverse stofmetingen gedaan in verband met de overlast Sluiskil.

#### **7. Bodemsanering Kanaalpolder**

De kosten voor bodemsanering Kanaalpolder in een specifiek jaar zijn grotendeels afhankelijk van het aantal behaalde mijlpalen door de aannemer. Een mijlpaal heeft betrekking op de mate waarin de verontreiniging is verwijderd. Voor 2020 is één mijlpaal (8) behaald. In 2020 is een voortgangsverslag verschenen gemaakt over de periode juni 2017- juni 2020.

## **8. Zwemwaterzaken**

Het onderhoud van de bebording bij zwemwaterlocaties en de incidentele bijdrages aan de website [www.zwemwater.nl](http://www.zwemwater.nl) komt ten laste van dit budget. In 2020 besteedden we circa € 3.600 voor de plaatsing van borden op diverse locaties.

## **9. (Nazorg) Stortplaatsen**

Voor stortplaats Noord- en Midden Zeeland was voor 2020 een aanmeldnotitie en vergunningaanvraag voor uitbreiding voorzien. Beide zijn uitgesteld (en schuiven grotendeels door naar 2021 waardoor ook een deel van de kosten voor ondersteuning door externe expertise doorschuift naar 2021).

## **10. BRIKS**

De omvang van het takenpakket BRIKS voor provinciale bedrijven is voor ons te klein om daarmee te kunnen voldoen aan de kwaliteitscriteria. Dit betekent dat de WABO/VTH-taken (milieu + bouw) weliswaar aan ons worden overgedragen, maar dat we de BRIKS-taken niet zelf uitvoeren. In het 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> kwartaal van 2020 bereidde een nieuwe projectleider de implementatie voor. De kosten van deze projectleider verrekenen we via het materieel budget. Dit was niet zo begroot, waardoor er een overschrijding is ontstaan op dit budget.

## **11. Doorlichting bedrijven op energie efficiency**

In overleg tussen RUD Zeeland en provincie Zeeland voerde een externe partij in 2018 en 2019 het project Doorlichting bedrijven op energie efficiency uit. In het kader van dit project beoordeelden zij energierapportages en zouden zij op basis van deze rapportages bedrijven bezoeken. Als gevolg van inwerking treding van de Informatieplicht energiebesparing is er echter geen inzet meer gepleegd op bedrijfsbezoeken en is dit deel van de factuur nu gecrediteerd.