

De Voorzitter van Provinciale Staten
T.a.v. de statengriffier

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening	25776		

Middelburg, 23 februari 2021

Geachte voorzitter,

Hierbij informeren wij Provinciale Staten dat wij besloten hebben om geen zienswijze in te dienen op de Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening die van 15 januari 2021 tot 25 februari 2021 ter inzage is gelegd.

Korte samenvatting hoofdlijnen Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening

De luchtruimherziening draagt bij aan minder impact van de luchtvaart op leefomgeving en klimaat binnen de voorwaarden en grenzen die de Luchtvaartnota 2020-2050 stelt. Minder CO2 uitstoot en minder geluidsoverlast. Op basis van de Voorkeursbeslissing start de Planuitwerkingsfase die in 2022/2023 uitmondt in een integrale Programmabeslissing waarna de implementatie kan starten.

De Planmatige uitwerking van een nieuwe hoofdstructuur voor het Nederlandse luchtruim wordt volgens planning in de jaren 2024-2027 gerealiseerd en bevat kort samengevat de hoofdpunten:

- *naderingsroutes van luchthavens Schiphol, Rotterdam, Lelystad en Eindhoven worden duurzamer ontsloten met vaste routes die continu klimmen en dalen mogelijk maken;*
- *het bestaande zuidelijke militaire oefengebied vervalt en de gebruiksfuncties ervan worden naar het noorden verplaatst;*
- *uitbreiding van het bestaande noordelijke militaire oefengebied aan de zuidzijde met een stuk luchtruim boven het noordelijk deel van de Nieuw-Milligen en het naderingsgebied van de luchthaven Groningen Airport Eelde. De civiele verkeersstromen die daar momenteel lopen worden hiertoe verplaatst in zuidelijke richting;*
- *het bestaande oostelijke militaire oefengebied wordt omgevormd tot een oefengebied van ongeveer 55 bij 55 kilometer op een nog te bepalen locatie;*
- *uitvoeren van een Duits-Nederlandse studie in 2021/2022 naar de civiel-militaire haalbaarheid van een grensoverschrijdend oefengebied in het noordoostelijk deel van het Nederlandse luchtruim en het noordwestelijk deel van het Duitse luchtruim;*
- *herinrichting van de naderingsgebieden voor Schiphol, Rotterdam en Lelystad, om het vliegen op vaste routes met continue klim- en dalprofielen mogelijk te maken. Het naderingsgebied Schiphol wordt voorzien van vier binnenkomende verkeersstromen met bijbehorende naderingspunten, dat zijn er nu drie.*

Wij hebben Provinciale Staten reeds geïnformeerd over het bezoek van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) op 3 september 2020 op het Provinciehuis met een presentatie over de wijzigingen in het luchtruim boven Zeeland. Wij hebben vervolgens in een notitie de aandachtspunten waarmee rekening gehouden moet worden voor Zeeland kenbaar gemaakt (zoals vliegverkeer vliegveld Midden-Zeeland, draaiing van de start- en landingsbaan vliegveld Midden-Zeeland, Sloegebied, overlast steden en kustzones en natuurgebieden).

Hierop heeft LVNL bij brief gereageerd en is ingegaan op onze aandachtspunten. Deze brief van de LVNL is reeds naar u gestuurd (Commissie Ruimte 27 november 2020). Daarnaast heeft LVNL in de infoshet de situatie geschetst voor Zeeland welke effecten de wijzigingen in het luchtruim zijn (zie bijlage LVNL Modernisering Sector 3 Zeeland).

Voordat de Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening ter inzage is gelegd heeft het Ministerie van I&W op 14 januari 2021 gedeputeerde de heer Dick van der Velde geïnformeerd over de wijzigingen voor Zeeland. De gedeputeerde heeft in de Commissie Ruimte van 15 januari 2021 hiervan melding gedaan.

Kort samengevat zijn de wijzigingen in het luchtruim voor Zeeland als volgt:

1. Vliegtuigen gaan hoger vliegen waardoor geluidsreductie ontstaat, effecten zijn in de praktijk echter minimaal hoorbaar.
2. Vliegroutes (stromen) over Zeeland zijn verlegd: deze schuiven iets op naar het westen over Zeeland.

Wij hebben de documenten met betrekking tot de Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening voor advies voorgelegd aan de RUD Zeeland alsook intern uitgezet bij de afdeling natuur, wonen/leefbaarheid, energie/klimaat, vrijetijdseconomie, regionale economie, ruimtelijke processen en procedures.

Conclusie

In de Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening zijn vooral directe effecten voor regio Schiphol (verandering aan- en weg vliegroutes) en ander nationale luchthavens (Rotterdam airport, Eindhoven airport, Groningen Airport, Lelystad Airport), de provincies Noord-Brabant, Drenthe, Groningen en Fryslan dit i.v.m. verschuiving militair oefengebied van Brabant naar het noorden van het land. Deze provincies hebben dan ook individueel alsook gezamenlijk zienswijzen opgesteld.

Voor Zeeland verandert alleen de vliegstroom die iets naar het westen verschuift. Vliegtuigen gaan hoger vliegen waardoor juist minder geluidsoverlast veroorzaakt wordt.

Wij kunnen ons vinden in hetgeen het Rijk en LVNL over de effecten voor Zeeland als gevolg van de Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening beschrijft. De effecten op de grond zijn naar verwachting gering. De voorgenomen wijzigingen leveren naar verwachting ook geen conflict op met de huidige luchtvaartactiviteiten (o.a. de vliegbewegingen van en naar de Zeeuwse luchthavens) binnen Zeeland.

Ook zijn wij door het Rijk goed betrokken bij het gehele proces van Luchtruimherziening en zullen wij met de andere provincies betrokken worden bij de Planuitwerkingsfase.

Gelet op de geringe wijzigingen en effecten voor Zeeland hebben wij besloten om geen zienswijze in te dienen.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

1. Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening
2. Plan MER
3. Hoofdlijnen Luchtruimherziening
4. Notitie n.a.v. presentatie LVNL 3 september 2020
5. Brief LVNL wijziging vliegroutes boven Zeeland
6. Infosheet Modernisering sector 3 Zeeland

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.