

Vragen Commissie Bestuur 9 april 2021 over Brief GS van 2 februari 2021 over Reactie op notitie Stichting Zeeland Tolvrij - 17725

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. Brief GS van 2 februari 2021 over Brief GS van 2 februari 2021 over Reactie op notitie Stichting Zeeland Tolvrij - 17725 (schriftelijke afhandeling agendapunt 104) van FVD , de leden Walravens en Bos</p>	
<p>1. Klopt het dat met ingang van 2012 de provinciale opcenten met 9 procentpunten zijn verhoogd om veel-gebruikerskortingen mogelijk te maken?</p>	<p>In het collegeprogramma "Stuwende Krachten" d.d. 8 april 2011 is een verhoging van de opcenten motorrijtuigenbelasting aangekondigd ten gunste van enerzijds de verbetering van de bereikbaarheid en infrastructuur in Zeeland en anderzijds voor een verlaging van de tunneltarieven voor specifieke doelgroepen waaronder o.a. de veel-gebruikers. In het Statenvoorstel "Verhoging opcenten motorrijtuigenbelasting ten gunste van verlaging toltarieven Westerscheldetunnel" (<i>kenmerk 11110780</i>) is dit verder uitgewerkt. Dit voorstel is door uw Staten in uw vergadering op 11 november 2011 vastgesteld.</p>
<p>2. Hoeveel is de meeropbrengst geweest van deze verhoging van de opcenten over de periode 2012-2020?</p>	<p>De meeropbrengst van de verhoging van de provinciale opcenten met 9 opcenten per 1 januari 2012 over de periode 2012-2020 bedroeg in totaal € 38,7 mln.</p>
<p>3. Op hoeveel wordt meeropbrengst geschat van deze verhoging van de opcenten voor de periode 2021-2033?</p>	<p>Een ruwe schatting van de meeropbrengst van deze verhoging van de opcenten bedraagt over de periode 2021-2033 in totaal ca. € 60 miljoen. Daarbij is de opbrengst motorrijtuigenbelasting 2020 als uitgangspunt genomen. In de berekening is geen rekening gehouden met wijzigingen in het aantal auto's, het gewicht en het type auto's na 2020.</p>
<p>4. In uw brief over TOLVRIJ komen wij het aspect van de verhoogde opcenten op de MRB niet tegen.</p>	<p>In het Statenvoorstel zomernota (<i>kenmerk serv-010</i>) dat op 6 nov 2015 door uw Staten is vastgesteld is o.a. het volgende opgenomen:</p>

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. Brief GS van 2 februari 2021 over Brief GS van 2 februari 2021 over Reactie op notitie Stichting Zeeland Tolvrij - 17725 (schriftelijke afhandeling agendapunt 104) van FVD , de leden Walravens en Bos</p>	
<p>Waarom is dat?</p>	<p>b. Wijziging toevoeging bestemmingsreserve KKS Sinds 2012 wordt in de begroting jaarlijks € 2 miljoen toegevoegd aan de bestemmingsreserve Kanaalkruising Sluiskil. Gezien de positieve ontwikkeling van het aantal passanten door de Westerscheldetunnel stellen wij voor om met ingang van 2015 deze jaarlijkse toevoeging te stoppen en deze middelen voor 2015 en 2016 toe te voegen aan een nieuw te vormen bestemmingsreserve, zie onderdeel d., en vanaf 2017 toe te voegen aan de budgettaire ruimte.</p> <p>Het voorgaande betekent dat de jaarlijkse structurele bijdrage, welke middels het Statenvoorstel "Verhoging opcenten Motorrijtuigenbelasting ten gunste van verlaging toltarieven Westerscheldetunnel" (<i>kenmerk 11110780</i>) dat op 11 november 2011 door uw Staten is vastgesteld, door het vaststellen van het Statenvoorstel zomernota (<i>kenmerk serv-010</i>) in uw Statenvergadering op 6 nov 2015 is beëindigd.</p>
<p>5. Klopt het dat deze meeropbrengsten van de opcenten op de MRB meer dan € 100 mln bedragen?</p>	<p>Over de periode 2012-2033 schatten wij de meeropbrengst van de verhoging van de provinciale opcenten met 9 opcenten per 1 januari 2012 minder dan € 100 miljoen, zie antwoord op vraag 2 en 3.</p>
<p>Het eerste lid van artikel 5 van de Tunnelwet luidt: "De exploitant stelt voor de vergoeding voor het gebruik van een weg door de tunnel tarieven vast, en maakt deze bekend."</p>	<p>Op 18 mei 2009 is de koopovereenkomst ondertekend van de overname van 95,4% aandelen in de NV Westerscheldetunnel van het Rijk door de Provincie Zeeland per 1 juli 2009. Doelstelling van deze verwerving door de Provincie Zeeland was om het dividend van de NV Westerscheldetunnel in te kunnen zetten om op financieel verantwoorde wijze de</p>

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. Brief GS van 2 februari 2021 over Brief GS van 2 februari 2021 over Reactie op notitie Stichting Zeeland Tolvrij - 17725 (schriftelijke afhandeling agendapunt 104) van FVD , de leden Walravens en Bos</p>	
<p>6. Kunt u eens aangeven hoe het wettelijk gezien toelaatbaar is dat 'vergoedingen voor het gebruik van de weg door de tunnel' gebruikt zijn 'om op financieel verantwoorde wijze de aanleg van de Sluiskiltunnel te realiseren'?</p>	<p>aanleg van de Sluiskiltunnel te realiseren. De aanwending van het dividend is een bevoegdheid van de aandeelhouder. Conform de doelstelling van de aandelentransactie zijn de dividenden o.a. aangewend om op korte termijn de Sluiskiltunnel te realiseren.</p> <p>De aanleg van de Sluiskiltunnel valt binnen de categorie aansluitende wegen en bijbehorende werken zoals vastgelegd in de vigerende Tunnelwet Westerschelde. Daarin is vastgelegd dat de NV Westerscheldetunnel als doel heeft een tunnel onder de Westerschelde met aansluitende wegen en bijbehorende werken tot stand te brengen, in stand te houden en als rechthebbende te exploiteren of doen exploiteren (<i>artikel 2 lid 2</i>).</p>
<p>POLITIEKE vragen:</p>	
<p>Vindt u het niet te gênant voor woorden om er voor uit te komen dat de Provincie Zeeland van de periode 2012-2033 meer dan €100 mln heeft binnengeharkt uit deze verhoging van de opcenten op de MRB?</p>	<p>Het is de bevoegdheid van Provinciale Staten om, binnen de wettelijke kaders, een besluit te nemen over de hoogte van de provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting. Wij vinden het besluit van Provinciale Staten in haar vergadering op 11 november 2011, om de provinciale opcenten per 1 januari 2012 met 9 opcenten te verhogen verdedigbaar. Het opcententarief in Zeeland was in de periode 2004-2011 niet gestegen. Het tarief in Zeeland was dan ook in 2011 het op één na laagste van alle provincies. Na de stijging met 9 opcenten per 1 januari 2012 bleef de Provincie Zeeland met 78,3 onder het gemiddelde landelijke opcentenniveau. De gemiddelde opcenten van alle provincies bedroegen in 2012 80,0 opcenten.</p>
<p>Heeft de Provincie feitelijk niet de Tunnelwet, met instemming van het Rijk, aan zijn laars gelapt om de Sluiskiltunnel te realiseren</p>	<p>Nee, de aanleg van de Sluiskiltunnel valt binnen de categorie aansluitende wegen en bijbehorende werken zoals vastgelegd in de vigerende Tunnelwet Westerschelde. Daarin is vastgelegd dat de NV Westerscheldetunnel als doel heeft een tunnel onder de Westerschelde met aansluitende wegen en bijbehorende werken tot stand te brengen, in stand te houden en als rechthebbende te exploiteren of doen exploiteren (<i>artikel 2 lid 2</i>).</p>

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. Brief GS van 2 februari 2021 over Brief GS van 2 februari 2021 over Reactie op notitie Stichting Zeeland Tolvrij - 17725 (schriftelijke afhandeling agendapunt 104) van FVD , de leden Walravens en Bos</p>	
<p>Wat vindt u ervan dat een overheid doelbewust een wet overtreed om haar doelen te realiseren?</p>	<p>Er is geen sprake van het overtreden van de wet. De aanleg van de Sluiskiltunnel valt binnen de kaders die gesteld zijn in de Tunnelwet Westerscheldetunnel.</p>