

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD Statenvoorstel van 8 november 2022 over kredietaanvraag Project N673 Zanddijk Molendijk 1 - 229748	
VVD	
Blijft er op de noordelijke parallelweg Zanddijk sprake van fietsstroken?	Ja.
Zijn er gevolgen voor de fietsers door het aanbrengen van de bermverharding?	Nee. Wel hebben voertuigen die fietsers tegemoetkomen of inhalen door de extra bermverharding meer ruimte.
Kan worden toegelicht waarom het technisch onmogelijk is om uit te gaan van 2 fasen in de uitvoering?	De technische beperking is gelegen in het feit dat voor een verkeersveilige en toekomstbestendige aansluiting van de nieuwe ontsluiting van de Olzendepolder het noodzakelijk is dat de infrastructuur tot aan de Grintweg wordt gereconstrueerd. Dit betekent dat ook voor dat deel de planologische procedure gestart moet worden. De daaraan verbonden juridische aspecten – plan wordt gezien als één onlosmakelijk geheel – maken dat knippen van de planologische procedure niet mogelijk is.
Lezen wij het goed dat de uitvoering van het project start met de aanleg van de zwarte tak?	Ja.
Is er bij de benodigde 7 miljoen voor de BV constructie sprake van een bandbreedte? Of is dit het totaal benodigde bedrag?	De bandbreedte van 15% die op het totale project zit is ook van toepassing op de kosten voor de BV.
Kan er een specificatie gegeven worden van de totale netto kosten provincie en van de beoogde BV?	Het totale project voor N673 is geraamd op € 67,4 mln. Hierin zitten alle kosten om het project, zoals op de ontwerptekening is weergegeven te realiseren. De opbouw hiervan is in onderstaande tabel weergegeven. Voor de herkenbaarheid zijn de fasen 1a, b en 2 hierin gehanteerd. Fase 1a: dit is de ontsluiting Olzendepolder en aanpak Molendijk Fase 1b: dit zijn de werkzaamheden op/bij rotonde Nishoek Fase 2: dit is het middendeel van de Zanddijk incl. spoorviaduct.

Vragen Commissie	Antwoorden																																																																																		
Vragen van: VVD Statenvoorstel van 8 november 2022 over kredietaanvraag Project N673 Zanddijk Molendijk 1 - 229748	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Kostencategorie</th> <th>Fase 1A</th> <th>Fase 2</th> <th>Fase 1B</th> <th>Totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bouwkosten</td> <td>13,0</td> <td>17,5</td> <td>3,5</td> <td>34,0</td> </tr> <tr> <td>Engineeringkosten</td> <td>1,2</td> <td>3,7</td> <td>0,8</td> <td>5,7</td> </tr> <tr> <td>Overige bijkomende kosten</td> <td>5,9</td> <td>8,8</td> <td>1,8</td> <td>16,5</td> </tr> <tr> <td>Risicoreserve</td> <td>3,5</td> <td>6,0</td> <td>1,7</td> <td>11,2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>23,6</td> <td>36,0</td> <td>7,8</td> <td>67,4</td> </tr> <tr> <td>Bijdragen derden c.q. uitvoering door derden</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-11,0</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;"><i>Bijdrage RWS</i></td> <td></td> <td></td> <td>4,6</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;"><i>Deel gemeente in totaal raming</i></td> <td>5,5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;"><i>Bijdrage gemeente tunnel rotonde Molendijk</i></td> <td>0,25</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;"><i>Bijdrage Waterschap tunnel Molendijk</i></td> <td>0,25</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;"><i>Bijdrage Waterschap fietsverbindingen algemeen</i></td> <td>0,15</td> <td>0,25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reeds gemaakte en verplichte kosten</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,5</td> </tr> <tr> <td>Afkoopsom overdracht wegdelen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,1</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Netto kosten Provincie</td> <td>61,0</td> </tr> </table> </p> <p style="margin-top: 20px;"> NB: In de engineeringkosten is een bedrag van ca. € 2mln opgenomen die zullen worden aangewend in de BV in 2023 en 2024. </p> <p style="margin-top: 20px;"> De kosten voor de BV zijn globaal als volgt te verdelen: </p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Personeel</td> <td style="text-align: right;">: € 3,4 mln</td> </tr> <tr> <td>Huisvesting en kantoor</td> <td style="text-align: right;">: € 1,1 mln</td> </tr> <tr> <td>Externe adviseurs</td> <td style="text-align: right;">: € 0,8 mln</td> </tr> <tr> <td>ICT, verzekeringen ed.</td> <td style="text-align: right;">: € 0,6 mln</td> </tr> <tr> <td>Overig (risicoreservering en onvoorzien)</td> <td style="text-align: right;">: € 1,1 mln</td> </tr> </table>	Kostencategorie	Fase 1A	Fase 2	Fase 1B	Totaal	Bouwkosten	13,0	17,5	3,5	34,0	Engineeringkosten	1,2	3,7	0,8	5,7	Overige bijkomende kosten	5,9	8,8	1,8	16,5	Risicoreserve	3,5	6,0	1,7	11,2		23,6	36,0	7,8	67,4	Bijdragen derden c.q. uitvoering door derden				-11,0	<i>Bijdrage RWS</i>			4,6		<i>Deel gemeente in totaal raming</i>	5,5				<i>Bijdrage gemeente tunnel rotonde Molendijk</i>	0,25				<i>Bijdrage Waterschap tunnel Molendijk</i>	0,25				<i>Bijdrage Waterschap fietsverbindingen algemeen</i>	0,15	0,25			Reeds gemaakte en verplichte kosten				3,5	Afkoopsom overdracht wegdelen				1,1	Netto kosten Provincie	61,0	Personeel	: € 3,4 mln	Huisvesting en kantoor	: € 1,1 mln	Externe adviseurs	: € 0,8 mln	ICT, verzekeringen ed.	: € 0,6 mln	Overig (risicoreservering en onvoorzien)	: € 1,1 mln
Kostencategorie	Fase 1A	Fase 2	Fase 1B	Totaal																																																																															
Bouwkosten	13,0	17,5	3,5	34,0																																																																															
Engineeringkosten	1,2	3,7	0,8	5,7																																																																															
Overige bijkomende kosten	5,9	8,8	1,8	16,5																																																																															
Risicoreserve	3,5	6,0	1,7	11,2																																																																															
	23,6	36,0	7,8	67,4																																																																															
Bijdragen derden c.q. uitvoering door derden				-11,0																																																																															
<i>Bijdrage RWS</i>			4,6																																																																																
<i>Deel gemeente in totaal raming</i>	5,5																																																																																		
<i>Bijdrage gemeente tunnel rotonde Molendijk</i>	0,25																																																																																		
<i>Bijdrage Waterschap tunnel Molendijk</i>	0,25																																																																																		
<i>Bijdrage Waterschap fietsverbindingen algemeen</i>	0,15	0,25																																																																																	
Reeds gemaakte en verplichte kosten				3,5																																																																															
Afkoopsom overdracht wegdelen				1,1																																																																															
Netto kosten Provincie	61,0																																																																																		
Personeel	: € 3,4 mln																																																																																		
Huisvesting en kantoor	: € 1,1 mln																																																																																		
Externe adviseurs	: € 0,8 mln																																																																																		
ICT, verzekeringen ed.	: € 0,6 mln																																																																																		
Overig (risicoreservering en onvoorzien)	: € 1,1 mln																																																																																		
In de rapportage van de omgevingsdialogo wordt een zorg geuit over de bereikbaarheid van Kaasgat in relatie tot een landbouwsluit. Wat betekent	Het Kaasgat wordt niet beperkt in zijn bereikbaarheid. Deze blijft bereikbaar via de Zanddijk en Olzendedijk. Voor de fietsers wordt een veilige oplossing gemaakt met de landbouwsluit in de Capelleweg.																																																																																		

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD Statenvoorstel van 8 november 2022 over kredietaanvraag Project N673 Zanddijk Molendijk 1 - 229748	
het aanbrengen van een landbouwsluis voor de bereikbaarheid van Kaasgat?	
In de rapportage van de omgevingsdialoog wordt gesproken over een 3D animatie, kan deze ook beschikbaar worden gesteld voor PS?	De film die bij de omgevingsdialoog is getoond kan worden bekeken via deze link. Let wel dit is de film die gebruikt is tijdens de omgevingsdialoog, dus nog zonder de aanpassingen opgenomen in het Statenvoorstel. Er wordt momenteel gewerkt aan een film, waarin de aanpassingen zijn verwerkt. Zodra deze beschikbaar is zult u ook hiervan een link ontvangen. Visualisatie Zanddijk - Molendijk - YouTube