

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
1	Groen-Links	Algemene vraag	GroenLinks mist een soort overzicht op een A4tje met kengetallen over algemene gegevens zoals bv. aantal inwoners, migratie, lengte wegennet, hoeveelheid bruggen/sluizen, ha natuur, etc. Is het mss mogelijk zo'n A4tje in de toekomst toe te voegen? Zo nee, waarom niet?	Een aantal van deze kengetallen zijn reeds beschikbaar in de (begroting en) jaarrekening, een aantal kengetallen zijn beschikbaar via bijvoorbeeld het CBS. Uiteraard is het mogelijk dergelijke informatie aan u te verstrekken, bijvoorbeeld in de vorm van een infographic. Echter, het doel en reikwijdte van deze kengetallen is ons nu niet duidelijk. Wij stellen u voor dit punt op een nader moment in te brengen in de auditcommissie om daarover verder het gesprek te voeren.
2	CU	<i>Memorie van Toelichting</i> , pdf versie p.1 Woonplaats Zeeland	Technische vraag: Water, bodem en gebied met kw(e?) Een bedrag uit de Regiodeal is hier niet besteed, er is ook geen latere of andere besteding vermeld voor dit bedrag. Wordt dit bedrag dan niet teruggestort naar het Rijk?	De Regiodeal Zeeland in Stroomversnelling (ZiS) betreft een meerjarig programma (t/m 2023). Bij de uitvoering van Regiodeal-projecten is sprake van dynamiek. Diverse gebiedsgerichte ontwikkeltrajecten zijn momenteel in uitvoering en binnen verschillende Zeeuwse gemeenten gerealiseerd. Eén van de kustgemeenten heeft eind 2021 besloten om de subsidieaanvraag Regio Deal in te trekken, omdat men moest constateren dat het project zoals aanvankelijk beoogd, niet uitvoerbaar bleek in ruimte en tijd. De onderbesteding wordt net als de cofinanciering in de komende jaren ingezet.
3	PVZ	Blz. 10 ,1.1 grote projecten Waterdunen	G.S. noemt hier in het kader van Waterdunen "kustversterking". Dit terwijl onze partij meerdere keren aandacht heeft gevraagd voor de onveilige getijdenduiker? Deze is volgens G.S. dus volledig veilig?	Ja, de veiligheid is gewaarborgd. Het systeem heeft de goedkeuring van het Expertise Netwerk Waterveiligheid gekregen.
4	PVZ	Blz. 10,1.1 grote projecten	Waar was de grond afkomstig van die in 2016 is gebruikt om de dijk tussen Breskens en Groede versterken? Was/ is deze vrij van PFAS?	De versterking van de primaire kering is uitgevoerd door Waterschap Scheldestromen tijdens het project Zwakke Schakels. De gronden afkomstig uit het krekenselsel van Waterdunen zijn gebruikt om het dijktracé (landschapsduin) nabij Waterdunen te versterken. Waterschap Scheldestromen heeft ook grond van buiten Waterdunen aangevoerd. Hiervoor golden de destijds wettelijke normen. De landschapsduin is afgewerkt met Noordzee zand. In het kader van de overdracht van de grond aan Molecaten zijn in 2020 grondmonsters genomen en geanalyseerd. In de voortgangsbrief PFAS van 19 april jl. is gemeld dat alle monsters ten behoeve van de grondoverdracht aan Molecaten voldeden aan de achtergrondwaarde, categorie landbouw en natuur.
5	PVZ	Blz. 12,1.1 grote projecten Waterdunen	Welke aanpassingen gaat het Waterschap uitvoeren aan de Getijdendijker? Met welk doel? En wie draagt de kosten?	Waterschap Scheldestromen is eigenaar en beheerder van de getijdenduiker en voert overleg met de betrokken partijen die de aanpassingen gaan doorvoeren. De uitvraag door het waterschap loopt en zal naar verwachting in de planning najaar 2022 worden afgerond (gunning) zodat het werk in 2023 uitgevoerd kan worden. Op 12 maart 2021 is door RH

Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			<p>DVH in een besloten informatiebijeenkomst een toelichting gegeven op de aanpassingen die moeten worden doorgevoerd. Het betreffen technische aanpassingen aan de hydrauliek en aan de aansturingsoftware.</p> <p>Het doel is om de getijdenduiker volautomatisch te laten functioneren, zodanig dat het daarbij voldoet aan de wettelijke veiligheidseisen, dat het onderhoud beheersbaar is, de ecologische doelstellingen worden gehaald en die van de partners op het gebied van recreatie.</p> <p>De kosten voor deze aanpassingen worden zowel door Waterschap als Provincie gedragen. Op 16 april 2021 is in een besloten GS informatiebijeenkomst door de gedeputeerde een toelichting gegeven op de financiële bijlage van het RH DHV rapport.</p>
6	PVZ	Blz. 13 NPW, 1.1 grote projecten	<p>“Er kunnen risico’s optreden met betrekking tot fouten of nalatigheden die verwijtbaar zijn als gevolg waarvan het Rijk toch financiële claims bij de Provincie neerlegt;” Concreet: waar moeten we aan denken? Concrete voorbeelden/zaken graag.</p> <p>De uitvoering van NPW wordt gedekt door het budget welke het Rijk daarvoor beschikbaar heeft gesteld. Dit zou alleen anders kunnen zijn wanneer de provincie zich als convenantspartner niet gedraagt zoals verwacht mag worden en hierdoor schade ontstaat. Het moet dan gaan om verwijtbaar handelen of een onrechtmatige daad. Bijvoorbeeld het niet uitvoeren naar behoren van de taak zonder dat daar een goede reden voor is.</p>
7	PVZ	Blz. 13 NPW, 1.1 grote projecten	<p>Vierde bolletje: - Om welke risico’s gaat het? - Om welke “stakeholders”(afschuwelijk woord) gaat het? - Welke financiële gevolgen kan dit hebben voor de provincie?</p> <p>Bij de projecten zijn in het algemeen veel partijen betrokken. Denk aan de omgeving (bewoners en gebruikers), mede overheden, eigenaren en beheerders. Voor ieder project geldt in het algemeen dat het mogelijk is dat de belangen van al deze partijen op één lijn liggen. Dit kan vertraging tot gevolg hebben en extra kosten (bijvoorbeeld aanvullend onderzoek). Financiële gevolgen zullen worden opgevangen binnen, het van het Rijk vooruit ontvangen, NPW-budget (binnen de Meerjarenkostenraming NPW). De risicodossiers van de verschillende NPW projecten worden periodiek geactualiseerd.</p>
8	Groen-Links	blz. 13 NPW	<p>Bij het NPW is sprake van risico’s a.g.v. mogelijke fouten of nalatigheden waarvan de rekening bij de provincie kan komen te liggen. Waaraan moeten wij dan denken? Zijn hier concrete aanwijzingen voor? Zo ja, is er een inschatting dan op orde van grootte?</p> <p>Zie eerdere antwoord nummer 6. Er zijn geen concrete aanwijzingen.</p>

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
9	Groen-Links	Blz. 20 Zanddijk	M.b.t. de Zanddijk zijn er voer- en geluidstoetsen gestart. Wanneer zijn de resultaten daarvan bekend? En worden die gedeeld met PS?	De uitkomsten worden betrokken bij het Projectplan dat aan PS zal worden voorgelegd.
10	PVZ	Blz. 31, Strategische Opgaves. Stikstof	Welke stikstofruimte is er daadwerkelijk gerealiseerd? Zeeland kent amper veeteeltbedrijven....	GS houden zoveel mogelijk aan de lijn vast dat het Rijk verantwoordelijk is voor het nemen van bronmaatregelen om stikstofruimte te genereren. Daarvoor is de landelijke snelheidsmaatregel in werking getreden. Daarnaast lopen er opkoopregelingen. Wij zijn met enkele bedrijven in gesprek. Maar inderdaad is er nog relatief weinig stikstofruimte gerealiseerd.
11	PVZ	31 Strategische Opgaves Stikstof	Onlangs is gebleken dat 100 km per uur op de A58 geen extra stikstofruimte in Zeeland met zich meebrengt. Gaat GS zich derhalve in Den Haag inspannen om deze maatregel terug te draaien?	Nee, dat gaan wij niet doen. Wij onderschrijven uw standpunt niet dat het verlagen van de max. snelheid geen extra stikstofruimte oplevert. Verkeer dat met een lagere snelheid rijdt verbruikt minder fossiele brandstof met als gevolg dat er minder stikstof wordt uitgestoten. De ruimte die dit oplevert wordt ingezet om een aantal landelijke opgaven te realiseren. In Zeeland zijn hiermee een aantal woningbouw projecten vergund.
12	Groen-Links	Blz. 29 en 31	De NOVI zou worden aangepast. Bovendien wordt er nog voor de zomer een brief van kabinet met stikstofmaatregelen verwacht. Beide kunnen effecten hebben op de nog op te stellen Omgevingsverordening, behorend bij nieuwe Omgevingswet. Heeft GS een tijdpad voor ogen zodat dit alles nog in 2022 gaat lukken? Zo ja, hoe ziet dat eruit?	Voor de zomer is het kabinet voornemens de startnotitie voor het NPLG (nationaal Programma Landelijk Gebied), inclusief richtinggevende gebiedsdoelen stikstof, naar de 2e kamer te sturen. Dit moeten provincies in een gebiedsplan verwerken, wat in juli 2023 aan de minister moet worden gestuurd. Dit hoeft derhalve niet in 2022 in de omgevingsverordening verwerkt te worden, mochten er punten in komen die in de verordening thuis horen. Ook actualisatie en aanscherping van de National Omgevingsvisie zal naar verwachting niet leiden tot aanpassing van de provinciale omgevingsverordening in 2022.
13	PVZ	Strategische Opgaves, Slimme mobiliteit 34	Hoe staat het met de proef voor een zelfvarend pontje? Deze was toch mislukt?	Nee, dit project is in volle uitvoering. Damen Schelde Naval Shipbuilding is de penvoerder van dit project. Het project is gestart in april 2021 en de looptijd van het huidige project loopt tot eind 2023.
14	PvdA	Pagina 34 Slimme mobiliteit	Pag. 34 Slimme mobiliteit. Data. Wordt er ook gebruik gemaakt van het rapport van de Rekenkamer? En zo ja, op welke wijze/welke punten? https://www.rekenkamerzeeland.nl/sites/default/files/2021-	Ten aanzien van data in relatie tot slimme mobiliteit heeft het rapport van de rekenkamer gemeld: "Ten aanzien van dit onderdeel biedt onderhavig onderzoek geen specifieke lessen."

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			03/Bestuurlijke%20nota_eindversie_incl%20bijlagen_0.pdf	Zoals bij de aanbieding van de Regionale Mobiliteitsstrategie Zeeland aan PS is gemeld, is bij het opstellen van de Regionale Mobiliteitsstrategie dankbaar gebruik gemaakt van het rapport van de rekenkamer en zal dit bij de uitvoering en uitwerking ook gebeuren.
15	PvdA	Pagina 36, Zichtbaar Zeeland	Pag. 36 Zichtbaar Zeeland. Hoe zijn de ambities nu in vergelijking met 2021?	<p>In zowel de Begroting 2022 als in onze brief van 7 december 2021 nr. 106866, hebben wij de ambities voor 2022 aangegeven. Het betreft de volgende vier punten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Continueren van de digitale marktwerking d.m.v. het platform www.zeeland.com en daaraan verbonden social media kanalen. Belangrijk hierbij is in contact te blijven met geïnteresseerde doelgroepen en het aantal fans van Zeeland verder uit te breiden. 2. Het voeren van campagnes voor specifieke doelgroepen samen met regionale partners (productmarkt combinaties) en meewerken aan campagnes van partners. 3. Het uitvoeren van een nulmeting naar het Zeeuwse imago en de resultaten hiervan verwerken in een vernieuwde merkstrategie (positionering) en meenemen in de uitvoering. 4. De bestaande positionering 'Zeeland Land in Zee' evalueren en waar nodig verder door ontwikkelen in producten en campagnes. <p>Aan de acties onder de punten 1 en 2 wordt doorlopend invulling gegeven. Over de uitkomsten van de punten 3 en 4 zullen wij uw Staten rond de zomer nader informeren.</p>
16	Groen-Links	Blz. 36, Zichtbaar Zeeland	M.b.t. de ZMO. Bij de start bleek dat de gemeenten niet stonden te springen om deel te nemen. Kan aangegeven worden hoeveel gem nu wel bereid zijn mee te doen, mee te betalen?	<p>In het Statenvoorstel Marketing Strategie Zeeland (PS 10 juni 2021) hebben wij o.m. aangegeven dat er bij de gemeenten "een breed draagvlak is om mee te werken aan het verder gezamenlijk uitwerken van een Zeeuwse marketingstrategie en de voorbereidingen voor de Zeeland Marketing Organisatie (ZMO)". Over de conclusies van de brede consultatie over de marketingstrategie schreven wij daarbij dat er "vanuit de brede consultatie over de marketingstrategie, nu een stevig kader voor de volgende stap ligt", en dat het hierbij gaat om "het gezamenlijke invulling geven aan de marketing en positionering".</p> <p>Zoals uit ons antwoord op vraag 15 mag blijken, zijn wij samen met de partners dit traject aan het vormgeven. De financieringsvraag is hierbij nog niet aan de orde.</p>
17	PvdA	Wonen va pag 38	Jaarstukken Programma 3 Woonplaats Zeeland Het resultaat op deze post is meer dan 2 mln.	In 2021 was er inderdaad meer dan 2 mln onderbesteding op het programma. In het voorstel tot bestemming van het resultaat wordt voorgesteld bijna 1,5 mln beschikbaar te houden voor de uitvoering van de doelen uit dit programma in 2022. Het restant is

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			Kunnen hierdoor in 2023 meer inspanningen worden verricht voor het wonen en bouwen in Zeeland?	toegevoegd aan de vrije middelen, waarvoor wij in de voorjaarsnota o.a. voor wonen voorstellen doen.
18	PVZ	Blz. 43, Programma Woonplaats Zeeland	Gaat GS er nog steeds vanuit dat de Omgevingswet in 2023 van start gaat? Is dat wel realistisch?	Begin dit jaar heeft het Kabinet het ontwerp-Koninklijk Besluit aangeboden aan de Tweede Kamer en Eerste Kamer met daarin de datum van inwerking 1 januari 2023. GS gaat uit van deze datum van inwerkingtreding, de inwerkingtreding wordt bepaald door de behandeling en de besluitvorming door de Eerste Kamer.
19	PVZ	Blz. 45, Programma Woonplaats Zeeland	De totstandkoming van justitieel complex Vlissingen (JCV) is verschoven naar 2028... Vanwaar deze lange duur? Welke gevolgen heeft dit voor de Zeeuwse economie en werkgelegenheid?	<p>Er zijn verschillende oorzaken voor :</p> <ul style="list-style-type: none"> - het JCV kent met een extra beveiligde inrichting en rechtbank een uniek programma, er is geen blauwdruk voor een dergelijk complex. - een dergelijk complex moet op een veilige manier bereikt kunnen worden waardoor directe aan- en afvoerwegen opnieuw uitgedacht moeten worden. - bij de totstandkoming zijn de hoogste veiligheidseisen gesteld, wat van invloed is op de wijze van werken. <p>De gevolgen voor de Zeeuwse economie van de vertraging zijn beperkt. De voorbereidingen zijn namelijk al gestart en daar profiteert Zeeland al van. Zo worden bijvoorbeeld onderzoeksopdrachten en uitwerking van het programma om mensen te werven en te scholen waar mogelijk al in de regio uitgezet, er worden contacten met onderwijsinstellingen gelegd, enz.</p>
20	GroenLinks	Blz. 43, woonplaats Zeeland	Eind jan21 is bepaald waar het Justitieel Complex Vlissingen komt, rekening houdend met te ontwikkelen stadslandgoed. Wat moeten wij ons daarbij voorstellen? Bovendien staat hier ingangsdatum Omgevingswet 22 okt.22, Dat is toch 1-1-23?	<p>Het stadslandgoed wordt een plek waar ruimte komt voor innovatie in het landelijk gebied. Te denken valt aan ruimte voor onderzoek voor instellingen en bedrijven op het gebied van duurzame voedselproductie, klimaatadaptatie, energietransitie, watermanagement. Daarnaast zal het ruimte bieden aan recreatieve functies.</p> <p>Het JCV maakt integraal deel uit van het landgoed. De landschappelijke inpassing van het complex, de zogenaamde groen-blauwe kraag, is een onlosmakelijk deel van het totale landgoed, waar ook veel ruimte komt voor water en bebossing.</p> <p>De inwerkingtreding van de Omgevingswet is inderdaad verschoven naar 1 januari 2023.</p>

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
21	Groen-Links	Blz. 46, woonplaats Zeeland	Inzake het interbestuurlijk toezicht op milieugebied staat er dat de gemeenten zich dienen te houden aan de geldende kwaliteitscriteria. Maar paragraaf 2.2. is nog niet definitief? Wat houdt die paragraaf in? En betekent dit dat er gemeenten zijn die hiervan afwijken?	<p>De landelijk vastgestelde kwaliteitscriteria VTH maken inzichtelijk welke kwaliteit men mag verwachten bij de uitvoering van de taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving.</p> <p>De kwaliteitscriteria VTH 2.2 zijn wel definitief. Het is acceptabel om naar die versie toe te groeien. De gemeenten conformeren zich aan de geldende kwaliteitscriteria VTH 2.2.</p>
22	Groen-Links	Blz. 49 Woonplaats Zeeland en 190 (verbonden partij RUD)	Wat betreft de doorontwikkeling van het milieutaakveld staat er dat GS en de Cie Ruimte voorkeur hebben voor het scenario "Samen het milieu voorop." Volgens de fractie van GroenLinks kan een cie niet iets besluiten. Dit zou toch GS en PS moeten zijn hier?	GS hebben voor dit scenario gekozen en het daarna in een GS sessie besproken met de commissie Ruimte. De commissie heeft geen besluit genomen maar de aanwezige leden hebben hun voorkeur voor dit scenario uitgesproken.
23	VVD	50 PDF, Water en bodem met kwaliteit	Er wordt aangegeven dat de acties nog niet geleid hebben tot het beoogde effect. Wat zijn hier de hoofdoorzaken van?	<p>Voor wat betreft waterkwaliteit geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voor de ecologische kwaliteit dat ondanks uitgevoerde maatregelen niet alle kwaliteitsparameters (vissen, waterplanten, waterdieren, algen) verbetering laten zien. Redenen daarvoor zijn niet goed duidelijk en worden nader onderzocht. • voor de belasting van het water met stoffen dat door verbeterde analyse-technieken meer normoverschrijdingen aangetoond kunnen worden. <p>Voor wat betreft waterkwantiteit geldt dat we een gebrek aan voortgang in uitvoering van de planvorming wateropgave constateren. Beperkingen in zowel personele als financiële capaciteit spelen daarbij een rol.</p>
24	SGP	51 Voldoen aan de Waterwet en Europese Kaderrichtlijn Water	In 2027 moet NL voldoen aan de Europese Kaderrichtlijn Water. De tekst geeft aan dat dit op dit moment niet goed gaat. Op zich niets nieuws, dat is al jaren het signaal. Wat zijn concreet de plannen en inspanningen van het Waterschap om daaraan te gaan voldoen? En als dat om welke reden dan ook niet kan, hoe wordt dat onderbouwd? En is de Provincie Zeeland het daarmee eens? Hoe beoordeeld de Provincie Zeeland	<p>Het waterschap richt zich op vermindering van emissies van een aantal rioolwater-zuiveringsinstallaties, aanleg van natuurvriendelijke oevers en vispassages en onderzoekt het effect van natuurlijker peilbeheer. Ook wordt bijgedragen aan projecten in het kader van het Deltaplan Agrarisch Waterbeheer (DAW) dat vanuit de sector is gestart om KRW-doelbereik dichterbij te brengen. Deze acties zijn vastgelegd in het stroomgebiedbeheerplan Schelde 2022-2027.</p> <p>Overigens vormt de nutriëntenbelasting vanuit de landbouw een belangrijk waterkwaliteitsprobleem dat niet door het waterschap opgelost kan worden.</p> <p>In de periode tot 2025 wordt in samenwerking met het Rijk gewerkt aan een gezamenlijk beeld van de opgaven en het doelbereik. Daartoe wordt een viersporen aanpak gevolgd waarin Ministerie I&W samen met de regio verder wil werken aan de KRW.</p>

Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten	
		dat inhoudelijk? De teksten die er nu staan zijn ons inziens te algemeen, als Provincie hebben we een toezichhoudende taak richting het Waterschap en wij vragen ons af of wij als Provincie die taak momenteel voldoende goed uitvoeren op dit onderdeel.	<p>Het gaat om volgende vier sporen: Spoor 1. Grip op de uitvoering; Spoor 2. Evaluatie 2024; Spoor 3. Voorbereiding en verantwoording 2027; Spoor 4. Voorbereiden SGBP4.</p> <p>In het kader van onze toezichhoudende rol spreken we het waterschap aan op de benodigde voortgang en de te leveren inzet. Eventuele bijstellingen van het maatregelenprogramma moeten onderbouwd en bestuurlijk geaccordeerd worden. In het Bestuurlijk Portefeuillehouders overleg Water tussen provincie en waterschap wordt dit geagendeerd.</p>	
25	VVD	54 PDF, Uitvoeren suppletie Roggenplaat	<p>Er wordt aangegeven dat aanvullend budget nodig is en de provincie een inspanningsverplichting heeft ten aanzien van het budget. Om welk bedrag gaat het per jaar na 2023?</p>	<p>Na 2023 is er nog circa 0,5-1 mln nodig om het restant van deze monitoringsfase te financieren. De provincie heeft een inspanningsverplichting om dit budget te vinden en er zal worden gekeken naar een Europese subsidie in het kader van Interreg VL-NL. Daarnaast zal gekeken worden of dit gekoppeld kan worden aan het vinden van regionale cofinanciering voor de Galgeplaatsuppletie.</p>
26	PVZ	Blz. 63, Balans in landelijk gebied	<p>- Naar onze mening dient het tweede speerpunt te worden aangepast. Door de oorlog tussen Rusland en de Oekraïne staat de voedselzekerheid wereldwijd onder druk. Natuurinclusieve landbouw levert minder opbrengst op. Is GS het met ons eens dat wellicht intensieve landbouw door de nieuwe werkelijkheid in de toekomst nodig blijft?</p>	<p>Zoals in de voorjaarsnota 2022 bij de motie Voedselzekerheid wordt beschreven streven wij naar een volhoudbaar landbouwsysteem. Hiervoor zijn onder andere een gezonde bodem, voldoende zoet water en functionele biodiversiteit nodig. Een systeem is volhoudbaar als het recht doet aan mens, economie en milieu en het ene niet ten koste gaat van het ander. Dat is breder dan intensief of natuurinclusief wat slechts deelaspecten benoemd.</p>
27	PVZ	Blz. 63, Balans in landelijk gebied	<p>Wat verstaat GS exact onder een "natuurinclusieve samenleving???"</p>	<p>De natuur is de basis van ons bestaan. Maar de natuur is kwetsbaar elementaire behoeften, zoals voldoende schoon water en schone lucht, een gezonde bodem en voldoende bestuivers staan onder druk. We hebben te weinig gerealiseerd dat onze keuzes niet houdbaar waren op de lange termijn. De consequentie is dat we de natuur moeten herstellen en de kracht van de natuur beter benutten bij het oplossen van onze maatschappelijke vraagstukken, de natuur verbinden met die andere maatschappelijke vraagstukken. Op de lange termijn is een natuurinclusieve samenleving in 2050 het doel. Dit vraagt een transitie in denken en doen.</p>

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
28	Groen-Links	Blz. 63, Balans in Landelijk gebied	Nog 650 ha nieuwe natuur te gaan voor 2027. In elk jaarverslag staat er dat er (versneld) aan die inrichting gewerkt wordt/gaat worden. Echter jaar na jaar blijkt dat de jaarlijks nog te realiseren opgave oploopt. Van in de 80 en 90 naar nu 100 ha per resterend jaar (en dan red je het nog niet). Kan GS verklaren waarom die jaarlijkse doelen niet gehaald zijn. En nu steeds meer oplopen? Verwacht GS wel tijdig te kunnen voldoen aan de opgave (zeker ook gezien verplichtingen die daar aan vastzitten)? Kan/zal daarbij uiteindelijk ook het principe van vrijwilligheid in het geding komen?	Voor de versnelling van de opgave voor het natuurnetwerk Zeeland zijn vanuit het programma natuur extra middelen beschikbaar gesteld. Hiermee is het mogelijk om bijvoorbeeld de pacht af te kopen. Daarnaast hebben we een inventarisatie gemaakt van alle nog te verwerven hectares en de mogelijkheden die we verwachten dat er zijn om de gronden te verwerven. Dit gebruiken we om gericht te kunnen versnellen, en waar het vast zit, mogelijk flexibiliteit in te zetten. We denken dat het met deze maatregelen mogelijk zal zijn het natuurnetwerk tijdig af te ronden. Sinds we enkele jaren geleden de versnellingsstrategie in gang hebben gezet is de jaarlijkse voortgang zichtbaar toegenomen. De verwachting is dat deze ontwikkeling zich de komende jaren door zal zetten. Vooralsnog zijn er geen redenen de basisprincipes van het verwerven te wijzigen. De vrijwilligheid is een van die basisprincipes. Deze liggen beleidsmatig vast in Omgevingsvisie en uitvoeringsprogramma landelijk gebied.
29	PVZ	Blz. 64, Balans in landelijk gebied	Hoe denkt GS 100 hectare nieuwe natuur per jaar te gaan realiseren terwijl de voedselzekerheid in het geding is? Behoeft deze ambitie in het kader van de nieuwe werkelijkheid in de toekomst niet dringend bijstelling?	Landelijk is afgesproken dat we het natuurnetwerk gaan realiseren en daar heeft de provincie zich aan gecommitteerd. Vooralsnog zien we geen reden deze landelijke afspraak te herzien.
30	VVD	64 PDF, Natuurnetwerk	Wat zijn de mogelijke consequenties van het niet tijdig realiseren van het natuurnetwerk?	Dit is een afspraak die alle provincies met de minister gemaakt hebben en de provincies zijn daartoe met het Natuurpact ook financieel toe in staat gesteld. Daar hebben we ons aan gecommitteerd. Het belang van het realiseren van de afgesproken natuurdoelen wordt door alle ontwikkelingen (o.a. stikstofdossier) onderstreept en hebben ook politiek-bestuurlijk volop de aandacht.
31	PvdA	Pagina 71, Balans in Landelijk gebied	Pag. 71 Zeeuws actieplan groene vrijwilligers. Hoe zijn de vrijwilligers ondersteund in 2021?	In 2021 (en in 2022) is door ons college een diepte-investering gedaan in de samenwerking tussen de groene organisaties (SLZ, HZL, NM, SBB, NPO, TM en IVN) die allemaal met vrijwilligers werken. Er is gekeken op welke manier deze organisaties gezamenlijk hun vrijwilligers zo goed mogelijk kunnen ondersteunen. Daarbij is de volledige achterban aan vrijwilligers geraadpleegd via een enquête. Gestreefd wordt naar een gezamenlijk opleidingsaanbod, zaken rond verzekeringen/vrijwilligersvergoedingen/Arbo-regels voor coördinatoren zijn in kaart gebracht met als doel zoveel mogelijk gezamenlijk op te trekken (niet allemaal afzonderlijk het wiel uitvinden en mensen en middelen efficiënter inzetten).

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>In 2022 wordt de samenwerking tussen de organisaties verder uitgediept en versterkt via twee gezamenlijke bijeenkomsten. Daarnaast wordt ingezet op educatie van vrijwilligers via twee sporen: beleving (ontwikkelen cursus 'lezen van het landschap 2023/2024') en beheer (cursus Arbo voor beheervrijwilligers per regio). Vanaf 2023 krijgt de gezamenlijke aanpak een structureel karakter en wordt dan onderdeel van het thema Groene Vrijwilligers uit het jaarplan (en nieuwe meerjarenplan) van het samenwerkingsverband De Zeeuwse Natuur.</p>
32	PvdA	Pagina 76, Ondernemend Zeeland	Pag. 76 Programma Ondernemend Zeeland. Hoe zijn de actuele prognoses voor de ontwikkeling werkgelegenheid in Zeeland tegen het licht van de energiecrisis/ transitie, oorlog , klimaattransitie?	De teksten zijn geschreven inclusief inachtneming van de energie- en klimaattransitie. De oorlog is hierin niet meegenomen want op moment van schrijven was hierover nog niets bekend. De gevolgen zijn nog niet in te schatten.
33	VVD	82, PDF, Ondersteunen kansrijke innovaties/concurrentiepositie FOOD	De voortgang lijkt te gaan over 2019, wat is stand van zaken 2021	<p>In 2021 hebben we ondersteuning verleend aan innovatieve initiatieven op het gebied van de teelt en verwerking van zilte groenten, het opzetten van korte ketens en nieuwe productieprocessen en afvalprocessen om meer toegevoegde waarde te creëren. Tevens hebben we verschillende initiatieven ondersteund op het gebied van kennisdeling binnen de schelpdiersector in binnen- en buitenland (o.a. via de Schelpdierconferentie en Boston Shellfish Expo). Daarnaast dragen we bij aan innovatie in de landbouwsector door middel van het ondersteunen van meer dan 100 ondernemers met fysieke investeringen en via POP-3 Samenwerking voor Innovatie aan 3 initiatieven die met nieuwe teeltvormen aan de slag gaan. In het kader van de openstellingen van Zeeland in Stroomversnelling hebben we meer dan 6 projecten (haalbaarheidsonderzoeken en demonstratieprojecten) op het thema "food" gesteund, waaronder een project voor een Zeeuwse quinoa-keten en een logistiek centrum voor zeegroenten.</p>
34	VVD	94, PDF, Circulaire economie	Hier mist de stand van zaken?	<p>Circulaire Economie is opgenomen in de Zeeuwse Omgevingsvisie en uitgewerkt in het economisch uitvoeringsprogramma 2022-2027. Zowel landelijk (regerakkoord) als provinciaal (in IPO verband 'circulaire krachtenkaart en kansenkaart') wordt de aandacht voor circulaire economie meer structureel. We zetten bewust in op de interprovinciale samenwerking. Het levert kennis op, meer zichtbaarheid en meer kwaliteit. Binnen de provincie werken we aan een programmatische aanpak waarbij 'circulair' ook door andere programma's wordt opgepakt (gebiedsgerichte aanpak wonen, duurzame bedrijventerreinen, maatschappelijk verantwoord inkopen – MVI- en Smart Delta Resources die een circulair spoor gaan opzetten). Ook externe partijen zetten in op circulaire economie (North Sea Port en Impuls). Dit neemt niet weg dat er nog veel te doen is. Grip krijgen hoe circulair in de praktijk is toe te passen én wat dat kan betekenen vraagt vooralsnog een forse inzet.</p>

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
35	PvdA	Mobiliteit va pag 98	Jaarstukken Programma 5 Mobiliteit Op de post 050101 resteert in 2021 meer dan een miljoen. Mag dit bedrag ook voor andere programma's in 2023 worden ingezet of vloeit dit automatisch terug naar de algemene reserve?	Op pag 247 (pdf) wordt de verklaring gegeven van het overschot bij doelstelling 050101 en de relatie gelegd met de toevoeging aan de reserve groot onderhoud en een lagere onttrekking aan de reserve WST en Sluiskiltunnel. Een deel van het overschot (ca 0,8 mln) gaat, conform het besluit van PS, (terug) naar de "Infra-reserves" en het resterende overschot valt in het rekeningsaldo. De bestemming van het rekeningsaldo is een besluit van PS (zie het statenvoorstel).
36	PvdA	Pagina 98	Pag. 98 Programma Mobiliteit op maat. Hoe gaat het met de ontwikkeling van gedeelde mobiliteit, auto's fietsen. (PZC van 20-04 2022 Deelauto's project in Zeeland staat in de etalage)	De ontwikkeling van gedeelde mobiliteit gaat gestaag voort. Er zijn aardige ontwikkelingen op het gebied van deelfietsen in Vlissingen, Middelburg en Renesse met GoAbout en Promobikey. Daarnaast is er een pilot met E-bikes van Movelo/Zeeuwse Fiets coöperatie in Breskens, Cadzand-bad, Nieuwvliet-Bad en Sluis die komende tijd word uitgebreid naar Veere en Schouwen Duiveland. Daarnaast zijn er nog vele kleine initiatieven. Komende tijd wordt verder gewerkt aan het toevoegen van meer deelmobiliteit zoals bijvoorbeeld door de uitrol van schoolmobiliteitshubs en ander initiatieven van deelfietsen, deel e-bikes en deel e-scooters. Voor wat betreft de deelauto's is er na een periode van minder gebruik weer een gestage toename te zien bij het gebruik. De door de provincie gefaciliteerde Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland gaat de operatie van de deelauto's overdragen aan marktpartijen zoals OnzeAuto en MyWheels. Het grootste deel van de E-deelauto's blijft dan ook beschikbaar voor de gebruikers in Zeeland. Verder zijn er nog verschillende particulieren die hun auto delen en staan er op een aantal plaatsen Greenwheels en MyWheels deelauto's. Een overzicht is te zien op https://ritjeweg.nl/ . Komende tijd wordt verder gewerkt aan het uitbreiden van de aantal deelauto's in Zeeland samen met inwoners, gemeenten, andere overheden en marktpartijen.
37	Groen-Links	o.a. Blz. 99	Bij programma Mobiliteit op Maat wordt de vastgestelde Regionale Mobiliteits Strategie niet genoemd bij het beleidskader, terwijl er verderop wel naar verwezen wordt als basis voor genomen maatregelen/te nemen maatregelen. Dit zien we bij meerdere programma's waaraan de vastgestelde opgaven doorverwezen zijn voor de uitvoering. Bv. ook bij programma 8, Energie op Beleid (wel de RES, niet de KasZ). Daarentegen bij 2 Woonplaats Zld (Omgevingsvisie A en B). Hoe kunnen deze verschillen	De Regionale Mobiliteit Strategie is op 17 december 2021 door Provinciale Staten vastgesteld. Voor het grootste deel van 2021 was dit daarmee niet het vigerende beleidskader.


Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten																														
		verklaard worden? Waarom geen eenduidigheid in deze?																															
38	VVD	108, PDF, wegeninvesteringen	<p>Er wordt gesteld dat er vertraging is opgetreden in de eerder gecommuniceerde programmering. Er worden twee voorbeelden genoemd. Om welke andere projecten gaat het/complete lijst?</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Realisatie in</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N662 rotonde Ritthem en afwaardering Ritthemsestraat</td> <td>2021</td> <td>in uitvoering</td> </tr> <tr> <td>N290 fase 1 Ontsluiting Othene</td> <td>2021</td> <td>2023 (grondverwerving)</td> </tr> <tr> <td>Derde Fase Recreatieverdeelweg</td> <td>2020-2021</td> <td>gerealiseerd</td> </tr> <tr> <td>N256 - Landbouwweg Zandkreeksluis</td> <td>2021</td> <td>in uitvoering</td> </tr> <tr> <td>N286, landbouwroute Poortvliet</td> <td>2021</td> <td>2023 (grondverwerving)</td> </tr> <tr> <td>N657 Aanpak traverse Boerenhol</td> <td>2021</td> <td>gerealiseerd 2022</td> </tr> <tr> <td>N659 rotonde recreatiepark Speelmansplaten</td> <td>2021</td> <td>2023</td> </tr> <tr> <td>Amoveren fietspad Sluiskil -Sluizencomplex (onderdeel van snelfietsroute)</td> <td></td> <td>2024 (wacht op realisatie zeesluis)</td> </tr> <tr> <td>Impuls Veilige N-wegen rijks subsidieprogramma N-wegen - realisatie 2e jaartranche</td> <td></td> <td>aanbesteding in 2022</td> </tr> </tbody> </table>		Realisatie in		N662 rotonde Ritthem en afwaardering Ritthemsestraat	2021	in uitvoering	N290 fase 1 Ontsluiting Othene	2021	2023 (grondverwerving)	Derde Fase Recreatieverdeelweg	2020-2021	gerealiseerd	N256 - Landbouwweg Zandkreeksluis	2021	in uitvoering	N286, landbouwroute Poortvliet	2021	2023 (grondverwerving)	N657 Aanpak traverse Boerenhol	2021	gerealiseerd 2022	N659 rotonde recreatiepark Speelmansplaten	2021	2023	Amoveren fietspad Sluiskil -Sluizencomplex (onderdeel van snelfietsroute)		2024 (wacht op realisatie zeesluis)	Impuls Veilige N-wegen rijks subsidieprogramma N-wegen - realisatie 2e jaartranche		aanbesteding in 2022
	Realisatie in																																
N662 rotonde Ritthem en afwaardering Ritthemsestraat	2021	in uitvoering																															
N290 fase 1 Ontsluiting Othene	2021	2023 (grondverwerving)																															
Derde Fase Recreatieverdeelweg	2020-2021	gerealiseerd																															
N256 - Landbouwweg Zandkreeksluis	2021	in uitvoering																															
N286, landbouwroute Poortvliet	2021	2023 (grondverwerving)																															
N657 Aanpak traverse Boerenhol	2021	gerealiseerd 2022																															
N659 rotonde recreatiepark Speelmansplaten	2021	2023																															
Amoveren fietspad Sluiskil -Sluizencomplex (onderdeel van snelfietsroute)		2024 (wacht op realisatie zeesluis)																															
Impuls Veilige N-wegen rijks subsidieprogramma N-wegen - realisatie 2e jaartranche		aanbesteding in 2022																															
39	PVZ	Blz113 Programma Mobiliteit op Maat	<p>Bent u het met de PVZ eens dat de Zeeuwen niet warm lopen voor deelauto's en dat dergelijke projecten derhalve weinig zin hebben?</p> <p>Nee, dat zijn we niet met PVZ eens. Projecten met deelauto's in Zeeland komen weliswaar minder makkelijk van de grond. Dat is inherent aan de situatie van een dunbevolkte regio. Er zijn zeer goed gebruikte deelauto's en deelauto's die minder goed gebruikt worden of waar de toename van het gebruik zeer gestaag groeit maar langzaam. De Covid19 maatregelen hebben daar de afgelopen jaren niet bij geholpen. Omdat deelmobiliteit een belangrijk onderdeel van de Zeeuwse mobiliteitsstrategie uitmaakt zijn projecten op gebied van deelauto's belangrijk voor de bereikbaarheid. Zeker omdat de coronamaatregelen zijn afgeschaft, de kosten van bezit van een eigen auto oplopen en bij verschillende inwoners en organisaties toch draagvlak blijkt te zijn voor het gebruik van deelauto's en andere vormen van deelmobiliteit zullen we projecten met deelauto's indien nodig steunen.</p>																														
40	Groen-Links	o.a. blz. 115	<p>Bij veel programma's zien we dat in tussentijdse begrotingen de ambtelijke inzet verhoogd is (geworden), terwijl bij de realisatie eind 2021 blijkt dat de oorspronkelijke raming vaak al te ruim was. Wat is de verklaring voor dit gegeven?</p> <p>Daar is niet één verklaring voor te geven. Deels heeft dit met de (langdurige effecten) van corona te maken, waardoor er minder is uitgegeven dan verwacht. Deels zijn procedures anders verlopen, zodat de planning voor 2021 niet werd gehaald.</p>																														
41	PvdA	Pagina 116, Iedereen telt	<p>Pag. 116 Programma Iedereen telt. Brede welvaart, gezond leven en gezond voedsel, tegen het licht van stijgende inflatie, stijgende voedselprijzen. Wat heeft GS in</p> <p>Alles wat GS in het afgelopen jaar heeft gedaan in het kader van milieu en leefomgeving, mobiliteit, wonen, gezondheid, onderwijs, sociale samenhang, persoonlijke ontplooiing en veiligheid draagt bij aan een Brede Welvaart. In het kader van sociale samenhang en participatie zijn er een aantal projecten ondersteund waaronder "jouw Zeeland", MAEX en de projecten in het kader van de regionale "Zeeuwen aan zet".</p>																														

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			2021 bijgedragen aan de "Brede welvaart"?	Voor het meten van haar bijdrage aan Brede welvaart in de regio zijn door GS geen indicatoren bepaald.
42	PvdA	Pagina 116	Pagina 116. Corona, is GS voorbereid op een mogelijke nieuwe corona variant in het najaar met gevolgen voor de Zeeuwse samenleving?	<p>Verwacht wordt dat het aantal mensen met een infectieziekte (o.a. griep en covid-19) weer zal toenemen in het najaar. De overheid bereidt zich daar op voor, evenals sectoren als het onderwijs en de zorg. Tevens wordt verondersteld dat ook de industrie, het midden- en kleinbedrijf en maatschappelijke organisaties rekening houden met een toename. De achterliggende coronatijd heeft veel ervaring opgeleverd hoe om te gaan met een pandemie. Dat geldt voor organisaties als de GGD en zorginstellingen op het gebied van infectieziektenbestrijding, waar het gaat om testen en vaccineren. En voor zorgorganisaties, die gezamenlijk moeten zorgen voor de juiste zorg op de juiste plaats voor iedere patiënt, ook bij toenemende druk op de zorg. De GHOR heeft hierbij onder verantwoordelijkheid van de Directeur Publieke Gezondheid een coördinerende rol. De ervaring die opgedaan is wordt nu gebruikt om een verbeteringslag te realiseren op de organisatie van de zorg en infectieziektenbestrijding. Naar wij begrepen wordt de komende tijd dan ook benut om de mogelijke scenario's voor het najaar voor te bereiden. Daarnaast wordt goed gemonitord op de zorg en virussen om op tijd de noodzakelijke maatregelen te kunnen nemen.</p> <p>Overigens zal naar verwachting het beleid van de landelijke overheid meer gericht zijn op individuele verantwoordelijkheid en regie van organisaties en burgers in bestrijding van de virussen.</p>
43	CU	Jaarstukken pdf versie 6. Programma ledereen telt! p.117	Wat wordt concreet bedoeld met steun door stimulering?	Daar wordt mee bedoeld dat de steun bedoeld is om duurzaam de toekomst in te gaan met de ondersteuning in de plaats van het aanvullen van de tekorten. De stimuleringsregeling is voor nieuwe initiatieven die werkgelegenheid, samenwerking, en culturele creativiteit stimuleert.
44	CU	Jaarstukken pdf versie 6. Programma ledereen telt! p.119	Hoe worden de effecten van de pilot 'Bewegeschool Plus' gemeten en wanneer zijn de eerste resultaten te verwachten (zodat – indien nodig – tijdig bijgestuurd kan worden)?	<p>De pilots (3) Bewegeschool Plus lopen nog, maar er zijn wel al resultaten bekend. Jaarlijks wordt er gemeten om vast te stellen of en zo ja welke interventies goed werken. Overgewicht, motoriek, voeding, plezier zijn de thema's die op kindniveau worden bekeken. Het resultaat is sowieso de gecoördineerde aanpak, ingepast in het schoolbeleid. Overgewicht neemt niet heel snel af, verbetering motoriek bij angst kan wel snel toenemen. Meer beweegmomenten zijn er sowieso.</p> <p>Zeeuwse beweegscholen gaan strijd aan met stilzittende kinderen - Omroep Zeeland</p>
45	CU	Jaarstukken pdf versie 6. Programma ledereen telt! p.120	Hoe wordt concreet invulling gegeven aan de ondersteuning van eigenaren van de 190 cultuurhistorisch waardevolle boerderijcomplexen en wat gebeurt	Er wordt concreet invulling gegeven aan de ondersteuning door middel van de 'boerderijenregisseur'. Het project zal inderdaad eind dit jaar afgerond zijn. Na afronding is een gedegen evaluatie nodig om een eventuele voortzetting van het project te onderbouwen. De evaluatie staat na de zomer op de planning.

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			hiermee als het project dit najaar eindigt?	De loods herbestemming monumenten ondersteunt overigens ook bij eventuele complexe(te) herbestemmingsvragen van de 190 cultuurhistorisch waardevolle boerderijen.
46	CU	Jaarstukken pdf versie 6. Programma ledereen telt! p.123	Waarom is bij <u>Acties</u> onder Voortgang/Resultaat <i>Zeeuwse evenementen op het gebied van cultuur, muziek en sport</i> wel een groen blokje vermeld maar niets ingevuld? Wat is de status?	De Zeeuwse evenementen zijn in 2021 al dan niet op aangepaste wijze doorgegaan. Dit in verband met de Corona beperkingen. Daarom is de status groen.
47	CU	Jaarstukken pdf versie 6. Programma ledereen telt! p.123	Wat wordt concreet aan het tandartsentekort gedaan?	Vanuit de beroepsgroep wordt al het mogelijke gedaan om vacatures te dichten, onder meer door inzet van buitenlandse tandartsen. Daarnaast is in (individuele) contacten met Zeeuwse Kamerleden dit onderwerp -naast andere zaken- regelmatig punt van aandacht. Onlangs zijn er Kamervragen gesteld over het tekort aan tandartsdocenten, dat een raakvlak met het landelijke tandartsentekort heeft. Voor de antwoorden verwijzen wij u naar bijgevoegde link (deze link opent een download pagina van Tweede kamer.nl). Wij hebben deze vragenbeantwoording door de Minister van VWS aangegrepen om opnieuw aandacht te vragen voor deze problematiek. Een afschrift van deze brief hebben wij ter kennisneming toegezonden aan Provinciale Staten.
48	PvdA	Pagina 125	Pag. 125 Participatie Matrix. We kunnen lezen In 2022 zal het navigatieteam zich door ontwikkelen tot een mogelijk Social Board of leefbaarheidstafel, wie neemt plaats in het Social Board?	Het Navigatieteam stelt het perspectief van inwoners centraal en wil het frame van Brede Welvaart benutten voor het opbouwen van de agenda. De bedoeling is het bestuurlijk netwerk daarop uit te breiden. Wie naast de bestaande leden zullen deelnemen, verwachten we in de loop van 2022 helder te hebben.
49	CU	Jaarstukken pdf versie 6. Programma ledereen telt! p.125	Wanneer komen IVN en SportZeeland met het voorstel meer focus en meer aandacht voor de jeugd? Zeker gezien de gewichtstoename onder jonge kinderen en jongeren is het urgent om snel concrete acties uit te voeren, anders missen we een generatie!	Met onze inzet en samenwerking binnen het Zeeuwse Sportakkoord zetten we in op meer bewegen en gezonder leven. Onder dit programma vinden een hele reeks aan concrete acties en interventies plaats die beogen een positieve bijdrage te leveren aan het beweeggedrag van mensen. Een van de speerpunten daarin zijn jonge kinderen oa vanwege gewichtstoename, maar vooral ook achterblijvende motorische ontwikkeling. De samenwerking van IVN en SportZeeland hoort daarbij.
50	CU	Jaarstukken pdf versie 6. Programma ledereen telt! p.125	Het onderzoek Leven in Zeeland 2021 is in maart 2022 al afgerond.	In 2021 is met een grootschalige enquête onder de Zeeuwse bevolking het onderzoek 'Leven in Zeeland ' uitgevoerd. De uitkomsten van dit onderzoek hebben wij op 29 maart 2022 aan u toegezonden. Binnenkort vindt er een informatiebijeenkomst plaats.

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			Wat zijn de uitkomsten en wat wordt hiermee gedaan?	
51	Groen-Links	Blz. 122	Bovenaan de blz ontbreken de resultaten onder het kopje Voortgang/resultaat. Kunnen die alsnog vermeld worden? Bij de brede welvaart ontbreekt de kleur bij de stand van zaken?	Op pagina 125 is onder het kopje acties te melden dat de evenementen in 2021 “last” hebben gehad van de lockdowns door corona. Binnen de mogelijkheden zijn er activiteiten door gegaan maar ook velen hebben geen doorgang gevonden. De kleur onder de doelstelling “Leefbaarheid-Brede Welvaart; Versterking zorginfrastructuur en zorgketen”, is de kleur groen.
52	SGP	Pagina 128, Iedereen telt	Kan er een toelichting gegeven worden waarom niet al het geld wat begroot was bij cultureel erfgoed is uitgegeven in 2021?	De gepresenteerde onderbesteding op de doelstelling Cultureel Erfgoed geeft een vertekend beeld en is veroorzaakt door aangepaste financiële regelgeving. De middelen zijn wel toegekend. Op blz. 248 worden de grootste verschillen verklaard. Daar wordt onder andere aangegeven dat de lasten van meerjarige projectsubsidies groter dan € 500.000 niet meer volledig verantwoord mogen worden in het jaar van starten van het project, maar verdeeld moeten worden over de looptijd van het project. Dit betekent dat de middelen wel zijn toegekend maar deels ook in volgende jaren moeten worden verantwoord. Een correctie hierop – via de bestemmingsreserve meerjarige subsidies – is onderdeel van de jaarstukken 2021.
53	Groen-Links	Blz. 130, Bestuur	Beleidskader o.a. gebaseerd op Strategische Visie Euregio Scheldemond uit 2015. Bij mijn weten is er in de Scheldemondraad in 2021 gesproken over een nieuwe visie en is die ook vastgesteld. Klopt dit?	In het voorjaar van 2021 is tijdens de Scheldemondraad de nieuwe toekomstvisie voor Euregio Scheldemond vastgesteld. Hierin werden de rol en taken van Euregio Scheldemond, de Scheldemondraad en het secretariaat Euregio Scheldemond gedefinieerd. De samenwerking binnen Euregio Scheldemond richt zich met name op tripartite samenwerkingsthema's zoals geformuleerd in de grensvisie. De bilaterale (gebiedsgerichte) samenwerking vindt plaats onder bijvoorbeeld de EGTS Linieland of het North Sea Port District. In de Scheldemondraad van mei 2022 is er ingestemd met de jaarplannen van het secretariaat Euregio Scheldemond voor 2022. Dit gaat over verdere bekendmaking van het Scheldemondfonds bij lokale besturen, het faciliteren van een verdere uitvoering van de grensvisie en het beter afstemmen van verschillende samenwerkingsverbanden, zoals Euregio Scheldemond, VN Delta en Straits Committee.
54	CU	Jaarverslag pdf versie p.141 Robuust watersysteem Zeeuws Vlaanderen Energie op klimaat	Hier wordt in het Interreg project Fresh4c's o.a. gewerkt aan voldoende zoetwater voor Zeeuws-Vlaanderen. Technische vraag:	Tot op heden is er geen PFAS gemeten in het water dat wordt geïnfilteerd noch in de bronnen die in de toekomst gebruikt gaan worden. Dat wil zeggen dat de PFAS-problematiek geen invloed heeft op het doel en het tijdsplan van het project FRESH4C's.

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten																				
			Welke invloed heeft c.q. kan de PFAS-problematiek hebben op dit project: doel en tijdpad?																					
55	SGP	Programma 8 – Energie op klimaat – pagina 4 van de internetversie	<p>Het bepalen van de norm en definitief stelsel regionale keringen is aangewezen en behaald. Deze worden in 2022 verankert in waterschaps- en provinciale verordeningen.</p> <p>De vraag is waar de afspraken zijn over het vervolg. Is er al een overzicht welke regionale keringen wel / niet voldoen aan deze norm? En als er zijn die niet voldoen, wat is het plan (tijdschema, euro's) om die wel te laten voldoen?</p>	De waterkeringbeheerder (in dit geval Waterschap Scheldestromen) heeft de wettelijke taak om de regionale waterkeringen aan de gestelde veiligheidseisen te laten voldoen en voor het noodzakelijke preventieve beheer en onderhoud te zorgen, ook wel zorgplicht genoemd. In het vierde kwartaal van 2022 en 1e kwartaal van 2023 zullen er met de waterkeringbeheerder afspraken gemaakt worden over de zorgplicht regionale waterkeringen. Op basis van de omgevingsverordening moeten de regionale waterkeringen in 2035 aan de norm voldoen. De kosten van beheer en onderhoud komen in principe voor rekening van de beheerder.																				
56	PVZ	Blz. 140, Energie op Klimaat	De zeespiegel is de afgelopen 128 jaar niet versneld gestegen. Hier wordt gesuggereerd van wel. Kan dat worden rechtgezet?	<p>In de jaarstukken 2021 wordt gesproken over de stijging van de zeespiegel in relatie tot klimaatverandering. Overigens wordt er in de jaarstukken (nog) niet gesuggereerd dat de zeespiegel in de afgelopen 128 jaar versneld zou zijn gestegen. In de onlangs verschenen rapporten van het IPCC (International Panel on Climate Change) is dit overigens wel het geval. In onderstaande tabel is derhalve de versnelde stijging van de zeespiegel in de afgelopen 120 jaar weergegeven (op basis van informatie uit de IPCC-rapporten).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Waargenomen Zeespiegelstijging</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1901-2018</th> <th>1971-2018</th> <th>1993-2018</th> <th>2006-2018</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verskil (cm)</td> <td>20.2</td> <td>11.0</td> <td>8.1</td> <td>4.4</td> </tr> <tr> <td>Snelheid (mm per jaar)</td> <td>1.7</td> <td>2.3</td> <td>3.3</td> <td>3.7</td> </tr> </tbody> </table>	Waargenomen Zeespiegelstijging						1901-2018	1971-2018	1993-2018	2006-2018	Verskil (cm)	20.2	11.0	8.1	4.4	Snelheid (mm per jaar)	1.7	2.3	3.3	3.7
Waargenomen Zeespiegelstijging																								
	1901-2018	1971-2018	1993-2018	2006-2018																				
Verskil (cm)	20.2	11.0	8.1	4.4																				
Snelheid (mm per jaar)	1.7	2.3	3.3	3.7																				
57	VVD	144, PDF, Voortgang zero emissie logistiek	Waarom is het programma Zero Emissie eilanddistributie en deelplatform elektrische bedrijfswagens niet van de grond gekomen?	Het project ZE Eilanddistributie lag al in 2019 stil. Dit was een project van transportbedrijf 2W Logistiek uit Kapelle. In 2019 is dit bedrijf failliet gegaan en zijn de werkzaamheden overgenomen door transportbedrijf Peter Appel, welke de inspanningen rondom ZE eilanddistributie niet heeft doorgezet. Onder het OP Zuid project 'ZE Logistiek' valt een proefrittenprogramma met EV's, specifiek gezien is dit werkpakket 3 (WP3). Er was tot nu toe niet veel enthousiasme vanuit het bedrijfsleven. Er is in Zeeland vanwege het ontbreken van ZE-zones weinig stimulans om ZE-voertuigen aan te schaffen. Dit lijkt nu te veranderen door hogere brandstofprijzen. De scope is op het moment om op basis van de																				

Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			gemaakte proefritten en documentatie een tool op te stellen om bedrijven te ondersteunen bij de keuze voor een ZE-bedrijfswagen.
58	CU Jaarverslag pdf versie p.159 en 160 Overzicht risico's Paragraaf Weerstandsvermogen	<p>Waterdunen beheer staat als derde in het overzicht risico's jaarrekening 2021 op p.158. In de tekst onderaan p.159 staat dat dit risico is vervallen; ook in de tabel bovenaan p.160 staat dit risico als vervallen.</p> <p>Technische vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kan deze tegenstelling verklaard worden? - Als het risico inderdaad geheel is vervallen, dan graag reactie op de volgende stelling: Zeeuws Landschap doet het beheer ook van de inlaatkreek en de zandvang met de voorwaarde dat mocht zij daar financieel niet uitkomen, de Provincie dan aanvult; daar is dus zeker risico voor de Provincie. 	<p>Abusievelijk is een verkeerde tabel in de paragraaf bijgevoegd. Deze moet worden vervangen door onderstaande tabel, het risico Waterdunen is inderdaad komen te vervallen.</p> <div data-bbox="1182 497 1778 874" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Overzicht risico's jaarrekening 2021</i></p>  <ul style="list-style-type: none"> ○ Wettelijke Milieutaken ○ Garantstelling Hulst i.v.m. Perkpolder ○ Openbaar vervoer (Connexxion) ○ Controle POP-3 en overige Europese gelden ○ Cybercrime ○ Garantstelling ZB ○ Tekort in Faunafonds ○ Wijziging licentiestructuur </div> <p>Op 17 december 2021 hebben PS besloten om de GREX Waterdunen af te sluiten (als gevolg van de levering van gronden aan Molecaten) en het eerder in 2016 gemaakte onderscheid tussen uitvoering en beheer los te laten. De resterende financiële middelen in de GREX zijn omgezet naar een meerjarig projectbudget. Ook is de scope gewijzigd zodat de beheerafspraken rond zandvang en inlaatkreek onderdeel uitmaken van het project en het bijhorende meerjarig projectbudget Waterdunen. Risico's die samenhangen met toekomstig beheer zijn hierdoor niet opgenomen in de paragraaf weerstandsvermogen, maar onderdeel van het project. Over de projectrisico's worden PS geïnformeerd via de reguliere voortgangsrapportage.</p>
59	SGP Pagina 163 van de hardcopy	De tabel op pagina 163 was vorig jaar niet juist en is met een voetnoot gecorrigeerd. Dit jaar staat dezelfde tabel er in, echter zonder voetnoot. Graag een toelichting.	De voetnoot opgenomen in de jaarstukken 2020 had betrekking op de kolom begroting 2020. De jaarschijf begroting wordt alleen opgenomen in het overzicht met kengetallen voor het jaar waar de jaarstukken betrekking op hebben. In de jaarstukken 2021 zijn de cijfers uit de begroting 2021 opgenomen. De kolom begroting 2020 waarop de voetnoot betrekking had in de jaarstukken 2020 is daarom niet meer opgenomen in dit overzicht.
60	CU Jaarverslag pdf versie p.168, Onderhoud Kapitaalgoederen	Technische vraag: We vinden wel een verwijzing naar het onderhoudsprogramma voor de Zeelandbrug. Echter, bij tabel 4 op deze pagina geen kosten voor de	Vrijwel alle geplande kosten voor vervangingen zijn opgenomen in de begroting van het regulier groot onderhoud. Zo zijn deze ook opgenomen als onderdeel van de begroting in tabel 3. Vervangingen mogen alleen als vervangingsinvestering worden geactiveerd indien het vervanging van een asset als geheel betreft. Voor de Zeelandbrug is dat niet van toepassing, omdat het in alle gevallen deel-vervangingen betreft.

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten																																																		
			vervanging investering voor de Zeelandbrug. Zijn die kosten wel opgevoerd en zo ja, waar vinden we deze?																																																			
61	VVD	169, Onderhoudskosten infrastructuur tabel 3	Graag een toelichting op het verschil in totaal onderhoud infra?	Het verschil tussen begroting en realisatie is ontstaan door het feit dat een aantal werkzaamheden op met name de thema's verhardingen en droge kunstwerken eind 2021 door slecht weer zijn uitgesteld naar 2022. Het geld wat we hierop hebben overgehouden is binnen de reserve groot onderhoud infrastructuur doorgeschoven naar 2022. Er is dus feitelijk sprake van uitgesteld werk. De eerdere tabellen 3 en 4 gaven onjuiste getallen weer, dit is nu gecorrigeerd conform bijgevoegde tabellen.																																																		
62	Groen-Links	Blz. 169, paragraaf onderhoud Kapitaalgoederen	Tabel 3 (en 4). Graag nadere toelichting op de cijfers. Met name de verschillen. De fractie van GroenLinks begrijpt niet hoe er aan deze getallen wordt gekomen.	Het verschil tussen begroting en realisatie is ontstaan door het feit dat een aantal werkzaamheden op met name de thema's verhardingen en droge kunstwerken eind 2021 door slecht weer zijn uitgesteld naar 2022. Het geld wat we hierop hebben overgehouden is binnen de reserve groot onderhoud infrastructuur doorgeschoven naar 2022. Er is dus feitelijk sprake van uitgesteld werk. De eerdere tabellen 3 en 4 gaven onjuiste getallen weer, dit is nu gecorrigeerd conform bijgevoegde tabellen. <i>Tabel 3 – Kosten onderhoud infrastructuur (x €1.000)</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Begroting</th> <th>Begroting na wijzigingen</th> <th>Realisatie</th> <th>Vershil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wegen</td> <td>8.336</td> <td>8.660</td> <td>7.876</td> <td>784</td> </tr> <tr> <td>Vaarwegen</td> <td>3.276</td> <td>3.577</td> <td>3.368</td> <td>209</td> </tr> <tr> <td>Groen</td> <td>1.186</td> <td>1.441</td> <td>1.292</td> <td>149</td> </tr> <tr> <td>Totaal onderhoud infra</td> <td>12.798</td> <td>13.678</td> <td>12.536</td> <td>1.142</td> </tr> </tbody> </table> <i>Tabel 4 - Kosten vervangingsinvesteringen infrastructuur (x €1.000)</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Begroting</th> <th>Begroting na wijzigingen</th> <th>Realisatie</th> <th>Vershil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wegen</td> <td>3.255</td> <td>4.062</td> <td>3.531</td> <td>531</td> </tr> <tr> <td>Vaarwegen</td> <td>510</td> <td>810</td> <td>574</td> <td>236</td> </tr> <tr> <td>Groen</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Totaal onderhoud infra</td> <td>3.765</td> <td>4.872</td> <td>4.105</td> <td>767</td> </tr> </tbody> </table>		Begroting	Begroting na wijzigingen	Realisatie	Vershil	Wegen	8.336	8.660	7.876	784	Vaarwegen	3.276	3.577	3.368	209	Groen	1.186	1.441	1.292	149	Totaal onderhoud infra	12.798	13.678	12.536	1.142		Begroting	Begroting na wijzigingen	Realisatie	Vershil	Wegen	3.255	4.062	3.531	531	Vaarwegen	510	810	574	236	Groen	-	-	-	-	Totaal onderhoud infra	3.765	4.872	4.105	767
	Begroting	Begroting na wijzigingen	Realisatie	Vershil																																																		
Wegen	8.336	8.660	7.876	784																																																		
Vaarwegen	3.276	3.577	3.368	209																																																		
Groen	1.186	1.441	1.292	149																																																		
Totaal onderhoud infra	12.798	13.678	12.536	1.142																																																		
	Begroting	Begroting na wijzigingen	Realisatie	Vershil																																																		
Wegen	3.255	4.062	3.531	531																																																		
Vaarwegen	510	810	574	236																																																		
Groen	-	-	-	-																																																		
Totaal onderhoud infra	3.765	4.872	4.105	767																																																		

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
63	Groen-Links	Blz. 175, paragraaf Financiering	De fractie van GroenLinks veronderstelt dat in de tabel van het renteschema abusievelijk vermeld is dat die nog eens met 1000x zo hoog zou zijn. Rentelasten van meer dan 2,5 miljard euro? Als dit toch zo is, dan graag toelichting...!?!	In de tabel is abusievelijk vermeld dat de cijfers x € 1.000 zijn. De weergegeven bedragen zijn exacte bedragen.
64	CU	Jaarverslag pdf versie p.177, Bedrijfsvoering	Technische vraag: Onder het hoofd cybercrime en informatieveiligheid, in de tweede alinea de laatste drie regels moeten denken wij gewist?	In de laatste drie zinnen wordt volledigheidshalve toegelicht waarom het traject van certificering informatieveiligheid meer tijd vraagt dan gepland.
65	VVD	209, Zeeuws Stedelijk Coördinatieteam, Grondbeleid	In de laatste zin onderbreekt een zinsneden? In de nota grondbeleid 2022?	In de nota grondbeleid 2022 zullen we voorstellen over het vervolgen van de ingestoken lijn aan u voorleggen.
66	CU	Jaarverslag pdf versie p.76 en 212	Technische vraag: In 2021 is er definitief een eind gekomen aan het project Tidal Technology Center. Aan het project is op voorschot subsidie verstrekt uit het investeringsprogramma Zeeland in Stroomversnelling. Omdat de projectontwikkelaar van het project niet aan de subsidievoorwaarden voldoet, is het voorschot teruggevorderd, daarover is een juridische procedure gestart is ons verteld. Vinden we het verstrekte voorschot ergens als vordering terug in de jaarrekening en zo ja, waar?	Deze vindt u terug onder "Uitzettingen met een rente typische looptijd korter dan één jaar" onderdeel "overige vorderingen" en in de voorziening oninbaarheid op pagina 231 van het pdf-bestand.
67	CU	Memorie van Toelichting, pdf versie p.3	Weerbaar bestuur. Graag bevestiging of we het goed begrijpen: wij hadden plannen en incidenteel middelen voor het tegengaan van ondermijning. Het	De conclusie klopt niet helemaal. De plannen die de Provincie had op het gebied van Actieagenda Vitale Vakantieparken, onderdeel vrijetijdseconomie, zijn niet dezelfde als die intussen zijn verantwoord naar het Rijk. Eind 2021 heeft het ministerie van BZK aan de Provincie Zeeland middelen beschikbaar gesteld via een verzameluitkering in de vorm van een zogenoemde specifieke uitkering

	Fractie	Pagina-nr met vermelding van onderwerp	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			<p>Rijk stelde middelen ter beschikking voor vitalisering van vakantieparken. Dat geld hebben we als zijnde voor tegengaan van ondermijning verantwoord en ons eigen budget niet uitgegeven. Zie ook p.248 jaarverslag. Als deze conclusie klopt dan de volgende technische vraag:</p> <p>Waren de plannen die de Provincie had op dit gebied voordat de toekenning van rijksmiddelen bekend werd dezelfde als die intussen zijn verantwoord naar het Rijk?</p>	<p>(SPUK). Deze SPUK mocht besteed worden aan het <i>brede</i> terrein van BZK, dus niet alleen of specifiek voor de vitalisering van vakantieparken. Door besteding van deze SPUK over 2021 te verantwoorden op het gebied van (gedane uitgaven voor) ondermijning, kunnen we de SPUK volledig als bate realiseren. Hierdoor werd in 2021 echter wel eenmalig een onderbesteding gerealiseerd.</p> <p>Er zijn plannen voor de Actieagenda Vitale Vakantieparken, waarin de Provincie participeert, zowel vanuit ondermijning als vanuit vrijetijdseconomie. Het voorstel is de onderbesteding uit 2021 (als gevolg van de SPUK BZK) over te hevelen en in 2022 alsnog aan te wenden t.b.v. het onderliggende, oorspronkelijke doel van vrijetijdseconomie.</p>
68	PvdA	Reserves	Reserves. Waarom worden de reserves voor de Westerschelde Oever verbinding opgeheven?	<p>In de Statenvergadering op 12 mei 2009 is het Statenvoorstel "Goedkeuring begrotingswijziging (4e) aandelentransactie NV Westerscheldetunnel, investering Sluiskiltunnel en ontvlechting reserve" vastgesteld (kenmerk FEZ-112: 09018622 /12) . Middels dit Voorstel hebben Provinciale Staten besloten de 95,4% aandelen van de NV Westerscheldetunnel van het Rijk te verwerven. Doelstelling van de verwerving was om op deze wijze het overrendement op de exploitatie van de Westerscheldetunnel in te kunnen zetten ter dekking van de aanlegkosten van de Sluiskiltunnel.</p> <p>Onderdeel van de financiële structuur om de aandelenverwerving NV Westerscheldetunnel in 2009 mogelijk te maken was het opheffen van de bestemmingsreserve Westerschelde-oeververbinding (WOV). De in 2009 bestaande bestemmingsreserve WOV was eerder gevormd om de jaarlijkse netto-lasten van de deelneming in de NV Westerscheldetunnel en de exploitatie van het fiets-voetveer te kunnen dekken. In verband met de hiervoor genoemde verkooptransactie is in 2009, als onderdeel van het Statenvoorstel, de bestemmingsreserve WOV ontvlochten en vervolgens opgeheven. Het saldo van de reserve WOV is destijds gebruikt ter voeding van de huidige bestemmingsreserve Sluiskiltunnel.</p>