

Zaaknummer: 216484

**Vragen van statenlid Francois Babijn (PvZ) ingevolge artikel 44 reglement van orde**

## **AANHANGSEL**

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2022 nummer 323

### **Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake verkeersveiligheid Boerenhol:**

(ingekomen: 4 oktober 2022)

<b>Vragen aan Gedeputeerde Staten</b>	<b>Antwoorden van Gedeputeerde Staten</b>
1. Waarom zet uw college bij de aanpak van verkeersonveilige situaties binnen onze provincie Zeeland, zoals bijvoorbeeld Boerenhol en Nummer Één, niet in op de aanleg van veilige wegen zonder hindernissen in combinatie met een trajectcontrole, teneinde verkeersslachtoffers en teleurstelling te voorkomen?	1. Wij zetten nadrukkelijk in op het veiliger maken van onze wegen. Te hard rijden is een belangrijke oorzaak van verkeersonveiligheid. Onze maatregelen zijn er op gericht de snelheid te beperken. Trajectcontrole is niet aan de orde. De voorwaarden die het Openbaar Ministerie stelt aan trajectcontrole zijn zeer strikt. Buurtschappen en kernen zoals Boerenhol en Kuitaart voldoen hier niet aan. Op dit moment vindt trajectcontrole alleen plaats op Rijkssnelwegen. Landelijk is wel een proef uitgevoerd met 80 km-wegen buiten de bebouwde kom, maar die wordt niet gecontinueerd. Binnen de bebouwde kom wordt het instrument nergens toegepast.

MIDDELBURG, 8 november 2022

Namens fractie: PvZ,  
statenlid Francois Babijn

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit