

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de Voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
SAR-vluchten vanaf Vliegveld Midden-Zeeland	195395		

Middelburg, 20 september 2022

Geachte voorzitter,

Wij willen u met deze brief informeren over de stationering van een Search & Rescue (SAR) helikopter op vliegveld Midden-Zeeland en ons standpunt over daarmee samenhangende oefen- en onderhoudsvluchten.

Wij hechten een groot belang aan de stationering van de SAR helikopter op vliegveld Midden-Zeeland. Het vergroot de kansen om mensenlevens te redden als er SAR-vluchten vanaf een zuidelijke basis mogelijk zijn.

Een SAR basis in Zeeland

Het bestaande contract van het ministerie Infrastructuur en Waterstaat met Noordzee Helikopters Nederland (NHN) voor het verzorgen van de Search & Rescue (SAR) diensten loopt dit jaar af. Daarom is er een nieuwe aanbestedingsprocedure doorlopen, wat geleid heeft tot gunning aan Bristow Nederland BV.

Bristow zal de helikopters inzetten vanaf twee locaties, namelijk vanaf Den Helder en vanaf vliegveld Midden-Zeeland. Er is een locatie nodig in het zuidelijke deel van Nederland, om te kunnen waarborgen dat de levensreddende dienst van de SAR helikopter in het hele beheersgebied snel genoeg ter plaatse is. In de bijgevoegde informatiebrief van de Kustwacht is dit nader toegelicht.

Voor dit zuidelijke deel van Nederland is geen geschikte luchthaven beschikbaar, anders dan vliegveld Midden-Zeeland. Alleen op vliegveld Midden-Zeeland zijn SAR-vluchten onbeperkt toegestaan in het vigerende luchthavenbesluit én kan voldaan worden aan gestelde eisen voor de reactietijd.

Juridische discussie

Partijen in de aanbestedingsprocedure hebben het proces van het gunningsbesluit bij de rechter laten toetsen. Daarbij is het gunningsbesluit in stand gebleven. Eén van de aspecten hierbij was de discussie over de vraag welke vluchten vanaf Midden-Zeeland precies zijn toegestaan. De juridische discussie daarbij is in hoeverre wij de oefen- en onderhoudsvluchten ook hebben toegestaan onder de huidige luchthavenbesluit. Er is dus een interpretatie nodig van het luchthavenbesluit.

Juridische toetsing door twee onafhankelijke (en gerenommeerde) advocatenkantoren heeft geen eenduidig antwoord op deze vraag gegeven. Er zijn juridische argumenten voor en tegen of onder de definitie 'SAR-vluchten' ook oefen- en onderhoudsvluchten begrepen kunnen worden.

Praktische uitgangspunten

Wij willen benadrukken dat er sprake is van een groot maatschappelijk belang voor stationering van de SAR helikopter in Zuid Nederland. Als er uitsluitend vanaf Den Helder gevlogen kan worden, is de tijd die nodig is om het zuidelijk deel van Nederland te bedienen te lang en dat kan mensenlevens kosten. Bovendien is Vliegveld Midden-Zeeland de enige luchthaven in Zuid Nederland die voldoet aan de randvoorwaarden en waarvoor SAR-vluchten onder het vigerende luchthavenbesluit mogelijk zijn.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in beantwoording van Kamervragen op 8 september jl. aangegeven dat het geen (contractuele) vereiste is dat trainingen vanaf vliegveld Midden-Zeeland worden uitgevoerd. Bristow en de Kustwacht hebben ons bevestigd dat trainingen voornamelijk en zoveel mogelijk plaatsvinden vanuit de SAR-basis Den Helder.

Bristow en de Kustwacht geven echter ook aan dat het voor een goede uitvoering van de SAR-noodvluchten noodzakelijk is dat er vanaf vliegveld Midden-Zeeland geoefend wordt met de Zeeuwse partners, zoals de KNRM en de Veiligheidsregio. Daarnaast zijn ook onderhoudsvluchten nodig. Het zou dan volgens onze informatie gaan om totaal circa 35 oefen- en onderhoudsvluchten.

Wij zien noodvluchten en noodzakelijke beperkte oefen- en onderhoudsvluchten als één activiteit. Oefenen vanaf de tweede basis in Zuid Nederland is noodzakelijk voor een goede samenwerking met regionale hulpdiensten.

Tegelijkertijd vinden we het belangrijk dat een maximaal aantal noodzakelijke oefen- en onderhoudsvluchten worden vastgelegd in het luchthavenbesluit. Wij stellen voor dit als voorwaarde mee te nemen in de aanpassing van het Luchthavenbesluit voor de baandraaiing.

Tijdens de GS informatiesessie op 28 september zullen de Kustwacht, Bristow en het ministerie van Defensie de feiten presenteren over de SAR-helikopter. Daarbij zullen zij ingaan op de inrichting van de SAR diensten en noodzaak om ook vanaf Midden-Zeeland SAR-vluchten te kunnen uitvoeren om levens te kunnen redden. Tevens kunnen zij dan het belang en omvang van oefen- en onderhoudsvluchten toelichten.

Er op vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

1. Brief Kustwacht Nederland
2. Motie in verband met stationering SAR helikopters midden-Zeeland (Raad 14-07-2022)
3. Beantwoording Kamervragen door Minister IenW 8-09-2022

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.