



## Veilig het spoor over

De huidige spoorovergang wordt vervangen worden door een viaduct. ProRail ziet het liefst alle overwegen in Nederland verdwijnen, want overwegen vormen een risico op ongelukken en kunnen storingen veroorzaken voor trein- en wegverkeer. Momenteel worden gesprekken gevoerd met ProRail en wordt gewerkt aan een definitieve aanvraag voor een bijdrage uit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen.

## In gesprek over het ontwerp

We zijn ons bewust van de impact van het project op de omgeving. Het voornemen is om begin 2022 te starten met een consultatie. We gaan dan (opnieuw) in gesprek met de omgeving, weggebruikers, lokale bedrijven en belangenorganisaties, zoals ZLTO en fietsersbond. We verwachten dan in goed overleg, binnen de kaders van het gekozen tracé, te komen tot een definitief ontwerp. Zo kijken we samen met de inwoners en partners naar een goede verdeling van het verkeer op de Molendijk en de Olzendepolder. Na de consultatie en verwerking van optimalisaties kan het definitieve ontwerp aan Provinciale Staten worden voorgelegd.

## De Zanddijk en waterveiligheid

Een groot deel van Nederland ligt onder zeeniveau, zo ook de gemeente Reimerswaal. Door de eeuwenlange strijd tegen het water hebben we veel kennis opgebouwd en kunnen wij ons tegenwoordig goed beschermen tegen een overstrooming. Dat hebben we onder andere gedaan door het bouwen van dijken en onze deltawerken. Dit kan bijvoorbeeld ook door te bouwen in de hoger gelegen gebieden of door juist te voorkomen dat gebouwd wordt in risicovolle gebieden. Daarnaast wijst de Provincie Zeeland regionale waterkeringen aan om gebieden te beschermen.

Een regionale waterkering is een binnendijk die van oorsprong een oude zeedijk is geweest. Als de primaire waterkering doorbreekt zal een regionale waterkering het water tegenhouden, in een andere richting sturen en de overstrooming vertragen. Ook kan de regionale waterkering als vluchtroute dienen.

### Zanddijk verstevigd

In de gemeente Reimerswaal liggen veel regionale waterkeringen, die van belang zijn. De Zanddijk is ook een regionale waterkering. Uit het onderzoek Normering Regionale Waterkeringen is naar voren gekomen dat de Zanddijk van groot belang is bij doorbraak van de primaire kering aan de Ooster- en Westerschelde. Uit dit onderzoek blijkt ook dat de Zanddijk niet opgehoogd hoeft te worden. Wel gaan we de Zanddijk verbreden en versterken. De Zanddijk ophogen zorgt niet voor meer waterveiligheid. Een hogere Zanddijk zou in de voorgelegen polder voor meer slachtoffers kunnen zorgen, omdat een soort 'badkuip' wordt gecreëerd met hogere randen.



Overzichtskaart met primaire (blauw) en regionale (rood) waterkeringen

## Tijdspad

2022 : Consultatie, optimalisaties, definitief ontwerp en financieringsvoorstel  
2023-2024: Onderzoeken, bestemmingsplan, grondaankoop en vergunningen  
2025-2027: Uitvoering werkzaamheden

### COLOFON

De nieuwsbrief over verbetering verkeersveiligheid en bereikbaarheid Yerseke verschijnt een aantal keer per jaar.

**Realisatie:** Provincie Zeeland

**Fotografie:** Mechteld Jansen, Percy's en Sky Pictures

**Website:** [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk)

**E-mail:** Heeft u vragen, ideeën of wensen? Mail dan naar [zanddijk@zeeland.nl](mailto:zanddijk@zeeland.nl)

**Digitale nieuwsbrief:** Wilt u zich abonneren op deze digitale nieuwsbrief? Geef dan uw e-mailadres aan ons door via [zanddijk@zeeland.nl](mailto:zanddijk@zeeland.nl) en mail ons met 'Ja, ik wil mij inschrijven voor de nieuwsbrief'. U vindt de nieuwsbrieven ook terug op onze webpagina.