



Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Provinciale Staten | Provincie Zeeland
Provinciehuis, Abdij 6
4331 BK Middelburg

Kustwacht Nederland

Rijkszee- en Marinehaven
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
www.kustwacht.nl

Contactpersoon

Sr. Beleidsadviseur Kustwacht
Mob. [REDACTED]

Datum 7 september 2022
Onderwerp Informatiebrief over Kustwacht Nederland en het belang van de SAR-taken voor de Provincie Zeeland

Onze referentie
CZSK20220089949

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Aanleiding

De aanleiding van deze informatiebrief is het stationeren van een helikopter van de Kustwacht Nederland (KWNL) vanaf november 2022 op de Luchthaven Midden-Zeeland (MZ). Deze helikopter zal door KWNL worden ingezet voor Search-en Rescue (SAR) taken.

Deze inzet is eerder besproken met de Provincie Zeeland en hieruit is een behoefte aan aanvullende informatie bestaan. Deze informatiebrief voorziet in die behoefte en gaat in op de KWNL in het algemeen en de SAR-taak in het bijzonder. Tevens wordt ingegaan op het belang van deze SAR-taak voor de Provincie Zeeland.

Op 14 september 2022 vindt een vooroverleg plaats met de gedeputeerde, dhr. Van Der Velde, en het geplande overleg met de Provinciale Staten is op 28 september 2022. KWNL zal aan beide overleggen deelnemen.

Missie en taken van de Kustwacht Nederland

De missie van de KWNL in het zorgen voor een veilig en verantwoord gebruik van de Noordzee en in het geval van maritieme hulpverlening ook de grote binnenwateren, waaronder de Waddenzee, het IJsselmeer en de Zeeuwse en Hollandse Stromen.

De KWNL staat 24/7 paraat voor de uitvoering van haar taken. De coördinatie van deze taken vindt plaats vanuit het Kustwachtcentrum (KWC) in Den Helder.

De kustwachttaken zijn onderverdeeld in drie (hoofd)categorieën:

- **Dienstverlening**
Hieronder valt het zoeken en redden van personen in nood op het water (de SAR-taken), maar ook Noodsleephulp, Radio Medisch Advies en Rampen- en Incidentenbestrijding;
- **Handhavingstaken**
Hieronder valt toezicht, opsporing en sanctionerend optreden, zoals naleving van milieuwetgeving, bestrijding criminaliteit en bevordering naleving visserijbeleid;

- **Maritime Security**

Hieronder vallen de informatietaken uit die bijdragen aan de beveiliging van de Noordzee tegen moedwillige verstoringen en bedreigingen, zoals *pre-arrival* analyse en behandelen van bijstandsaanvragen.

Kustwacht Nederland

De kustwachttaken worden door de KWNL in opdracht van zes ministeries en in samenwerking met verschillende diensten van de ministeries uitgevoerd: Infrastructuur en Waterstaat (hierna I&W), Justitie en Veiligheid, Defensie, Economische Zaken en Klimaat, Financiën en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. De Minister van I&W is, als coördinerend minister, beleidsverantwoordelijk voor de KWNL.

Datum
07 september 2022

Onze referentie
CZSK20220089949

Search-and-rescue taken

Het ministerie van I&W is beleidsverantwoordelijk en opdrachtgever voor de SAR-taken. De uitvoering is belegd bij de KWNL en haar partners. De KWNL is verantwoordelijk voor de afhandeling van SAR-incidenten in een groot geografisch (inzet)gebied. Het gaat onder meer om het Nederlandse deel van de Noordzee, de Nederlandse Exclusieve Economische Zone, de Waddenzee, IJsselmeer, Randmeren, de Hollandse stromen en de Zeeuwse stromen, bestaande uit Veerse Meer, Grevelingenmeer, Volkerak, Oosterschelde en Westerschelde (zie **bijlage 1** voor het verantwoordelijkheidsgebied KWNL).

Voor de uitvoering van de SAR-taak is naast de inzet van de schepen van de KNRM en het KWNL-patrouillevliegtuig ook de inzet van de KWNL-helikoptercapaciteit essentieel. Bij het KWC komen de noodmeldingen binnen en de *SAR Mission Coordinator* bepaalt vervolgens of inzet van een helikopter voor het zoeken en redden noodzakelijk is.

Het is van belang dat mensen in nood zo snel mogelijk in veiligheid worden gebracht. Het ministerie van I&W heeft eisen opgesteld over SAR-helikopterinzet, vastgelegd in de zorgnorm helikopterinzet. De zorgnorm stipuleert daarbij (kort gezegd) dat er altijd (24/7), afhankelijk van de geografische positie, binnen uiterlijk 90 tot 120 minuten helikoptercapaciteit ter plaatse moet zijn voor het redden van 16 personen.

De KWNL heeft continue de beschikking over twee SAR-helikopters. De inzet van een SAR-helikopter vindt primair plaats vanaf de zogenaamde "Home Base" op Den Helder (Den Helder Airport; DHA). Het gebruik van een zuidelijker gelegen tweede basis (vanaf november 2022 Luchthaven Midden Zeeland; MZ) is belangrijk omdat daarmee geografische spreiding van de helikoptercapaciteit plaatsvindt. De tijd tussen alarmering en redding kan daarmee in veel gevallen aanzienlijk worden verkort. Daarnaast vergroot de inzet van twee bases de kans op continuïteit in de operatie bijvoorbeeld in geval van slechte weersomstandigheden of niet beschikbaarheid.

Verwachte inzet SAR-helikopter vanaf Midden-Zeeland

In het geval van een calamiteit zal in principe de helikopter worden ingezet die het snelst ter plaatse kan zijn. De ervaring is dat dit veelal inzet vanuit Den Helder betekent. Het grootste gedeelte van het geografische inzetgebied is

namelijk door de meer centrale ligging het snelst vanuit Den Helder te bereiken. Inzet van de helikopter vanaf Midden-Zeeland zal met name plaatsvinden bij incidenten en calamiteiten in het (kleinere) zuidelijke gedeelte van het geografische inzetgebied. In **bijlage 2** is op de kaart aangegeven in welk gebied het zoeken en redden van mensen beter kan plaatsvinden vanaf MZ dan vanaf DHA.

Kustwacht Nederland

Datum
07 september 2022

Onze referentie
CZSK20220089949

De afgelopen vier jaar is gemiddeld per jaar bij 133 SAR-acties een SAR-helikopter ingezet. Gezien de historische geografische spreiding is de verwachting dat jaarlijks ongeveer 60 SAR-vluchten vanaf MZ zullen worden uitgevoerd. Hiervan zullen naar schatting jaarlijks 18 SAR-vluchten in de nacht plaatsvinden.

De firma Bristow levert vanaf november 2022 de SAR-helikoptercapaciteit aan de KWNL en stationeert de SAR-helikopters op DHA en MZ. Hiervoor zal gebruik gemaakt worden van het type helikopter AW189. Deze SAR-helikopter beschikt over een *flight nurse* en heeft een reddingscapaciteit van 16 personen.

Afsluiting

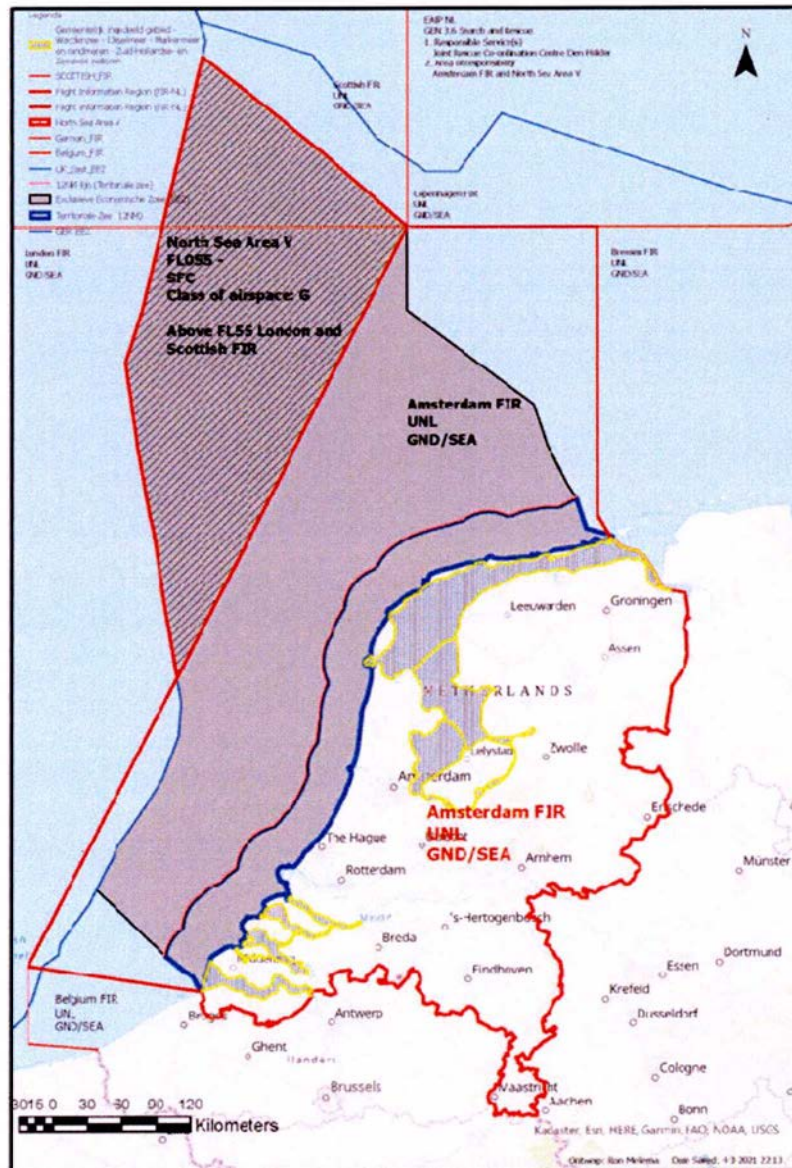
Gezien de intensiteit van de professionele scheepvaart en de grote hoeveelheid pleziervaart in en nabij de Provincie Zeeland levert de KWNL met haar partners een grote maatschappelijke bijdrage op gebied van SAR. Met de stationering van een SAR-helikopter op MZ is de Provincie Zeeland verzekerd van snelle en adequate inzet van SAR-helikoptercapaciteit in geval van een ongeval op de Noordzee of op de grote binnenwateren. Snelle en professionele hulpverlening is immers cruciaal voor de overlevingskansen van mensen in nood.

Met vriendelijke groet,

Kapitein ter zee N.I.J. (Nicole) Kuipers
Directeur Kustwacht Nederland

Bijlage 1 – Verantwoordelijkheidsgebied SAR KWNL

Kustwacht Nederland

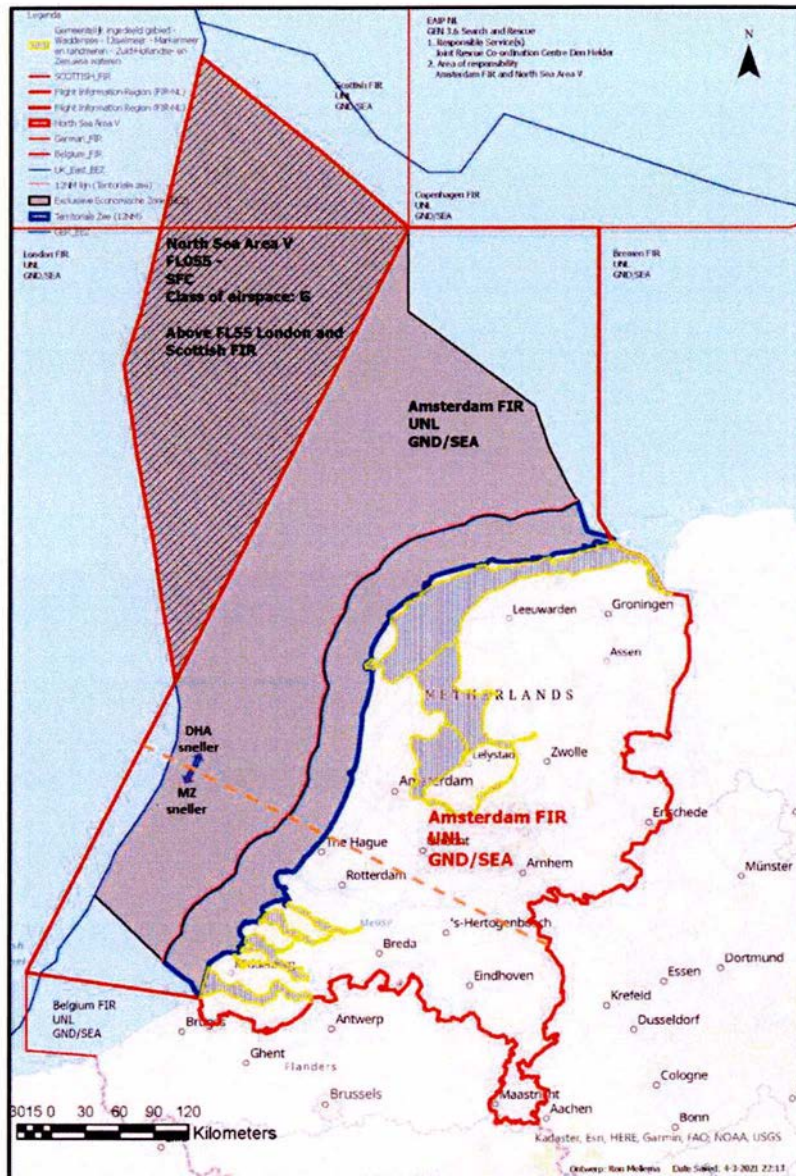


Datum
07 september 2022

Onze referentie
CZSK20220089949

Bijlage 2 – Overzicht inzetgebied DHA en MZ

Kustwacht Nederland



Datum
07 september 2022

Onze referentie
CZSK20220089949