

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: PvdA Brief GS van 26 november 2021 Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer zuid (Programma Regionale bereikbaarheid)	
PvdA	
1. Welke belangen en plichten heeft de provincie bij de ontsluiting van Veerse Meer Zuid?	<p>De diverse wegbeheerders in het gebied ten zuiden van het Veerse Meer hebben gezamenlijk op basis van het principe van een gebiedsgerichte aanpak een verkeerskundige visie opgesteld, waarin maatregelen voor de korte termijn en globale oplossingsrichtingen voor de lange termijn voor het gehele gebied zijn geformuleerd. Daarop volgend is in bestuurlijk overleg van 29 september 2021 afgesproken dat de drie betrokken gemeenten als wegbeheerder het initiatief zullen nemen om beleids- en projectmatig onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de verkeerskundige visie ten aanzien van de onderdelen die voor hen relevant zijn. Uit de visie komt naar voren dat de provincie in dit stadium nog geen relevante belangen en plichten heeft ter verbetering van de ontsluiting. Onze bestaande wegen in het gebied vormen geen belemmering in de bereikbaarheid. De provincie Zeeland beschouwt zichzelf nog wel als gesprekspartner in dit vervolgtraject, om tussen en met andere wegbeheerders te komen tot evenwichtige afspraken over de toekomstige ontsluiting van het gebied.</p>
2. Welke financiële kosten komen bij de provincie te liggen, bij het kiezen van de minimale kostenvariant en wat zijn de maximale kosten?	<p>In de verkeerskundige visie op hoofdlijnen zijn door de wegbeheerders geen afspraken gemaakt over het aangaan van investeringsverplichtingen. Er is momenteel ook nog geen beeld van minimale kostenvarianten en eventuele maximale kosten. De rol van de provincie bij de eventuele uitwerking is in dat opzicht terughoudend.</p>
3. Op welke termijn volgt de volgende stap in het ontsluiten van het Veerse Meer Zuid?	<p>De drie gemeenten werken in afstemming met elkaar, op basis van de verkeerskundige visie, aan een nadere uitwerking van de plannen. Dit doen zij op beleids- en projectmatig niveau. De provincie Zeeland is, samen met andere overheden gesprekspartner.</p>
4. In hoeverre wordt Provinciale Staten bij de besluitvorming betrokken?	<p>Indien in de nadere uitwerking sprake is van beleidsvorming of projectinitiatief, waarbij Provinciale Staten beslissingsbevoegd zou zijn, dan wordt ze daar conform de gangbare procedures bij betrokken.</p>

Vragen Commissie	Antwoorden
<p>Vragen van: PvdA</p> <p>Brief GS van 26 november 2021 Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer zuid (Programma Regionale bereikbaarheid)</p>	
<p>5. In de bijlage lezen we op pagina 47 in het rood het maximale aantal vervoersbewegingen bij een weg. Is GS het met ons eens dat een aantal verkeersbewegingen net onder het maximum toegestane aantal niet wenselijk is? Graag een toelichting.</p>	<p>Er vanuit gaande dat de tabel op pagina 43 van paragraaf 5.3.4 van het eindrapport wordt bedoeld kan worden gesteld dat vervoersbewegingen in het rood niet een maximum aantal betreft, maar met een verkeersmodel berekend verwacht aantal. Deze kleurt rood doordat qua aantal bewegingen een beleidsmatig gestelde grenswaarde wordt overschreden. In een situatie dat er geen maatregelen worden getroffen zal in 2030 een groot aantal wegen in het gebied te maken krijgen met verkeersbewegingen die hoger liggen dan de gestelde grenswaarde. Dit wordt verkeerskundig als niet wenselijk geacht. Met verschillende varianten is onderzocht of deze bewegingen verlaagd en of verspreid kunnen worden. In de tabel komt duidelijk terug dat alle nieuwe varianten ieder voor zich leiden tot een verbetering van de verkeersdrukke op bestaande wegen ten zuiden van het Veerse Meer.</p>
<p>6. Vier verkeersknelpunten komen prominent in beeld in het rapport. Hebben de verschillende partners aandacht besteed aan wat oplossingsrichtingen voor de intensiteit op andere wegen gaat betekenen? En vooral: is met de omwonenden van andere wegen overleg geweest over wat varianten zouden betekenen voor de verkeersintensiteit bij hun huis? Graag een toelichting.</p>	<p>Op hoofdlijnen zijn de globale oplossingsrichtingen aan de hand van varianten doorgerekend die bij moeten dragen aan het verbeteren van de vier geconstateerde verkeersknelpunten. Hiervoor is gebruik gemaakt van een projectmatig verkeersmodel, met als prognosejaar 2030 (inclusief alle vastgestelde en bekend zijnde ruimtelijke ontwikkelingen, o.a. Waterpark Veerse Meer). Deze varianten en de uitkomsten zijn participatief via meerdere bewonersavonden besproken. Tijdens deze bewonersavonden is met diverse omwonenden ook gesproken over vooruitlopende te nemen korte termijnmaatregelen en de eventuele impact daarvan op de bestaande infrastructuur.</p>