

Provinciale Staten van Zeeland,
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Betreft: Ontsluiting Yerseke projectplan Molendijk.

Goes, 28 juni 2022.

Dames en Heren,

In de afgelopen jaren hebben wij de planvorming “Aanpak verkeersproblemen Zanddijk Yerseke” gevolgd. Hoewel wij vele malen aandacht hebben gevraagd voor de fiets is het voor de Fietsersbond teleurstellend te constateren dat er naar onze mening geen of slechts zeer weinig aandacht is besteed aan oplossingen waardoor het fietsverkeer veiliger kan worden. Het thans voorliggende projectplan is dermate slecht voor de fietser dat wij eigenlijk niet anders kunnen stellen dat de fietser als sluitpost in de plannenmakerij terecht is gekomen. Wij vragen ons als Fietsersbond af wat hiervan de reden is. Het landelijk beleid is immers veel aandacht voor veilig fietsverkeer, scheiding en logische verkeersstromen.

Foute uitgangspunten

In eerdere fasen van de planvorming werd meegedeeld dat de fietsproblematiek nog niet opportuun was en dat dit in een later stadium allemaal opnieuw zou worden bekeken. Ook toen, we spreken over januari 2020¹, stelde deze uitspraak ons niet gerust en helaas is ons bange voorgevoel uitgekomen. Fietsers worden zogenaamd beschouwd als volwaardige verkeersdeelnemers, maar eerst wordt er gedacht aan een oplossing voor het (vracht)autoverkeer en daarna wordt er ook gekeken of er niet al te veel problemen zijn met het fietsverkeer.

Dit alles is volledig tegen de uitgangspunten en geschetste ambities van de Regionale Mobiliteitsstrategie die uw Staten eerder heeft vastgesteld.

In het voorliggende projectplan worden compromissen aangedragen die voor fietsers niet acceptabel zijn. Om die reden verzoeken wij uw Staten om dit projectplan af te wijzen en het college van GS op te dragen om daadwerkelijk veilige en logische routes voor fietsers te creëren. Een en ander conform de door de landelijke overheid aangedragen beleidsuitgangspunten (richtlijnen van het kenniscentrum CROW).

Onderstaand een aantal opmerkingen aangaande het voorliggende projectplan. Hierbij merken wij als eerste op dat wij bijzonder teleurgesteld zijn dat destijds is gekozen voor de uitwerking van de variant Zanddijk/Molendijk. Vanaf het begin was voor ons duidelijk dat de fietser hier het kind van de rekening zou worden. Waar geen ruimte was voor fietsers kun je met een nieuw plan ook geen ruimte maken voor fietsers. Dat deze variant werd voorgespiegeld als een financieel haalbare,

¹ Zie onze brief aan GS d.d. 18 januari 2020

dus goedkopere variant, wordt nu gelogenstraft met een overschrijding van het oorspronkelijke budget met tientallen miljoenen euro's.

De parallel weg aan de westkant van de Zanddijk heeft wel de wettelijk vereiste breedte van 5,50 meter, maar aan de zijde van de zanddijk wordt om ruimte te winnen, die er feitelijk niet is, gewerkt met een peperdure damwand. Als fietsers krijg je dan te maken met groot landbouwverkeer, snelheid makkelijk > 40 km per uur en een damwand ter rechterzijde, zonder enige mogelijkheid om te kunnen uitwijken naar de berm. Een volkomen onverantwoorde en levensgevaarlijke oplossing waarvan wij dachten dat overheden die niet meer zouden toepassen anno 2022.

Afbraak van fietsroutes

Waar op het huidige fietsnetwerk van de provincie Zeeland al flinke gaten in het netwerk zitten, worden met dit plan ook nog eens een aantal logische en mooie fietsroutes afgebroken bij de realisatie van dit plan. Een voorbeeld: Fietsverkeer komend van de Molendijk richting Olzendedijk moet eerst de Molendijk oversteken, dan de parallelweg richting Grintweg nemen, dan terug naar de rotonde en daar opnieuw oversteken om vervolgens de Olzendedijk te kunnen vervolgen. Een ongewenste situatie die gaat leiden tot gevaarlijk situaties omdat vooral de schooljeugd deze omleiding zal negeren en de gevaarlijke rijbaan, rotonde, zullen gaan gebruiken. Nog afgezien van de gewaardeerde toeristische fietser die zich afvraagt hoe hij al slingerend van A naar B moet komen.

De schooljeugd richting Krabbendijk krijgt maken met lastige punten waar wegen moeten worden gekruist, zo zien wij zeer gevaarlijke situaties bij de rotonde Wulk. Maar ook de gevaarlijke lange en rechte Olzendeweg zal tot problemen gaan leiden. Veel sluipverkeer met hoge snelheden, maar ook landbouwverkeer maakt deze polderwegen voor fietsers tot levensgevaarlijke routes.

Aanleg en bouwfase

Gedurende de aanleg/reconstructie van dit onzalige plan zal er dermate veel overlast ontstaan dat fietsers vaak te maken krijgen met zeer gevaarlijke situaties. Onder het motto "het is maar tijdelijk" worden dit soort "aannemers" problemen in de planfase op het bordje van de uitvoerder geschoven. Bij de planvorming dijkverbetering Hansweert werden wij hiermee ook geconfronteerd en was veel overleg, dat nog niet is afgerond, nodig om tot voor fietsers enigszins aanvaardbare en veilige oplossingen te komen.

De situatie rondom het station Kruieningen wordt in dit projectplan extra gevaarlijk gemaakt. Uitgaande van het projectplan betekent dit dat het fietsverkeer komend uit Yerseke uitsluitend via de Capelleweg het station kan bereiken. Zo ontstaat op deze weg, waar geen vrij liggend fietspad is voorzien, een ongewenste situatie. De kruising met de spoorlijn is het volgende gevaarlijke punt. Niet een haakse oversteek, maar een bocht van 60 graden met links en rechts verkeer omdat er aan de noordzijde geen fietspad komt. Vervolgens moeten een aantal in- en uitritten van de bedrijven worden gekruist en kort na het station moet dan de weg weer worden overgestoken.

Gemiste kansen

Helaas kunnen wij nog een tijdje doorgaan met het opsommen van de voor fietsers gevaarlijke situaties in de projectplan. Wij hopen echter dat uw Staten een daad stellen en met ons concluderen dat dit een voor fietsers volstrekt onvoldragen plan is. Een plan dat nu wordt gepresenteerd omdat er een plan moet zijn. Maar dit plan

is zo ontzettend slecht voor de fietser dat wij op generlei wijze zien hoe dit met eenvoudige middelen een goed plan kan worden. Ook verbaasd het ons dat de Fietsersbond gedurende al de jaren dat aan dit plan wordt gewerkt niet eenmaal is geconsulteerd. Op ons hoofdkantoor in Utrecht beschikken wij over zeer goed onderlegde verkeersdeskundigen, uiteraard met de specialisatie fietsers, zij zijn uitermate geschikt om mee te denken. Er zijn toch ook “fietsdeskundigen” bij provincie, waterschap en gemeente, gezamenlijk hadden zij de totstandkoming van dit desastreuze plan kunnen voorkomen. Nu moeten er echt radicale stappen worden gezet wil de fietser in de toekomst veilig van en naar Yerseke kunnen rijden.

Oproep

Concreet roepen wij u op om:

- Te overwegen dat de fiets een cruciale rol speelt in de aanpak van klimaat- en stikstofproblematiek, verkeersveiligheid, gezondheid en inclusiviteit kan bevorderen
- Niet in te stemmen met het projectplan “Aanpak verkeersproblemen Zanddijk Yerseke”
- Gedeputeerde Staten de opdracht te geven om met een gedegen alternatief te komen, mede in samenspraak met de Fietsersbond
- Daarbij ook de periode van uitvoering van werkzaamheden expliciet te betrekken

Wij zijn uiteraard bereidt om nadere toelichting te verzorgen.

met vriendelijke groet,
namens de Fietsersbond afdeling Beveland

████████████████████

Namens de Fietsersbond Landelijk Bureau

████████████████████

Beleidsadviseur Ruimte & Mobiliteit

████████████████████