

AAN

het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland.

Kruiningen, 15 februari 2022.

Onderwerp: Zienswijzen Omgevingsverordening Zeeland.

Geacht College,

Tot en met 21 februari a.s. ligt ter inzage de ontwerp Omgevingsverordening Zeeland. Tot die datum kunnen ook zienswijzen worden ingediend.

Na enig zoekwerk kwamen wij tot de ontdekking dat de dijktrajecten in de gemeente Reimerswaal allen gerekend worden tot categorie C.

Enig zoekwerk omdat bijlage XIII de dijktrajecten in deze gemeente niet categoriseert, althans niet op de digitale editie van het ontwerp, maar de "appendix: kaartmateriaal Omgevingsverordening Zeeland" pas aangeeft dat deze trajecten behoren tot categorie C. (Het ware wenselijk bijlage XIII te verduidelijken.)

De omschrijving van deze categorie luidt als volgt "4. Voor de dijktrajecten categorie C als bedoeld in Bijlage XIII, met een compartimenteringsfunctie, geldt als omgevingswaarde het behoud van tenminste de bestaande toestand overeenkomstig het vijfde lid. Als ondergrens voor de kruinhoogte gelden de feitelijke afmetingen."

In feite betekent het onderbrengen van de dijktrajecten binnen deze gemeente in deze categorie dat afscheid genomen wordt van de vroegere functie van secundaire waterkering. Straks immers geldt als ondergrens de bestaande toestand, niet getoetst aan enige waterkerende functie. Van enige compartimentering, in die zin dat deze dijktrajecten een waterkerende functie zouden hebben, is dan geen sprake meer binnen dat gebied. Terwijl dit gebied de complete hoofd-infrastructuur omvat van de provincie Zeeland, t.w. de bovengrondse hoogspanningsleidingen, de ondergrondse pijpleidingen (DOW, Total), de enige treinverbinding met de randstad, de A58, de hoofdleidingen voor water en gas, en dergelijke. Een kwetsbaar gebied dus.

Onlangs verklaarde Gedeputeerde Van der Maas het ontbreken van enige compartimentering met een verwijzing naar het zgn badkuipmodel (zie bijlage 1). Wat dat model precies inhoudt weten wij niet, het wordt in de omgevingsverordening ook niet genoemd, ook niet in de toelichting. Het onderzoek Normering Regionale Waterkeringen is op de website van de provincie niet te vinden, wel een notitie van GS over de voortgang daarvan. Maar ook die notitie staat niet op de website. Uit de context waarin de heer Van der Maas het noemde, begrijpen wij dat het hele gebied beter in één keer kan onderlopen omdat dit veiliger kan zijn. In dat verband roepen wij in herinnering dat Yerseke en Krabbendijke in 1953 gevrijwaard zijn van wateroverlast, juist door een compartimentering met waterkerende functie. Waarbij wij betwijfelen of er minder slachtoffers gevallen zou zijn, indien die compartimentering ontbrak.

Dankzij het feit dat de Kadijk tussen Kruiningen en Waarde pas op 2 februari doorbrak, had men de tijd om Waarde grotendeels te evacueren.

Ook gaf die compartimentering de mogelijkheid die te benutten voor evacuatie en hulpdiensten. De met grote moeite waterkerend gehouden dijktracés Olzendedijk / Koksedijk / Nieuwlandsebinnendijk hebben er mede voor gezorgd dat er vrij snel na 1 februari weer verkeer mogelijk was tussen Goes en Bergen op Zoom. Immers de Sint Pieterspolder, de Nieuwlandepolder en de Olzendepolder bleven droog. Bij het onderlopen van de dijktrajecten in dit gebied zijn ook die functies niet meer aanwezig volgens de voorgestelde categorisering.

Wij verwijzen naar het rapport "FRAMES pilot A 58 en rijkswegen in Zeeland", dd 2 mei 2019. Dit rapport is weliswaar toegespitst op de positie van de A 58, maar uit afbeelding 3.3 (bijlage 2) in dat rapport blijkt dat Reimerswaal volledig onder water staat bij een dijkdoorbraak, aan zowel de zijde van de Oosterschelde als aan de zijde van de Westerschelde.

Hoofdstuk 6.2.1 van datzelfde rapport geeft aan dat door compartimentering de A 58 beschermd is tegen dijkdoorbraken vanuit de Oosterschelde. Afbeelding 6.3 (bijlage 3) geeft aan hoe die compartimentering vorm gegeven kan worden. Ook de gewenste hoogte van de compartimentering wordt daarbij aangegeven. De vraag kan daarbij gesteld worden of er een nieuwe kering aangelegd moet worden tussen de Vlaketunnel en de Olzendepolderdijk, of dat de bestaande Zanddijk hiertoe kan worden aangepast.

Bescherming van de A 58 tegen dijkdoorbraken vanuit de Westerschelde is door de huidige compartimentering niet mogelijk.

Afgezien van het feit dat het in dit rapport gaat om de beveiliging van de A 58, komt als nevenvoordeel naar voren dat die compartimentering zich tevens kan lenen als route voor evacuatie en de hulpdiensten bij calamiteiten als dijkdoorbraken e.d. Niet onbelangrijk omdat dit smalle stukje land in de gemeente Reimerswaal juist de hoofd-infrastructuur bevat.

Kortom het zal U duidelijk zijn dat wij het met de categorisering van de dijktrajecten in de gemeente Reimerswaal niet tevreden zijn en wij dringen er bij U op aan de aanbevelingen in het genoemde rapport over te nemen en een compartimentering conform op te nemen.

Wij vragen ons af of advies hierover ingewonnen is van de Deltacommissaris. Zo ja, dan zouden wij graag dat advies ontvangen. Zo neen, wellicht alsnog vragen.

Met vriendelijke groeten,

_____,
emailadres: _____;

_____,
emailadres: _____;

_____,
emailadres: _____; en

_____,
emailadres: _____.

In afschrift aan:

Provinciale Staten van Zeeland,
het College van Burgemeester en Wethouders van Reimerswaal,
de Gemeenteraad van Reimerswaal,
de Algemene Leden Vergadering van het waterschap Scheldestromen,
het Dagelijks Bestuur van het waterschap Scheldestromen, en
de Deltacommissaris.