

Provincie Zeeland
T.a.v. Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten
Abdij 6 4331 BK Middelburg

Gemeente Reimerswaal
T.a.v. De Gemeenteraad
Oude Plein 1 4416 AK Kruiningen

Waterschap Scheldestromen
T.a.v. Het Dagelijks Bestuur
Kanaalweg 1 4337 PA Middelburg

Kruiningen/Yerseke, 31 mei 2022

Geachte leden van GS, PS, Gemeenteraad, DB,

Wij hebben begrepen dat op 18 mei jl. het uitgewerkte plan (roze-zwart) voor de ontsluiting van Yerseke en bedrijfsterrein Nishoek aan de gemeenteraad van Reimerswaal is gepresenteerd.

Tot onze grote verbazing wordt er voor de Molendijk gekozen voor eenrichtingsverkeer. Het verkeer komend van Yerseke volgt de Molendijk en dit impliceert dat al het inkomend verkeer, dus woon-werkverkeer, toeristisch en ook vrachtverkeer voor de bevoorrading van het dorp alsook de vele bestelwagens van pakketdiensten voor het 7.000 inwoners tellende dorp, via bedrijfsterrein Olzendepolder hun weg moeten vinden. Als bedrijfsleven met een enorme hoeveelheid aan logistieke bewegingen verwachten we daarmee de nodige conflicten, gevaarlijke situaties en congestie, onder andere ook bij het kruispunt of eventueel de aan te leggen rotonde bij Truckstation Steketee.

Wij hebben het vermoeden dat dit een ordinaire bezuinigingsmaatregel betreft en de problemen naar de toekomst worden geschoven. We begrijpen dat de gemeente, de provincie en het waterschap het niet eens kunnen worden over de kosten en aldus gekozen wordt voor een half plan. Dit komt noch het bedrijfsleven noch de veiligheid van de inwoners en bezoekers van Yerseke ten goede.

Wij pleiten ervoor om te kiezen voor een toekomstbestendige ontsluiting. Van een investering die zal liggen tussen de 65 en 100 miljoen euro, mag toch zeker verwacht worden dat deze efficiënt en veilig wordt. Zonde van al dat belastinggeld!

Verder willen we onze ongerustheid uitspreken over de te verwachten stagnatie, vooral voor de bedrijven die gevestigd zijn op de bedrijventerreinen in Yerseke en Nishoek. Er wordt door de provincie voorgespiegeld dat voor de gehele reconstructie, dus afgraven van de Zanddijk en het nieuw opbouwen, de aanleg van een enorme rotonde, aanpassing rotonde Nishoek, aanleg van fietstunnels enzovoorts slechts twee weekenden sprake zal zijn van afsluiting van Yerseke.

Wij zien dat anders en hebben helaas slechte ervaringen met planningen van overheidswerken. Zie de media op dit punt. De verantwoording wordt in de praktijk vervolgens gelegd bij de aannemer, maar die is niet thuis wanneer het gaat om stagnatieschade. Kortom, het bedrijfsleven draait op voor alle kosten en verlies van klanten als gevolg van te late leveringen. U bent er wellicht mee bekend dat een groot deel van de (transport)bedrijven uit Yerseke en Kruiningen afhankelijk zijn van just-in-time delivery (voeding). Er staan forse boetes op te late leveringen bij de distributiecentra van supermarkten en groothandels. Maar ook mogelijk verlies van klanten, werkgelegenheid, imagoschade enz. Ook servicebedrijven met veel uitrukkend onderhoudspersoneel zullen de nodige vertragingen ondervinden, jarenlang. De route via de “toeristische” Havendijk is voor ons geen optie. Alternatieven zijn er niet en helaas zit het Yersekse bedrijfsleven dan jarenlang in de problemen. Voor ons is dat onoverkomelijk. Als bedrijfsleven zien we niets in schadeclaims richting de overheid. We voorkomen dit liever dan dat er schade ontstaat. Voor wat betreft bedrijventerrein Nishoek, zullen de bedrijven genoodzaakt zijn de route via de Stationsweg en de rotonde Uitkijk te nemen. Ook hier weer de vrees van stremmingen, toename gevaarlijke situaties voor fietsers en geluidsoverlast voor de bewoners van Kruiningen. Zie de drukke en gevaarlijke situaties die nog maar een paar weken geleden ontstonden tijdens de aanpassing aan de rotonde bij Nishoek.

Wij zien ons genoodzaakt u in een vroegtijdig stadium te waarschuwen voor de verwachte en reële problemen en pleiten ervoor af te zien van het tracé roze-zwart en te kiezen voor een toekomstbestendige oplossing voor de komende vijftig tot honderd jaar.

Met vriendelijke groet,

De bedrijven van Yerseke en Kruiningen:

1. *Kotra Logistics*
2. *Lamb Weston Meijer*
3. *AB Texel Group*
4. *Adri & Zoon*
5. *W&A Fish*
6. *Agri Sneltank Kruiningen*
7. *Burg Machines*
8. *Veerhoek Koeltechniek*
9. *Techno West Services*
10. *G&B Yerseke*
11. *Murko Seafood*
12. *TOP Taste Kruiningen*
13. *Van Langevelde Handelsmaatschappij – Javala*
14. *Pet Shop Dier en Verblijf Van der Poel*

15. *Landwinkel de Plantage*
16. *Desto*
17. *Meromar Zeeland*
18. *A.C. Mosselman*
19. *Krijn Verwijs Yerseke - Premier*
20. *Van Apex*
21. *Dirk van der Jagt Handelsonderneming*
22. *Dingemanse Transport*
23. *ABS Autoherstel Yerseke*
24. *Autoservice André*
25. *Cortech*
26. *Ocean Perfect Yerseke*
27. *Yerseke Engine Services*
28. *De Oesterij*
29. *Metaalhandel Hoebeke*
30. *Kaan Handelsonderneming*
31. *World of Oysters*
32. *TOP Onions Kruiningen*
33. *Van den Berge Handelsonderneming*
34. *Wiskerke Onions*
35. *Station 28 verhuur & Advies*
36. *PWR Trading en Extrusion*
37. *Sinke Groep*
38. *EK Electronics*
39. *Famateq*
40. *Stroosnijder*
41. *Verboom Onions*
42. *Sjaak Kosten Pallets*
43. *Wouw Agro*
44. *Oostdijk Transport*
45. *Taste Culinair*
46. *Scelta Products*
47. *Koel- en Vrieshuis Reimerswaal*
48. *Leeuwtrans*