

Provinciale Staten van Zeeland  
t.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Varend ontgassen	102250		

Middelburg, 2 november 2021

Geachte voorzitter,

Wij willen u graag informeren over de vorderingen van de taskforce varend ontgassen en over hoe wij invulling geven aan toezegging nummer 49 van de commissie Ruimte: 'indien in 2021 blijkt dat het verbod op varend ontgassen in Europees verband toch veel langer uitblijft, dan kunnen GS alsnog besluiten tot de inzet van extra meetpunten t.b.v. varend ontgassen langs de vaarroutes.' Op dit moment is ook landelijke media-aandacht voor varend ontgassen.

#### Taskforce varend ontgassen

De taskforce heeft als doel om de regelgeving rondom het varend ontgassen zo soepel mogelijk in te voeren. Er is gestart onder voorzitterschap van voormalig gedeputeerde Tekin (Noord-Holland). Eind 2019 is dit door gedeputeerde Van der Velde overgenomen. Voor 2020 heeft de minister een opdracht aan de taskforce geformuleerd. Er zijn in de afgelopen jaren belangrijke stappen gezet, zoals proefnemingen met ontgassingsinstallaties waaruit blijkt dat er geschikte technieken voorhanden zijn. Er zijn toezichtsacties geweest om ook met nieuwe technieken effectief en efficiënt toezicht uit te voeren. Er is duidelijkheid over het vraagstuk of de restladingdamp uit het schip, dit is belangrijk voor de vergunningverlening. Daarnaast zijn partijen met elkaar in contact gebracht. Voor 2021 heeft de taskforce geen formele opdracht, maar wordt aan de openstaande acties gewerkt doormiddel van kleinere werkgroepen.

Op 30 september jl. heeft overleg plaatsgevonden tussen de voorzitter van de taskforce en minister Visser over de vervolgaanpak van het dossier en de taskforce. Er is besloten dat het Rijk de regie en voorzitterschap op zich zal nemen. Gedeputeerde Van der Velde zal wel namens IPO lid blijven van de taskforce voor de onderwerpen waar een provinciale verantwoordelijkheid is: vergunningverlening van ontgassingsinstallaties en toezicht bij bedrijven wanneer het (inter)nationaal verbod van kracht is. Dit is passend bij de fase waarin het dossier zich nu bevindt en geeft invulling aan de wens van provincies dat het Rijk de leiding neemt.

#### Toezegging nummer 49

In juli 2021 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer geïnformeerd over het proces naar een (inter)nationaal verbod op ontgassen. Uit de brief (zie bijlage) blijkt dat België, Frankrijk en Zwitserland het wijzigen van het CDNI verdrag nog moeten ratificeren en dat zij dat naar verwachting uiterlijk in 2023 hebben gedaan. Het verdrag is de basis van het verbod, en kan pas ingaan nadat elk land heeft geratificeerd.

Naar aanleiding van de toezegging en deze informatie, hebben wij overwogen of de inzet van extra meetpunten langs de vaarroutes een oplossing kunnen zijn. Wij hebben geconcludeerd dat alleen extra meten niet zal leiden tot het verminderen van het ontgassen maar mogelijk wel tot verplaatsing naar gebieden zonder meetstations. Verplaatsingen vinden wij ongewenst en wij zijn van mening dat de ontgassingsproblematiek (inter)nationaal moet worden opgepakt. Tevens zijn extra meetstations om

het ontgassen op te sporen kostbaar en maken het handhaven in de praktijk niet eenvoudiger. Het handhaven van het provinciaal verbod moet namelijk op heterdaad gebeuren. Handhaving van het (inter)nationaal verbod zal administratief plaatsvinden en zal daardoor efficiënter en effectiever zijn. Zowel in de taskforce als met de minister hebben wij besproken hoe we een (inter)nationaal verbod kunnen versnellen. Conclusie van het ministerie is dat er weinig juridische houdbare mogelijkheden zijn. Het ministerie beziet wel of er bereidheid is bij de lidstaten die het verdrag al wel geratificeerd hebben om gezamenlijk bij de achterblijvende landen aan te dringen op bespoediging van ratificatie. Tevens benadert zij de ministers van buitenlandse zaken van de betreffende landen.

#### Media

In de media zijn recentelijk een aantal artikelen geplaatst die gaan over varend ontgassen. Met name wordt gesproken over de kaart met ontgassingsroutes die Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) heeft opgesteld. Het kaartje gaat uit van ADN regelgeving die toeziet op de veiligheid van vervoer van gevaarlijke stoffen per schip. Vanuit dat perspectief zijn dichtbevolkte gebieden door IL&T aangewezen als verboden te ontgassen van gevaarlijke stoffen. IL&T kan alleen in de aangewezen dichtbevolkte gebieden handhaven. Hierdoor ontstaat (onbedoeld) verplaatsing van de problematiek naar dunbevolkte gebieden. Het belang van het (inter) nationale verbod op varend ontgassen wordt hierdoor wederom benadrukt.

Vanwege het belang voor Zeeland, blijven wij voortdurend in overleg met het ministerie om te bewerkstelligen dat het ontgassen naar de atmosfeer stopt.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.