

Vragen D66 Commissie Ruimte, 21 oktober 2022	Antwoorden
<p>Technische vragen D66 (Wouter Versluijs) over brief GS van 20 september 2022 over SAR-vluchten vanaf Vliegveld Midden-Zeeland - 195395</p> <p>agendapunt 5</p>	
<p>1. Waarom wordt de oude luchthaven niet meer gebruikt/ waarom is voor luchthaven Zeeland gekozen?</p>	<p>Deze haven (Pistoolhaven) is een basis die voor het loodswezen is bestemd. De SAR-heli werd voor de loodsen ingezet en daarnaast op ad-hoc basis voor SAR-vluchten. Echter biedt het Luchthavenbesluit voor de Pistoolhaven alleen ruimte voor loodsvluchten, daarom zijn SAR-vluchten niet toegestaan.</p>
<p>2. Is er een verwachting dat het aantal vluchten de aankomende jaren toe gaat nemen?</p>	<p>Nee. Aan het vliegveld zijn maximaal 4000 helikopter bewegingen vergund in het Luchthavenbesluit. Meer vliegbewegingen zijn niet toegestaan. Het aantal vluchten zal dus niet toenemen.</p>