

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD Statenvoorstel N673 Zanddijk Molendijk - 167378	
<b>VVD</b>	
<p>Er is te lezen dat er nog geen vervanging is gevonden voor de carpoolplaats die nu bij de rotonde Nishoek gelegen is.</p> <p>Zijn er alternatieve locaties in beeld?</p>	<p>Door de aanleg van de fietstunnels bij de rotonde Nishoek komt de carpoolplaats inderdaad te vervallen.</p> <p>Alternatieve locaties waar aan gedacht wordt zijn onder andere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-De bestaande parkeervoorziening bij het Station Kruiningen/Yerseke, welke voldoende ruimte biedt.</li> <li>-Een strook aan de noordwestzijde van de rotonde Nishoek</li> </ul>
<p>Wanneer wordt een alternatief gekozen/wordt dit meegenomen in het definitief ontwerp?</p>	<p>Het alternatief wordt opgenomen in het integraal DO dat in december van dit jaar wordt voorgelegd. De locatiekeuze wordt ook afgestemd met onder andere de projectpartners RWS en gemeente.</p>
<p>Wat zijn de huidige aantallen verkeersbewegingen en wat zijn de verwachtingen van de verkeersintensiteit op het tracé inclusief de overcapaciteit? Graag specifiek voor de rotonde Nishoek?</p>	<p>De telperiode juni '21 – mei '22, N673 Yerseke – Kruiningen laat de volgende aantallen zien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Werkdaggemiddelde 8.891 mvt/etm</li> <li>-Weekdaggemiddelde 7.959 mvt/etm</li> </ul> <p>Prognose 2040 (middenscenario) met de voorgestelde variant laat de volgende aantallen zien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Zanddijk 12.200 mvt/etm</li> <li>-Verbindingsweg Olzendepolder: 4.500</li> <li>-Olzendepolder: 1.300</li> <li>-Molendijk-Zuid: 8.600</li> <li>-Molendijk-Noord: 9.500</li> </ul> <p><i>Prognose 2030 o.b.v. extrapolatie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Zanddijk ca. 10.300 mvt/etm</li> <li>-Verbindingsweg Olzendepolder: ca. 3.800</li> <li>-Olzendepolder: ca. 1.110</li> <li>-Molendijk-Zuid: 7.300</li> <li>-Molendijk-Noord: 8.200</li> </ul> <p>Wat betreft de capaciteit voor de rotonde Nishoek geldt dat een zgn enkelstrooks</p>

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD Statenvoorstel N673 Zanddijk Molendijk - 167378	
	rotonde een capaciteit heeft van 20-25.000 mvt/etm. Gelet op de genoemde prognose is dit nog ruim voldoende.
Welke argumenten liggen ten grondslag aan de keuze voor de het in 1 keer uitvoeren van het gehele tracé, in plaats van de eerder voorgenomen splitsing van de uitvoering in fasen?	De keuze om het werk in een keer in procedure te doen heeft er mee te maken dat na nader overleg met projectpartners en gesprekken met omgeving, het project planologisch niet te splitsen is. Bij de keuze voor aanleg van het eerste deel hoort automatisch ook de aanleg van het tweede deel. Het twee keer doorlopen van een procedure is daarom niet realistisch, werkt kostenverhogend en er zijn procedurele risico's aan verbonden
Er worden juridische procedures verwacht valt te lezen in de stukken. Leiden eventuele procedures tot uitstel van uitvoering voor het gehele werk? Of is splitsing in fase qua uitvoering mogelijk?	Wij weten niet of er juridische procedures worden opgestart. Vanwege de samenhang van de verschillende onderdelen van het plan, is in overleg met partners besloten om voor alle planonderdelen één planologische procedure te doorlopen. Eventuele procedures kunnen dus tot uitstel leiden voor het hele werk. Natuurlijk zullen wij blijven bezien of en zo ja waar splitsing in fase van uitvoering mogelijk is, na doorlopen van de planologische procedure.
Met welk bedrag is nu rekening gehouden ten aanzien van de risico's?	De geïnventariseerde risico's vertegenwoordigen een bedrag van ca. 7 miljoen. (inclusief risico's BV) Deze zijn verwerkt in de probabilistische raming.