

**Van:**  
**Aan:** [Secretariaat Statengriffie](#)  
**Onderwerp:** Fwd: Uitwerking motie Stoffer c.s. en motie Alkaya en Van der Plas  
**Datum:** maandag 25 oktober 2021 13:47:02

---

Geachte leden van Provinciale Staten van Zeeland,

Via Gedeputeerde Staten van Zeeland (GS) ontvingen wij een afschrift van hun brief (kenmerk 98069 d.d.15 oktober 2021) aan u, inzake het draaiboek voor een tolvrije Westerscheldetunnel. Onderstaand ter kennisname onze bemerkingen en onze reactie naar de Vaste Kamercommissie I en W van onze stichting d.d. 24 oktober 2021.

Namens stichting Zeeland TOLVRIJ

Begin doorgestuurd bericht:

**Onderwerp: Uitwerking motie Stoffer c.s. en motie Alkaya en Van der Plas**



Stichting Zeeland TOLVRIJ  
Website: <https://www.zeelandtolvrij.nl/> Email: [Info@zeelandtolvrij.nl](mailto:Info@zeelandtolvrij.nl)

24 oktober 2021

Geacht Kamerlid,

De stichting Zeeland TOLVRIJ is vanaf maart 2020 actief aan het lobbyen voor een tolvrije tunnel. Sinds onze oprichting zijn een aantal moties en een amendement over het versneld tolvrij maken van de Westerscheldetunnel diverse keren onderwerp van gesprek geweest in uw Kamer.

Tijdens het Tweeminutendebat MIRT op 24 juni 2021 zijn door de Kamer twee moties aangenomen over het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel. De motie van het lid Stoffer c.s. vraagt om

duidelijk te maken welke stappen nodig zijn in een besluitvormingstraject. De motie van de leden Alkaya en Van der Plas dringt er op aan de tolheffing zo spoedig mogelijk te beëindigen.

Terwijl Provincie Zeeland in een brief (kenmerk 98069) een beroep doet op het nieuwe Kabinet om voldoende financiële middelen ter beschikking te stellen om, wijst Zeeland TOLVRIJ u er graag nogmaals op dat het Rijk het eerder geïnvesteerde bedrag in de tunnel volledig heeft terug ontvangen en daar bovenop ook een rendement heeft gerealiseerd van 543 miljoen euro. U heeft mogelijk gemaakt dat een privaatrechtelijke constructie (NV Westerscheldetunnel) tol mag heffen op de enige weg die Zeeuws Vlaanderen met overig Zeeland en Nederland verbindt.

De Provincie Zeeland pleit in dezelfde brief om een tolvrije Westerscheldetunnel in het regeerakkoord op te nemen met daarbij de beoogde ingangsdatum van 1 januari 2023 en uiterlijk 1 juli 2025. Het draaiboek, -opgesteld door ambtenaren van Rijkswaterstaat, Provincie Zeeland en de directie van NV Westerscheldetunnel-, schetst wel een erg lang traject om deze onrechtvaardige constructie te beëindigen. Wij zien de aangekondigde onderzoeken als een vertragingstactiek.

Als voorbeeld uit het draaiboek: "Aan de hand van een verkeersmodel dienen de effecten op het betreffende verkeersnetwerk in kaart te worden gebracht. Afhankelijk van de uitkomsten van dit verkeersmodel dienen mogelijk maatregelen te worden getroffen op het gebied van milieu (stikstofdepositie, luchtkwaliteit, geluidshinder) en verkeersveiligheid. Dit kan aanzienlijke aanvullende kosten opleveren. Pas na uitvoering hiervan kan de tunnel tolvrij worden."

Ons inziens zijn bij alle wegen die aangelegd zijn voldoende onderzoeken gedaan om in beeld te brengen wat milieueffecten zijn en heeft men rekening gehouden met de eindigheid van de tolheffing. Daarnaast zijn naar de te verwachten veranderingen in de verkeersstromen onderzoeken gedaan die zijn opgetekend door Ecorys in de MKBA die bij uitwerking van de motie van het voormalig lid Schonis c.s. eerder dit jaar het licht zag. Om vervolgens mogelijke aanpassingen aan de wegenstructuur op te voeren als voorwaarde om de tunnel tolvrij te maken gaat echt te ver. Zeeland TOLVRIJ heeft zich altijd uitgesproken tegen het bekostigen van infrastructuur buiten het beheersgebied van de NV Westerscheldetunnel. Nu er tunnels, wegen en viaducten zijn aangelegd met bijdragen uit de tolheffing nu nog eens zo iets te opperen kan echt niet.

Vanuit de Zeeland TOLVRIJ vragen wij u het begrip "zo snel mogelijk" in te vullen door de beoogde ingangsdatum op 1-1-2022 te zetten met als mogelijke uitloop uiterlijk 1-1-2023 en vertragende tussenstappen uit te sluiten.

Vrijwel onmiddellijke stopzetting van de tolheffing voorkomt ongewenste effecten waarmee de economie, onze ondernemers en onze inwoners, mee te maken krijgen wanneer tolheffing boven de

markt blijft hangen. Uitstel van investeringen, verhuisbewegingen, keuze van baan, alles hangt samen met de tolheffing. Het stopzetten daarvan kan niet wachten. Tijdens een rondetafelgesprek van de Commissie voor IenW op 3 juni 2021 hebben wetenschappers, bestuurders, werkgeversorganisaties, ondernemers, de haven en Zeeland TOLVRIJ u daarvan een helder beeld geschetst.

We vertrouwen op uw wijsheid.

Namens stichting Zeeland TOLVRIJ,

met vriendelijke groet,

P.S. Wij bevelen u via bijgaande qr-code of link u graag ons rapport "[GEDACHTEN ZIJN TOLVRIJ](#)" aan.

