

**Van:** ██████████  
**Aan:** [Maas vd A.J. \(Harry\)](#)  
**Cc:** [statengriffier](#)  
**Onderwerp:** BEWEGWIJZERING NAAR/IN ZEELAND 2022/09/18  
**Datum:** zondag 18 september 2022 14:52:17

---

Aan: gedeputeerde A.J. van der Maas.  
cc: Statengriffier

Geachte heer Van der Maas,

De verkeerssituatie in Zeeland is de afgelopen 20 jaar nogal veranderd, maar de bewegwijzering van destijds is hetzelfde gebleven.

### **De bewegwijzering is aan verandering toe:**

- a. De Zeelandbrug heeft zijn beste tijd gehad en moet daarom minder worden belast.
- b. De Vlissingse Sloebrug over het kanaal moet nu te veel verkeer verwerken. Een aquaduct i.p.v. deze brug is, in verband met de verkeerstoename door de bebouwde kom van Vlissingen, geen optie. Dit omdat, bij een 4-rijstroken-tunnel, de toeleidende wegen moeten worden uitgevoerd met 4 rijstroken. Een van de nadelen is dat het, i.v.m. een diepe, lange tunnelweg, niet meer mogelijk zal zijn om vanaf de Nieuwe Vlissingseweg op dit punt het kanaal te passeren.
- c. De verkeersstromen zijn gewijzigd door de opening van Westerscheldetunnel.
- d. Door de opheffing van het autoveer Vlissingen-Breskens, loopt de A58 dood bij station Vlissingen. In eerste instantie Middelburg buiten de provincie op de borden is logischer.
- e. Het autotoerisme naar de Zeeuwse kust is toegenomen.
- f. In ca. 2024 zal de Blankenburgverbinding (A24 en Maasdeltatunnel) bij Vlaardingen in gebruik worden genomen, waardoor het vanaf Schiedam knooppunt Kethelplein slechts 84 km over de N57 naar Middelburg wordt; 40 km korter dan via A4/A58. Hierdoor lagere benzinekosten.
- g. Middelburg is door het Dampoortaquaduct in de N57 het centrale verdeelpunt voor het verkeer.

Zeeland heeft nog steeds, in de rest van het land, het imago te ver weg te zijn. Wat nadelig voor de economie is.

De bewegwijzering is onoverzichtelijk. Deze dient te worden geconcentreerd op Middelburg en ook Zierikzee en Terneuzen.

Vereenvoudiging is een noodzaak. Middelburg dient, om Zeeland toegankelijker te maken, in de omliggende provincies op de borden te staan. De hoofdsteden van andere provincies worden ook al lang van tevoren aangegeven. Wat men bij Zeeland, vanzelfsprekend, ook zou kunnen verwachten.

## **Aan te passen bewegwijzering naar/in Zeeland**

### **Middelburg op de borden vanaf:**

Schiedam knooppunt Kethelplein (A20, A24, A15, N57) **84 km**. Langs Burgh-Haamstede.  
Ooltgensplaat knooppunt Hellegatsplein (A29, A4, A58) **86 km**. Langs Goes.

Moerdijk, knooppunt Klaverpolder (A17, A58) **91 km**. Langs Goes.  
Breda knooppunt Princeville (A58) **90 km**. Langs Goes.  
Oude-Tonge (N59, N57) **61 km**. Langs Zierikzee.  
Colijnsplaat Noordlangeweg (N256, N255, N57) **28 km**. Langs Wissenkerke  
Tholen-stad (N286, N659, A58) **61 km**. Langs Goes.  
Sluis grens (N253, N61, N62, N254) **88 km**. Langs Terneuzen.  
Gent Dampoort (N424, R4, N62, N254) **65 km**. Langs Terneuzen.  
Hulst grens (N290, N258, N62, N254) **54 km**. Langs Terneuzen.

#### **Zierikzee op de borden vanaf:**

Barendrecht knooppunt Vaanplein (A29, N59) **56 km**.  
Raamsdonksveer knooppunt Hoopolder (A59, A16, A17, A59, N59) **82 km**.

#### **Terneuzen op de borden vanaf:**

Woensdrecht knooppunt Markiezaat (A58, N62) **59 km**. Langs Goes.  
Serooskerke Schouwen (N57, A58, N254, N62) **63 km**. Langs Middelburg.  
Zelzate (R4, N423, N62) **13 km**.

#### **Vlissingen-Oost vanaf:**

Woensdrecht knooppunt Markiezaat (A58, N62, N254) **42 km**. Langs Goes.

\* Voorlopig is er nog geen zicht op een andere brug over de Oosterschelde. Het doorgaande verkeer kan dus het beste zoveel mogelijk bij de Zeelandbrug vandaan gehouden worden. De Zeelandbrug zoveel mogelijk alleen voor lokaal verkeer Zierikzee-Goes v.v. Ander verkeer via Oosterscheldekering of A58 en A4.

\* Door de opening van de Blankenburgverbinding (A24 en Maasdeltatunnel) bij Vlaardingen wordt dit de snelste, kortste en voordeligste route vanuit Zuid-Holland naar Middelburg.

\* Doordat nu lang van tevoren Vlissingen op de borden staat blijft men deze bestemming volgen als men naar de Noordzeestranden rijdt, waardoor het verkeer onnodig vastloopt bij de Sloebrug. Al het Strandverkeer, op Vlissingen en Dishoek na, dient via het Dampoortaquaduct te rijden.

Bij Serooskerke is, om filevorming op de N57 te voorkomen, een viaduct nodig over over de rotonde bij de Gapingseweg voor doorgaand verkeer tussen Middelburg en Vrouwenpolder. Hierdoor worden Zoutelande, Westkapelle en Domburg beter bereikbaar. Voor de nabije toekomst is een nieuwe weg i.p.v. Hondegemsweg en Mariekerkseweg tussen Serooskerke en Zoutelande aan te raden.

\* Al het verkeer vanaf de A58, voor de richting Zoutelande tot Neeltje Jans rijdt in het vervolg, bij voorkeur, via het Dampoortaquaduct. Middelburg is hét verdeelpunt voor het verkeer naar de Noordzeestranden van Midden-Zeeland.

\* Verkeer vanaf Woensdrecht knooppunt Markiezaat naar de havengebieden Vlissingen-Oost en Terneuzen verwijzen is aan te raden.

Bij knooppunt Markiezaat: Middelburg, Terneuzen en Vlissingen-Oost op de borden.

\* Zo min mogelijk verkeer via de N256 om de Zeelandbrug te ontlasten. Alleen het verkeer tussen Zierikzee en Goes via de N256. Rotterdam, vanaf Goes, zo snel mogelijk van de borden. Goes - Rotterdam v.v. uitsluitend via A58 en A4.

\* De grootste Zeeuwse verkeersstromen naar de kust, van Vlissingen t/m Neeltje Jans, lopen via het Middelburgse verkeersknooppunt De Roode Leeuw en de N57.

\* In het belang van Zeeland, is het natuurlijk vanzelfsprekend dat de grootste stad van de provincie als eerste, uitgezonderd A29 en A/N59, in omliggende provincies op de borden staat. De vermelding van Hulst en Oostburg bij Kruiningen is een goede zaak, maar het is

toch te gek dat Hulst en Oostburg eerder op de A58 vermeld staan en dat Middelburg pas na Goes op de borden verschijnt. En dan te weten dat, naast andere argumenten, de toeristen die goed zijn voor meer dan 5 miljoen overnachtingen hoofdzakelijk via Middelburg reizen.

\* De realisatie van nieuwe bruggen/tunnels duurt vele jaren en kost erg veel geld. Het wijzigen van borden en met kleine aanpassingen beter gebruik maken van bestaande wegen is veel goedkoper en snel te realiseren.

Met vriendelijke groet,

████████████████████

Hoofdplaat